



# GWM ORA 03

Instruktionsbok

ORA GWM



Tack för att du valde GWM - ORA.

Vi ser fram emot en trevlig bekantskap tillsammans och ju mer vi kommer lära känna varandra desto mer kommer vi trivas ihop.

Läs noga igenom instruktionsboken innan vi börjar resan tillsammans. Här finns viktiga tips om hur du använder din bil så du kan utnyttja den på bästa sätt. Dessutom kommer du att lära dig mycket om praktisk information så som körsäkerhet, trafiksäkerhet och hur du upprätthåller ett bra andrahandsvärde.

Vi hoppas njuta av många trygga och glada mil tillsammans i din GWM - ORA!

## Översikt

*Innehåller en beskrivning av användningen av den här instruktionsboken och symbolernas betydelse.*

### Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för hela modellserien. Det kan därför hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att få mer information om din specifika utrustning kontaktar du återförsäljaren där du köpte din bil.

På högerstyrda fordon kan de faktiska positionerna för vissa manöverelement skilja sig från de som visas på bilderna.

### Giltigheten för den här instruktionsboken

Den här instruktionsboken innehåller den senaste informationen som var tillgänglig när den släpptes. Men eftersom våra produkter fortsätter att förbättras kommer ämnena i den här instruktionsboken att uppdateras efterhand. Använd bilens multimediaskärm för att hitta den senaste digitala instruktionsboken för bilägare.

Beroende på bilens specifikationer kan utrustningsnivån som visas på bilderna skilja sig från din bil.

Den information som visas på skärmen (som bilder, ikoner och text) för den här instruktionsboken är bara illustration. Beroende på konfigurationen av din bil, mjukvaruversion, specifikationer och inställningar kan informationen som visas vara annorlunda. Gå till den faktiska modellen för specifik information.

### Tillbehör, reservdelar och modifieringar

Både originaldelar och diverse andra reservdelar och tillbehör som passar den här bilen finns att köpa. Vi rekommenderar att du använder originaldelar eller andra delar som överensstämmer med kvalitetsstandarder för alla monteringar eller reparationer.

Vi kan inte ge någon garanti och påtar oss inget ansvar och skyldighet för icke originaldelar och tillbehör eller för att använda icke originaldelar och tillbehör för utbyte eller installation. Dessutom täcks inte skador på bilen eller prestandaproblem som orsakats av användningen av en icke originaldel eller tillbehör av garantin.

### Symboler

#### VARNING

Det här representerar en varning.

Att ignorera dessa varningar kan leda till allvarliga olyckor eller dödsfall. Dessa varningar informerar dig om vad du måste eller inte får göra för att minska risken för allvarliga skador och dödsfall för dig själv och andra.

### OBSERVERA

Det här representerar en upplysning. Att ignorera dessa upplysningar kan leda till skador på bilen eller dess utrustning. Dessa upplysningar informerar dig om vad du måste eller inte får göra för att undvika eller minska risken för skador på bilen eller utrustningen.

### OBS!

Det här representerar ett meddelande. Denna typ av kompletterande information kan vara till hjälp för dig.

## Säkerhetsinformation

### VARNING

Allmänna försiktighetsåtgärder vid bilkörning

- › Nykter körning: Alkohol, läkemedel och anestetika hämmar kroppens reaktioner och påverkar omdömet och koordinationen, vilket lätt kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen och en allvarlig olycka.

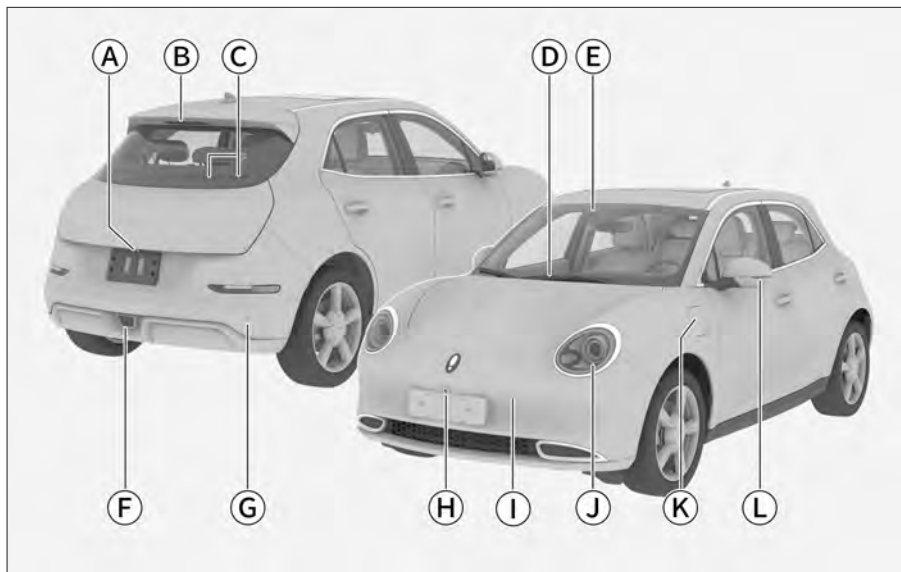
- › Kör försiktigt: Var alltid uppmärksam och beredd på misstag som andra förare eller fotgängare på vägen kan göra, så att du snabbt kan bedöma situationen och förhindra en olycka.
- › Var uppmärksam underkörning: Allt som distraherar föraren, inklusive justering av bilens inställningar, telefonsamtal eller läsning kan orsaka en kollision som resulterar i allvarlig skada eller död för dig, passagerare i bilen eller andra.

### VARNING

Lämna aldrig ett barn, en funktionshindrad person eller ett husdjur ensamma i bilen.

- › Barn, funktionshindrade personer och husdjur kan inte lämna bilen eller rädda sig själva. Temperaturen inne i bilen kan bli mycket hög eller mycket låg under vissa väderförhållanden, vilket lätt kan leda till skador eller till och med dödsfall.
- › Om ett barn eller husdjur vidrör nyckeln kan det starta bilen, lossa parkeringsbromsen, ändra växelläget, manövrera dörrarna eller fönstren och få bilen att röra sig på egen hand, vilket äventyrar bilen och den omgivande trafiken och fotgängarna.

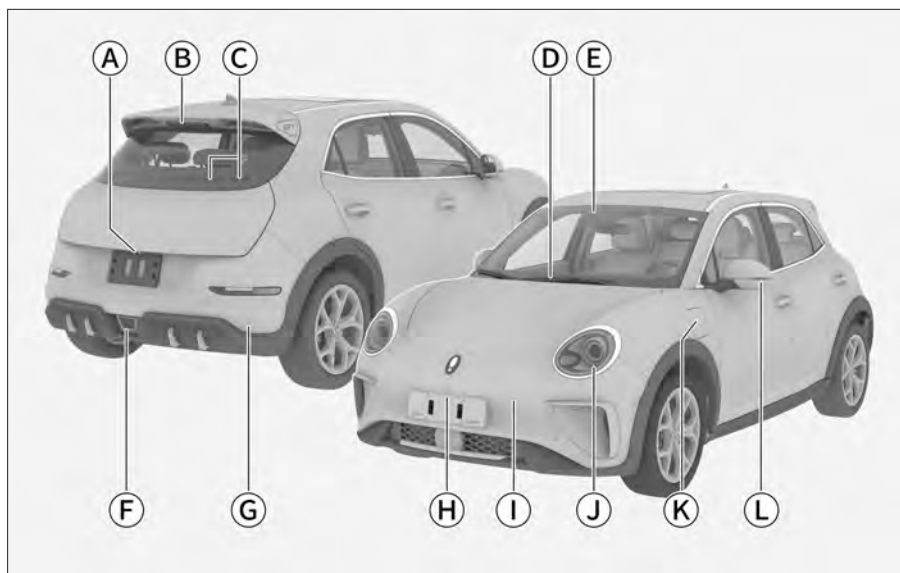
## Exteriör (typ I)



79B86D2AFCB3

- Ⓐ Kamera för:  
Panoramavy [113](#)
- Ⓑ Högt placerat bromsljus
- Ⓒ Bakljus
- Ⓓ Vindrutetorkare [62](#)
- Ⓔ Beroende på modellkonfigurationen  
kan kameran användas för:  
Körfältshjälp [135](#)  
Autobroms [129](#)  
Trafikskyltsinformation [139](#)
- Ⓕ Bakre dimljus [58](#)
- Ⓖ Backvarningssensorer [114](#)
- Ⓗ Kamera för:  
Panoramavy [113](#)
- Ⓘ Backvarningssensorer [114](#)
- Ⓝ Strålkastare
- Ⓚ Lucka för ladduttag [39](#)
- Ⓛ Sidospeglar [52](#)

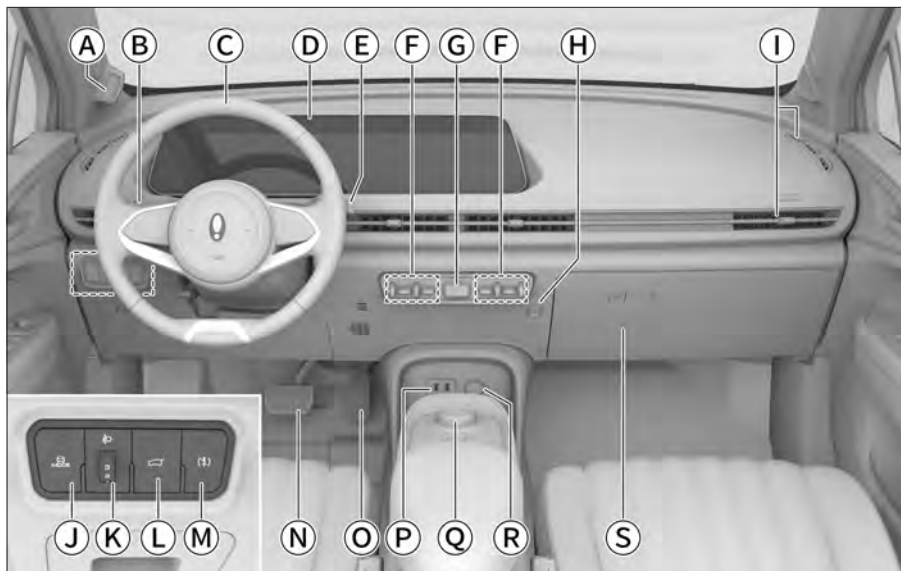
## Exteriör (typ II)



57B924118940

- Ⓐ Kamera för:  
Panoramavy [113](#)
- Ⓑ Högt placerat bromsljus
- Ⓒ Bakre ljus
- Ⓓ Vindrutetorkare [62](#)
- Ⓔ Beroende på modellkonfigurationen  
kan kameran användas för:  
Körfältshjälp [135](#)  
Autobroms [129](#)  
Trafikskyltsinformation [139](#)
- Ⓕ Bakre dimljus [58](#)
- Ⓖ Backvarningssensorer [114](#)
- Ⓗ Kamera för:  
Panoramavy [113](#)
- Ⓘ Backvarningssensorer [114](#)
- Ⓝ Strålkastare
- Ⓚ Lucka för ladduttag [39](#)
- Ⓛ Sidospeglar [52](#)

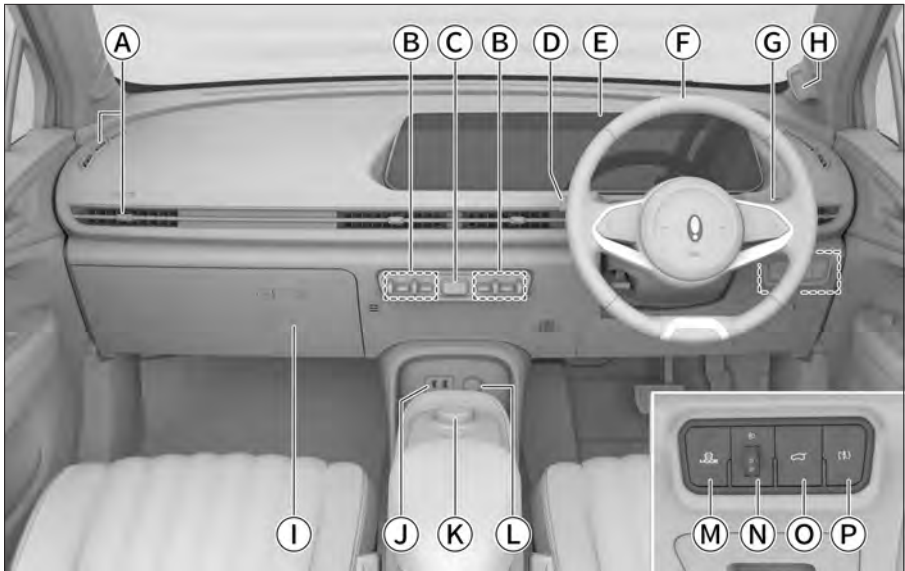
## Interiör - vänsterstyrd



F843E817A78C

- Ⓐ Kamera som används för intelligent övervakningssystem [121](#)
- Ⓑ Strömställare för belysning och blinkers [57](#)
- Ⓒ Ratt [55](#)
- Ⓓ Visningskärm för:  
Förardisplay [144](#)  
Indikerings- och varningslampor [148](#)  
Multimedia [164](#)
- Ⓔ Strömställare för vindrutetorkare [62](#)
- Ⓕ Luftkonditionering [65](#)
- Ⓖ Varningsblinkers [59](#)
- Ⓗ Hängare
- Ⓘ Ventilation [70](#)
- Ⓙ Körlägesreglage [106](#)
- Ⓚ Nivåreglage för strålkastare [60](#)
- Ⓛ Knapp för bagagelucka [24](#)
- Ⓜ Avstängningsknapp för bilens strömförsörjning [97](#)
- Ⓝ Bromspedal
- Ⓞ Gaspedal
- Ⓟ USB-port [161](#)
- Ⓠ Vridratt för växling [102](#)
- Ⓡ Extern strömförsörjning [76](#)
- Ⓢ Handskfack [74](#)

## Interiör - högerstyrd



B65B38A777B

- Ⓐ Ventilation [70](#)
- Ⓑ Luftkonditionering [65](#)
- Ⓒ Varningsblinkers [59](#)
- Ⓓ Strömställare för belysning och blinkers [57](#)
- Ⓔ Visningsskärm för:  
Förardisplay [144](#)  
Indikerings- och varningslampor [148](#)  
Multimedia [164](#)
- Ⓕ Ratt [55](#)
- Ⓖ Strömställare för vindrutetorkare [62](#)
- Ⓗ Kamera som används för intelligent övervakningssystem [121](#)
- Ⓘ Handskfack [74](#)
- Ⓙ USB-port [161](#)
- Ⓚ Vridratt för växling [102](#)
- Ⓛ Extern strömförsörjning [76](#)
- Ⓜ Körlägesreglage [106](#)
- Ⓝ Nivåreglage för strålkastare [60](#)
- Ⓞ Knapp för bagagelucka [24](#)
- Ⓟ Avstängningsknapp för bilens strömförsörjning [97](#)





# Innehåll

---

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| 1 Drift               | Förklarar grundläggande funktionerna som inredning, nycklar, dörrar, fönster och säten.                  |
| 2 Körning             | Ger information om körrelaterade funktioner, så som starta bilen, växla, instrumentering.                |
| 3 Multimedia          | Förklarar funktionerna i multimediasystemet, som att ringa samtal via Bluetooth och systeminställningar. |
| 4 Säkerhet            | Beskriver säkerhetsfunktioner i bilen, så som stöldskyddssystem och säkerhetsbälten.                     |
| 5 Nödsituation        | Förklarar hur du hanterar ett fel på bilen, så som ett punkterat däck eller ett urladdat batteri.        |
| 6 Underhåll           | Förklarar dagliga kontroller, service och regelbundet underhåll.   |
| 7 Teknisk information | Beskriver information som bilens specifikationer och identifiering.                                      |
| 8 Index               | Register i alfabetisk ordning.   |

## Drift

---

Nyckel .....	18
Information om nyckeln .....	18
Nyckelns knappar .....	18
Batteribyte .....	19
Dörrlås.....	21
Touch-sensorer .....	21
Nyckel .....	22
Centrallåsning och -upplåsning .....	22
Mekanisk nyckel .....	22
Invärdig upplåsning .....	23
Super Lock .....	23
Nödlåsning.....	23
Bagagelucka.....	24
Barnlås.....	29
Upplåsning vid parkering.....	29
Autolås.....	29
Automatisk omlåsning .....	30
Automatisk upplåsning vid kollision .....	30
Fönster .....	31
Fönsterbrytare .....	31
Överhettningsskydd .....	32
Klämskyddsfunktion .....	32
Fördröjningsfunktion.....	32
Enkel stängning av alla fönster .....	32
Initiering .....	33
Soltak.....	34
Soltaksreglering .....	34
Stängning och öppning av	

solskyddet.....	35
Länkad funktion .....	35
Klämskyddsfunktion .....	35
Fördröjningsfunktion .....	36
Enkel stängning av soltak .....	36
Automatisk stängningsfunktion.....	36
Initiering .....	36
Motorhuv .....	37
Öppning.....	37
Stängning .....	37
Fordonsladdning.....	39
Laddning .....	39
Laddare .....	40
Standardladdning (AC) .....	41
Nödfrigöring av laddhandske .....	44
Snabbladdning (DC).....	44
Säten.....	45
Nackstöd .....	45
Manuell justering .....	45
Elektrisk justering .....	47
Bakre ryggstöd .....	47
Förenklat insteg.....	48
Minne för förarsätet .....	48
Sätinställningar.....	50
Speglar .....	52
Backspegel .....	52
Justering av sidospegel .....	52
Inställningar av sidospeglar.....	53
Avfrostning för sidospegel.....	54
Ratt.....	55

Justeringsmetod.....	55	Sminkspegel.....	74
Tuta.....	55	Förvaring.....	74
Rattvärme.....	56	Strömförsörjningsuttag.....	76
Belysning.....	57		
Strömställare för belysning och blinkers.....	57	<b>Körning</b>	
Varningsblinkers.....	59	Körprocedurer.....	80
Varselljus.....	59	Innan du kör iväg.....	80
Eskortbelysning.....	60	Under körning.....	81
Nödbromsvarning.....	60	Försiktighetsåtgärder för passagerare.....	83
Nivåreglering av strålkastarna.....	60	Parkera bilen.....	83
Ljustinställningar.....	60	Ekonomisk körning.....	84
Innerbelysning.....	61	Körning i dåligt väder.....	85
Vindrutetorkare.....	62	Körning i dimma.....	85
Vindrutetorkare.....	62	Körning i regn.....	85
Optisk regnsensor.....	63	Köra genom vatten.....	86
Uppvärmning av spolarmunstycke.....	64	Körning i varmt väder.....	86
Intervall för vindrutetorkare.....	64	Körning i kallt väder.....	87
Luftkonditioneringssystem.....	65	Inkörning.....	90
Reglage för luftkonditioneringen.....	65	Däck.....	90
Display för luftkonditionering.....	66	Bromsbelägg.....	90
Användning av luftkonditionering.....	69	Bil med eldrift.....	91
Uppfräschning av kupéluft.....	70	Batteriåtervinning.....	91
Luftventiler.....	70	Bil med eldrift.....	92
Trådlös laddning för mobiltelefon.....	72	Batteriets temperaturregeringsfunktion.....	94
Användning.....	72	Energiåtervinning.....	94
Inredningsdetaljer.....	74	Batteriets säkerhetsbrytare.....	95
Solskydd.....	74	Varningsetiketter för högspänning.....	95
		Bilens strömförsörjning.....	97

Bilens strömförsörjning .....	97	Systemöversikt .....	123
Parkeringsbroms .....	99	Användning.....	124
Säkerhetsinformation .....	99	Hjälp vid trafikstockningar.....	126
Elektrisk parkeringsbroms.....	99	Hastighetsanpassning i kurva .....	126
Växellåda.....	102	Körfältscentrering med farthållare .....	126
Växel .....	102	.....	126
Växling .....	102	Funktionsbegränsningar.....	127
Krypkörning .....	103	Sensorer .....	128
Start .....	103	Intelligent förarhjälpssystem .....	129
Parkeringsläge (P) .....	104	Användning.....	129
Automatläge .....	106	Automatisk nödbroms .....	129
Körläge .....	106	Sido- och bakre hjälpsystem .....	132
Akustiskt fordonsvarningssystem ..	109	Körfilshjälp .....	135
Användning.....	109	Utökad farthållare.....	138
Servostyrning .....	110	Trafikskyltsinformation .....	139
Servoläge.....	110	Förarhjälpssystem .....	141
Parkeringshjälpssystem.....	111	Säkerhetsinformation .....	141
Säkerhetsinformation .....	111	Låsningsfria bromsar .....	141
Parkeringsinställningar .....	112	Elektroniskt system för fördelning .....	142
Panoramavy.....	113	av bromskraften.....	142
Parkeringssensorer .....	114	Nödbromshjälp .....	142
Intelligent parkeringssystem .....	115	Antispinnsystem .....	142
Hjulspårsbackning .....	117	Sekundärt kollisionSDämpningssystem.....	142
Övervakningssystem för däcktryck	119	Backbromskontroll .....	142
Systemöversikt .....	119	Elektrisk servostyrning .....	142
Övervakning.....	119	Elektronisk stabilitetskontroll .....	143
Varningar.....	120	Förardisplay.....	144
Intelligent övervakningssystem .....	121	Översikt .....	144
Intelligent övervakningssystem ..	121	Kontroller till instrumentpanelen	146
Farthållare.....	123		

Indikerings- och varningslampor....	148
Indikerings- och varningslampor	148
Energihanteringssystem.....	155
Systemöversikt.....	155
Saker du bör känna till.....	156

## Multimedia

---

Säkerhetsmeddelande.....	158
Utrustningsnivå.....	158
Säkerhet.....	158
Användning.....	158
Radio.....	158
USB-lagringsenheter.....	158
Bluetooth.....	159
Introduktion till panelen.....	160
Utrustningsnivå.....	160
Rattknappar.....	160
Externa enheter.....	161
Introduktion till skärmen.....	164
Multimediaskärm.....	164
Använda multimediaskärm.....	164
Statusfält på mediaskärm.....	164
Funktionsintroduktion.....	166
Utrustningsnivå.....	166
Skärmöversikt.....	166
Genvägsikar.....	167
Snabbsida.....	167
Telefon.....	168
Systeminställningar.....	169
Mitt konto.....	172

Batteri.....	172
Röstassistent.....	172
Underhållning.....	173
Navigator.....	174
Kunskapsträd.....	177
E-manual.....	177

## Säkerhet

---

Säkerhetsbälten.....	180
Säkerhetsinformation.....	180
Korrekt användning av säkerhetsbälte.....	181
Bältesförsträckare.....	181
Så här använder du trepunktsbältet.....	182
Krockkuddar.....	184
Utrustningsnivå.....	184
Säkerhetsinformation.....	184
Krockkuddar.....	185
Främre krockkuddar.....	186
Sidokrockkuddar.....	188
Gardinkrockkuddar.....	189
Mittenkrockkudde monterad i sätet.....	190
Avstängning av främre passagerarkrockkudde.....	190
Barnstolar.....	192
Rekommenderade typer av barnstolar.....	192
Säkerhetsanvisningar för barnstolar.....	193

Fästpunkter för barnstolar .....	194
Montering av barnstol.....	196
Bilens stöldskyddssystem.....	200
Systembeskrivning.....	200
Användning.....	200
Stöldskyddssystem med ultraljud..	202
Användning.....	202
Övervakning av vitala tecken .....	203
Funktionsöversikt .....	203
Larmtyp .....	203
Avstängning av larmet.....	204
Nödstoppsystem.....	205
Nödstoppsystem.....	205
Registrering av händelseinformation .....	206
Systembeskrivning.....	206
Informationsåtkomst.....	206
Överlåtelse av uppgifter .....	206
Informationssäkerhet .....	208
Informationsintegritet och skydd	208

## Nödsituation

---

Verktyg .....	212
Plats för verktyg .....	212
Punktering eller lågt däcktryck .....	213
Luftpump och däckreparationsvätska.....	213
Nödreparation av däck .....	214
Däckpumpning.....	215
Vid en olycka.....	216
Vid en trafikolycka.....	216

I händelse av brand.....	216
Startkabelanslutning .....	217
Tecken på ett urladdat startbatteri .....	217
Starta med startkablar .....	217
Bogsering .....	219
Bilbärgning.....	219
Om bilen kör fast .....	219
Bogserlina .....	220
Bogserögla .....	221
Tjänster och räddning.....	223
Funktionsbeskrivning .....	223

## Underhåll

---

Att underhålla bilen är viktigt .....	228
Motorutrymme .....	229
Säkerhetsinformation .....	229
Placering av vätskor.....	230
Bromsvätska .....	230
Kylvätska .....	230
Spolarvätska .....	231
Aktiv grill.....	231
Batteri .....	231
Säkerhetsdekalerna och etiketter .....	232
Varningsdekal i motorutrymmet	232
Varningsdekal för värmsystemets kylvätskebehållare .....	232
Varningsdekal för drivsystemets kylvätskebehållare .....	232
Batterivarningssymbol .....	233
Byta ut komponenter .....	234

Säkringar .....	234
Torkarblad.....	236
Belysning.....	237
Fordonsunderhåll .....	239
Däckvård .....	239
Skötsel av soltak.....	241
Utvändigt underhåll.....	242
Interiörvård.....	243
Rostskydd.....	245
Långtidsförvaring av fordon.....	246
Miljöinformation .....	247
Kassering av batterier och elektro- nisk utrustning .....	247
Återvinning och skrotning av fordon .....	247

## Teknisk information

---

Fordonsidentifiering.....	250
Chassinummer .....	250
Motorns serienummer .....	251
Fordonsspecifikationer .....	252
Grundläggande specifikationer ..	252
Drivlinans specifikationer .....	252
Däckspecifikationer .....	253
Hjulspecifikationer .....	253
Bromsspecifikationer .....	253
Olje- och vätskespecifikationer ...	254
Sätesspecifikationer .....	254

## Index

---

Alfabetiskt index .....	256
-------------------------	-----





# 1

# Drift

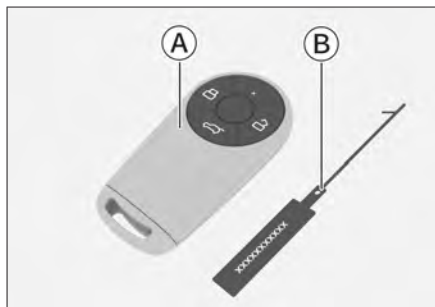
---

Nyckel.....	18
Dörrlås .....	21
Fönster .....	31
Soltak.....	34
Motorhuv.....	37
Fordonsladdning .....	39
Säten .....	45
Speglar .....	52
Ratt .....	55
Belysning.....	57
Vindrutetorkare .....	62
Luftkonditioneringsystem ...	65
Trådlös laddning för mobiltele- fon.....	72
Inredningsdetaljer .....	74

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Information om nyckeln

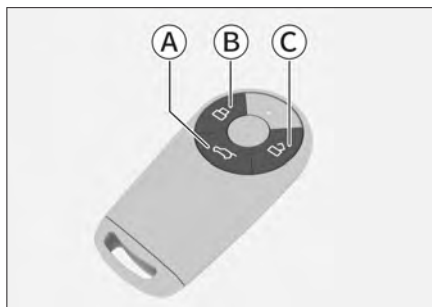


- Ⓐ Fjärrnyckel
- Ⓑ Nyckelns nummerbricka

### **i** OBS!

- › Håll reda på nyckelns nummerbricka. Koden på brickan krävs för att göra en ersättningsnyckel. Du behöver den här koden för att be en auktoriserad verkstad att göra en ersättningsnyckel.
- › Det här numret måste ges till ägaren vid köp eller leasing av bilen.

## Nyckelns knappar



- Ⓐ Bagagelucka
- Ⓑ Låsknapp
- Ⓒ Upplåsningsknapp

### Låsknapp

Tryck på låsknappen för att låsa alla dörrar. Blinkersen blinkar en gång.

### **i** OBS!

Om blinkersen inte blinkar när dörrarna låses ska du kontrollera att alla dörrar och bagageluckan är helt stängda.

### Upplåsningsknapp

Tryck på upplåsningsknappen för att låsa upp alla dörrar. Blinkersen blinkar två gånger.

- › Du kan ställa in upplåsningsläget i **【Fordonsinställningar】** → **【Kaross】** → **【Dörrlåsning】** via multimediaskärmen.

Om den är inställd på **【Enbart förardörr】** när upplåsningssknappen trycks in låses bara förardörren upp. I det läge kommer alla dörrar att låsas upp om upplåsningssknappen trycks in igen.

Om den är inställd på **【Lås upp fyra dörrar】** kommer alla dörrar att låsas upp när du trycker på upplåsningssknappen.

### Bagagelucka

När strömförsörjningsläget är AV kan bagageluckan låsas upp genom att trycka på och hålla in kontrollknappen för bagageluckan. Efter upplåsning kan du trycka på bagageluckans mikrobrytare inom 30 sekunder för att öppna den. Med elektriskt manövrerad bagagelucka öppnar eller stänger du bagageluckan genom att trycka och hålla in kontrollknappen för bagageluckan.

### Bilsökning

När alla dörrar och bagageluckan är låsta och stödsyddssystemet är PÅ trycker du på låsknappen två gånger för att aktivera bilsökningsfunktionen för att snabbt hitta ditt fordon på parkeringar och andra platser.

Om du trycker på låsknappen igen stängs sökfunktionen av.

### **i** OBS!

Gå till **【Fordonsinställningar】** → **【Belysning】** → **【Bilsökning】** på multimediaskärmen för inställning.

### **!** OBSERVERA

- › Du får inte ändra sändningsfrekvensen eller öka sändningseffekten (genom att lägga till en radiofrekvensseffektförstärkare) och du får inte ansluta en extern antenn eller anpassa någon annan antenn.
- › Din användning får inte störa någon laglig radiokommunikation. Om störning uppstår bör användningen stoppas och åtgärder vidtas för att eliminera störningen innan användningen fortsätter.
- › Användningen kan påverkas av olika radioenheter, vilket orsakar korta avbrott i funktionen.

## Batteribyte

### **!** VARNING

Bilnyckeln innehåller ett knappcellsbatteri.

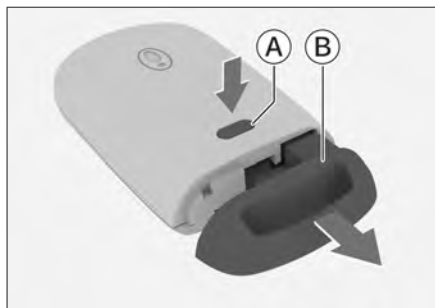
- › Knappcellsbatteriet som är inbyggt i bilnyckeln är farligt. Både nya och gamla batterier måste alltid hållas borta från barn.
- › Om batteriet sväljs eller förs in i någon del av kroppen kan det orsaka allvarliga eller dödliga skador inom två timmar eller mindre.

- › Om du misstänker att batteriet har svalts eller förts in i någon del av kroppen ska du omedelbart söka läkare.
- › Kassera använda batterier i enlighet med lokala lagar. Felaktig kassering av använda batterier kan orsaka miljökador.

## ⚠ OBSERVERA

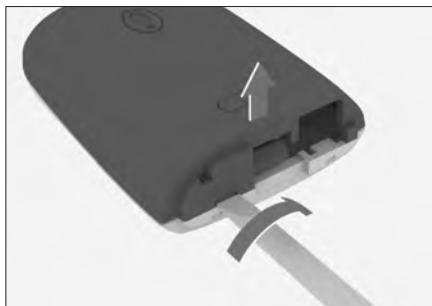
- › Se till att torka båda händerna torra eftersom fukt kan få batteriet att rosta.
- › Rör inte eller påverka inte några andra delar.
- › Batteriets positiva och negativa poler måste vara korrekt monterade.
- › Var försiktig så att du inte tappar bort komponenter när du byter batterier.

1. Tryck på frigöringsknappen på nyckeln för att ta bort den mekaniska nyckeln.



- Ⓐ Frigöringsknapp
- Ⓑ Mekanisk nyckel

2. Använd en platt skruvmejsel för att försiktigt bända upp nyckelns bakre lucka och ta bort den.



3. Ta ur det gamla batteriet och installera det nya batteriet i urtaget.



Installera batteriet med den positiva polen uppåt.

Batterimodell: CR2032

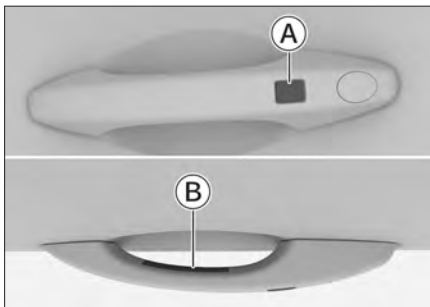
4. Sätt tillbaka det bakre nyckelskyddet. Efter installationen kontrollerar du att knapparna fungerar korrekt.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Touch-sensorer

När du bär nyckeln på dig kan du använda sensorer för att låsa och låsa upp dörrarna.



- Ⓐ Låssensor
- Ⓑ Upplåsningssensor

## Upplåsning

Genom att föra ner handen och ta tag i handtaget registrerar upplåsningssensorn en upplåsning och alla dörrar låses upp. Blinkersen blinkar två gånger.

### **i** OBS!

› Du kan ställa in upplåsningläget i **【Fordonsinställningar】** → **【Karrross】** → **【Dörrlåsning】** via multimediaskärmen.

Om den är inställd på **【Enbart förardörr】** när upplåsningssknappen trycks in låses bara förardörren upp. I det läge kommer alla dörrar att låsas upp om upplåsningssknappen trycks in igen.

Om den är inställd på **【Lås upp fyra dörrar】** kommer alla dörrar att låsas upp när du trycker på upplåsningssknappen.

## Låsning

Tryck på låssensorn för att låsa alla dörrar. Blinkersen blinkar en gång.

### **i** OBS!

Om blinkersen inte blinkar när luckan är låst ska du kontrollera att alla dörrar och bagageluckan är helt stängda.

### **i** OBS!

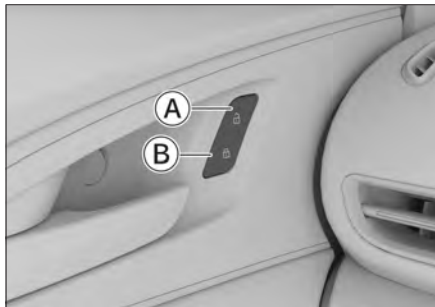
- › Du kan bara manövrera dörrar som kan upptäcka nyckeln.
- › Lås och lås inte upp samtidigt.
- › Om du bär handskar när du använder dörrhandtaget kanske du inte kan låsa upp eller låsa dörren.

- › Den trådlösa signalen från systemet är relativt svag. När det finns andra trådlösa enheter i närheten eller om enheten är täckt av ett hinder kan kommunikationen mellan nyckeln och bilen påverkas, vilket leder till att systemet inte fungerar korrekt.
- › Efter att låsnings- eller upplåsningssensorn har använts för att låsa eller låsa upp dörrarna, slutar låsnings- eller upplåsningssensorn att fungera i tre sekunder.

## Nyckel

Se avsnitt om bilnyckel.(▷ Sida 18)

## Centrallåsning och -upplåsning



E8490CFC15F4

- Ⓐ Upplåsningknapp
- Ⓑ Låsknapp

Knappen för centrallås är placerad på förardörren. Tryck på den för att låsa eller låsa upp alla dörrar.

## Mekanisk nyckel

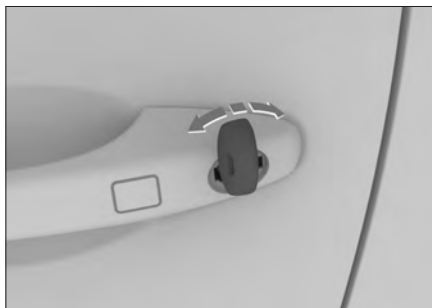
1. Dra ut dörrhandtaget och tryck på skyddslocket från insidan för att ta bort det.



4B74D7E38AD4

2. Sätt in den mekaniska nyckeln i dörrlåset. Genom att vrida den låses eller låses dörren upp.

Läs under Byte av nyckelbatteri för placeringen av den mekaniska nyckeln.(▷ Sida 19)



054AFBC63079

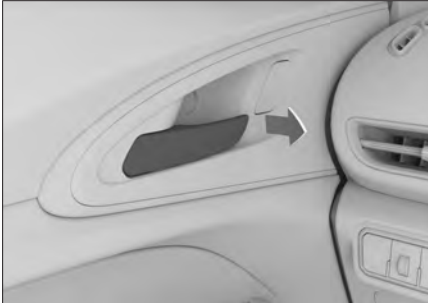
### ⚠ OBSERVERA

Efter att dörren har låsts upp måste den mekaniska nyckeln tas ur innan dörren på försarsidan öppnas.

**i** OBS!

Användning av den mekaniska nyckeln för att låsa upp dörrarna kan utlösa bilens stöldskyddslarm. (► Sida 200)

## Invändig upplåsning



A93DD9958A21

När dörrarna är låsta drar du i det invändiga dörrhandtaget för att låsa upp dörren och dra i det igen för att öppna dörren.

**i** OBS!

När du öppnar dörren med det invändiga handtaget ska du se till att barnlåset är i avstängt läge, annars kan de bakre dörrarna inte öppnas.

## Super Lock

På fordon utrustade med Super Lock går du till **【Fordonsinställningar】** → **【Kaross】** → **【Dörrlåsning】** på multimediaskärmen för att slå på eller av Super Lock.

Efter att Super Lock har aktiverats och bilen är låst utifrån kan dörren inte öppnas med det inre handtaget, och bara fjärrnyckeln eller den mekaniska nyckeln kan låsa upp och öppna dörren.

**!** VARNING

Om det sitter personer i bilen och den måste låsas från utsidan ska du avaktivera Super Lock för att undvika att låsa inne någon i bilen.

## Nödlåsning



C58BC19DE96E

Den främre passagerardörren och bakdörrarna är utrustade med nöddörrlås. Sätt in den mekaniska nyckeln i öppningen i nödlåshålet som på bilden ovan, dra den till lägsta läge och stäng sedan dörren för att låsa den.

**i** OBS!

När du behöver använda den här metoden för att låsa dörrarna betyder det att det har uppstått ett fel i det elektriska dörrlåssystemet. Besök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.



## Bagagelucka

### Manuell bagagelucka

#### Öppna



E03AF5037DFC

- › När du har med dig din nyckel trycker du på bagageluckans mikrobrytare.
- › När strömförsörjningsläget är AV trycker du på och håller nere bagageluckans kontrollknapp på nyckeln. Inom 30 sekunder trycker du på bagageluckans mikrobrytare för öppning.
- › När förardörren är olåst öppnar du bagageluckan om du trycker på bagageluckans mikrobrytare.

#### Stäng



57BC139F67D1

1. Dra nedåt i handtaget innanför bagageluckan, men släpp greppet innan bagageluckan stängs helt.

2. Tryck ned bagageluckan från utsidan för att stänga den helt.

#### ⚠ VARNING

- › När du stänger bagageluckan manuellt ska du se till att trycka på bagageluckan från utsidan av bilen för att stänga den helt. Om du bara använder handtaget för att stänga bagageluckan direkt är det lätt att du klämmar din hand, vilket kan orsaka en skada.
- › Det är förbjudet att köra bilen med öppen bagagelucka.
- › Det är förbjudet att transportera passagerare i bagageutrymmet.
- › Om det finns andra personer i närheten av bagageluckan ska du se till att de inte skadas när du öppnar eller stänger bagageutrymmet.
- › När du stänger bagageluckan ska du se till att inget du bär eller har på dig fastnar.
- › Låt inte barn använda bagageluckan. Det kan leda till en skada.

#### ⚠ OBSERVERA

- › Använd inte överdriven kraft när du öppnar bagageluckan eftersom du då kan skada den.
- › Var försiktig när du öppnar bagageluckan vid hård vind. När det blåser kan bagageluckan öppnas för långt vilket gör att den skadas.

- › Om bagageluckan är frusen, stängd eller täckt av is och snö ska du inte tvinga upp den. Använd luftkonditioneringens uppvärmningsfunktion för att öka temperaturen i bilen innan du öppnar bagageluckan.

Om bagageluckan måste öppnas i en nödsituation kan du hålla på varmt vatten för att smälta isen. Vänta tills isen har lossnat innan du försöker öppna bagageluckan.

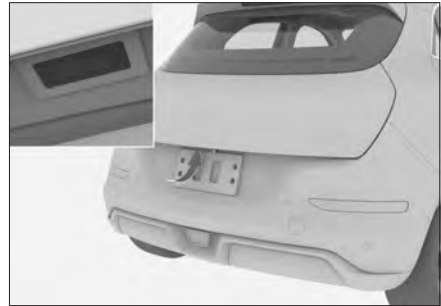
- › Fäst eller klistra inte något på bagageluckans gasdämpare.
- › Dra inte bagageluckan i sidled eftersom det kan leda till att gasdämparen böjs.

### **i** OBS!

- › När omgivningstemperaturen är lägre än 0 °C kanske bagageluckans gasdämpare inte automatiskt höjer bagageluckan. Om det sker kan bagageluckan höjas manuellt för att öppna den.
- › Installera inte tunga tillbehör på bagageluckan, eftersom det kan göra att gasdämparen inte håller upp bagageluckan.
- › Gasdämparna använder olja för att hjälpa till med smörjning, så det kan finnas oljefläckar runt dammskyddet på gasdämparen. Det är normalt.

## Elektrisk bagagelucka

### Öppna



E03AF5037DFC

- › När du bär nyckeln på dig trycker du på bagageluckans mikrobrytare.
- › Med strömförsörjningen i AV-läge trycker du och håller in bagageluckans kontrollknapp på nyckeln.
- › När förardörren är olåst trycker du på bagageluckans mikrobrytare.
- › När förardörren är upplåst trycker du på bagageluckans reglage vid ratten.



414CE206216E

- › Du kan ställa in öppning av bagageluckan med sparsensorn i **【Fordonsinställningar】** → **【Kaross】** → **【Dörrlåsning】** på multimediaskärmen. När den är aktiverad och du bär nyckeln på dig rör du foten i en sparkrörelse under den bakre stötfångaren.



58F5F2320A1A

## Stäng

- › Tryck på stängningsknappen på bagageluckan.



6D9D1CF7CF6D

- › När förardörren är upplåst trycker du på bagageluckans reglage vid ratten.
- › Med strömförsörjningen i AV-läge trycker du och håller in bagageluckans kontrollknapp på nyckeln.
- › Rör foten i en sparkrörelse under den bakre stötfångaren.

## **i** OBS!

- › Placera foten nära den bakre stötfångaren och för in fotspetsen minst 10 cm under stötfångaren. Rör inte stötfångaren. Dra sedan snabbt tillbaka foten. Med denna rörelse kan du öppna eller stänga bagageluckan.
- › Om du flyttar benet horisontellt under stötfångaren kan det hända att bagageluckan inte öppnas eller stängs.
- › Om din fotrörelse under stötfångaren tar för lång tid eller om den är för långsam kommer bagageluckan inte att öppnas eller stängas. Om det sker upprepar du rörelsen snabbare.
- › Om bagageluckan inte öppnas efter flera rörelser ska du vänta en stund och försöka igen.
- › Även om du inte bär nyckeln på dig kan en liknande rörelse i upptäcktsområdet under den bakre stötfångaren också stänga bagageluckan.

## **!** OBSERVERA

När du använder en biltvätt eller en högtryckstvätt för att tvätta bilen ska du se till att nyckeln inte är inom bagageluckans upptäcktsområde, för att förhindra att bagageluckan öppnas av misstag.

**⚠ VARNING**

- › När du utför rörelsen ska du se till att du håller balansen och håller dig på tillräckligt avstånd från bilens bakdel. Annars kan du tappa balansen (till exempel om du står på is).
- › I följande situationer ska du inte använda nyckeln för att förhindra att bagageluckan öppnas eller stängs av misstag.  
Vid placering eller hämtning av föremål bakom bilen.  
Polering av bilens bakre del och annat underhållsarbete.

**⚠ VARNING**

- › I vissa situationer ska du se till att trycka ner bagageluckan från utsidan av bilen för att stänga den helt om manuell stängning av bagageluckan krävs.  
Om du bara använder handtaget för att stänga bagageluckan direkt är det lätt att du klämmer din hand, vilket kan orsaka en skada.
- › Det är förbjudet att köra bilen med öppen bagagelucka.
- › Det är förbjudet att transportera passagerare i bagageutrymmet.
- › Om det finns andra personer i närheten av bagageluckan ska du se till att de inte skadas när du öppnar eller stänger bagageluckan.

- › När du stänger bagageluckan ska du se till att inget du bär eller har på dig fastnar.
- › Låt inte barn använda bagageluckan. Det kan leda till en skada.

**⚠ OBSERVERA**

- › Om manuell öppning eller stängning av bagageluckan krävs ska du se till att den öppnas eller stängs långsamt och stadigt. Öppna eller stäng inte bagageluckan plötsligt och med våld.
- › Var försiktig när du öppnar bagageluckan vid hård vind. När det blåser kan bagageluckan öppnas för långt vilket gör att den skadas.
- › Om bagageluckan är frusen eller täckt av is och snö ska du inte tvinga upp den. Använd luftkonditioneringens uppvärmningsfunktion för att öka temperaturen i bilen innan du öppnar bagageluckan.  
Om bagageluckan måste öppnas i en nödsituation kan du hålla på varmt vatten för att smälta isen. Vänta tills isen har lossnat innan du försöker öppna bagageluckan.
- › Fäst eller klistra inte något på bagageluckans gasdämpare.
- › Dra inte bagageluckan i sidled eftersom det kan leda till att gasdämparen böjs.

- › När du öppnar eller stänger ska du inte tvinga inte den i motsatt riktning, eftersom det kan leda till skador på bagageluckan.

## **i** OBS!

- › När omgivningstemperaturen är lägre än 0 °C kanske bagageluckans gasdämpare inte automatiskt höjer bagageluckan. Om det sker kan bagageluckan höjas manuellt för att öppna den.
- › Installera inte tunga tillbehör på bagageluckan, eftersom det kan göra att gasdämparen inte håller upp bagageluckan.

## **Klämskyddsfunktion**

Om bagageluckan stöter på ett hinder under den automatiska stängningen återgår den automatiskt till öppet läge.

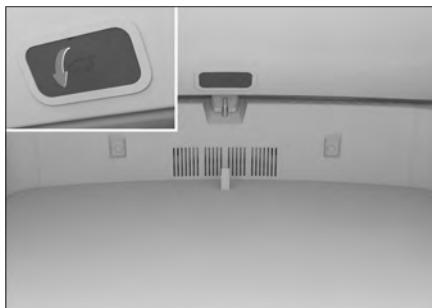
## **Inställningar för öppningsvinkel**

Om du behöver ställa in bagageluckans öppningsvinkel ska du göra följande:

1. Öppna bagageluckan, justera den manuellt till önskad höjd och håll i den.
2. Tryck och håll ned stängningsknappen på bagageluckan tills blinkerslamporna blinkar. Det indikerar att öppningsvinkeln har ställts in.

## Nödupplåsning av bagagelucka

1. Använd en platt skruvmejsel och bänd bort kåpan som finns på den nedre delen av insidan av bagageluckan.



6902A399A857

## **i** OBS!

Linda in skruvmejselhuvudet med en trasa innan demontering.

2. Nödöppningen ska skjutas i den riktning som visas på bilden med hjälp av en platt skruvmejsel. Då öppnas bagagelucka.

## Manuell bagagelucka



1FA59C1D4C17

## Elektriskt manövrerad bagagelucka



F57ED31F5376

**i** OBS!

I vissa situationer när manuell stängning av bagageluckan krävs ska du se till att trycka ner bagageluckan från utsidan av bilen för att stänga den ordentligt.

## Barnlås

Om ett barn sitter i bilen är det lämpligt att barnet sitter i baksätet eftersom det är säkrare. Bakdörrarna har barnlås monterade för att förhindra att barn öppnar dörrarna av misstag.



DC3485600039

Genom att trycka spaken i pilens riktning aktiveras barnlåset. Om du trycker den i motsatt riktning avaktiveras barnlåset.

**!** VARNING

Bara bakdörrarna har barnlås. Om barnet är ensamt i baksätet ska du koppla in barnlåsen på båda bakdörrarna samtidigt för att undvika olyckor som orsakas av att dörrarna öppnas oavsiktligt.

**i** OBS!

När barnlåset är aktiverat kan du bara öppna dörren genom att dra i handtaget på utsidan.

## Upplåsning vid parkering

Gå till **【Fordonsinställningar】** → **【Kaross】** → **【Dörrlåsning】** på multimediaskärmen för att aktivera eller inaktivera parkeringsupplåsning.

När den här funktionen är aktiverad och bilen står stilla och är i läge PÅ (READY-lampan på instrumentpanelen tänds) låses alla dörrar automatiskt upp när säkerhetsbältet på förarsidan lösgörs eller bilen växlas till P.

## Autolås

Du kan stänga av eller ställa in automatisk låsning vid viss hastighet **【Fordonsinställningar】** → **【Kaross】** → **【Dörrlåsning】** på multimediaskärmen.

## **i** OBS!

Innan du börjar köra ska du kontrollera att alla dörrar och bagageluckan är helt stängda.

## Automatisk omlåsning

När alla dörrar och bagageluckan är låsta låses de automatiskt igen när du har låst upp dörrarna genom att röra vid upplåsningssensorn på dörrhandtaget eller tryckt på upplåsningssknappen på nyckeln om tillståndet inte ändras för någon av dörrarna inom 30 sekunder.

## Automatisk upplåsning vid kollision

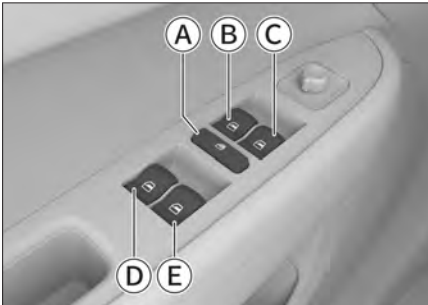
När bilen är påslaget och systemet upptäcker en kollision låses alla dörrar upp automatiskt.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Fönsterbrytare

### Fönsterreglering



9AD42CC3362C

- Ⓐ Fönsterlås
- Ⓑ Vänster fram
- Ⓒ Höger fram
- Ⓓ Vänster bak
- Ⓔ Höger bak

### Manuell reglering

Tryck knappen nedåt för att öppna och dra den uppåt för att stänga fönstret. Fönstret slutar röra sig så fort knappen släpps.

### ! VARNING

Se till att ingen passagerare har någon del av sin kropp utanför fönstret innan du stänger det eftersom det kan leda till en allvarlig skada.

### Fönsterhiss med automatik

Trycka fönsterknappen i botten och släpp så sänks fönstret hela vägen. Tryck igen om du vill stanna halvvägs.

Dra fönsterknappen helt uppåt och släpp så höjs fönstret hela vägen. Dra igen om du vill stanna halvvägs.

### ! OBSERVERA

Fönstren och fönsterbågarna kan frysa vid låga temperaturer vilket förhindrar normal höjning eller sänkning av fönstren. Försök inte tvinga dem att röra sig genom att försöka höja och sänka dem upprepade gånger, eftersom det kan skada fönstermotorn. Normal drift kommer att återupptas när temperaturen i bilen stiger och rutorna lossnar.

### Fönsterlås

När du har tryckt på fönsterlåsknappen kan fönsterknapparna på bakdörrarna inte användas för att manövrera fönstren.

Tryck på låsknappen för bilens fönster igen för att låta bakdörrarnas knappar fungera igen.



## VARNING

Om det finns barn i bilen rekommenderar vi att de placeras i baksätet eftersom det är säkrare och fönsterlåsfunktionen ska vara aktiverad.

## Fönsterreglering för passagerare

Armstödet i dörrarna har en fönsterknapp. Med den kan motsvarande fönster öppnas eller stängas.

## Överhettningsskydd

Efter upprepad manövrering av en fönsterhiss kan överhettningsskyddet utlösas för att skydda fönstermotorn. Då kommer fönsterknappen att vara tillfälligt inaktiverad och det kommer inte att vara möjligt att öppna och stänga fönstret. När motorn har svalnat kommer fönsterknappen automatiskt att återgå till normal funktion.

## Klämskyddsfunktion

När fönstret stängs automatiskt kommer fönstret att sluta stängas och öppna ett visst avstånd automatiskt, om ett främmande föremål upptäcks mellan fönsterkarmen och fönstret.

## VARNING

- › Testa inte klämskyddsfunktionen med någon del av din kropp.
- › Om något fastnar i det ögonblick fönstret stängts helt kommer inte klämskyddsfunktionen att fungera.

## OBS!

Under svåra förhållanden, t.ex. vid låga temperaturer och vid kraftiga skakningar, kan klämskyddsfunktionen utlösas när fönstret stängs. I det läget ska du använda fönsterknappen igen för att stänga fönstret.

## Fördröjningsfunktion

Efter att ha växlat strömförsörjningen från PÅ-läge till AV-läge kan du fortfarande använda fönstret i 42 sekunder.

Om någon dörr öppnas inom 42 sekunder stängs fördröjningsfunktionen av.

## Enkel stängning av alla fönster

När bilens strömförsörjning är i AV-läge och alla dörrar och bagageluckan är stängda trycker du och håller nere låsknappen på nyckeln eller tryck och håll låssensorn på dörrhandtaget så stängs alla fönster automatiskt.

När fönstren stängs automatiskt kan du trycka på lås- eller upplåsningsknapparna på nyckeln för att avsluta stängningen.

## OBS!

När fönstren stängs automatiskt kan klämskyddsfunktionen utlösas om det finns ett hinder mellan fönstret och fönsterkarmen. Se till att fönstret är helt stängt innan du lämnar bilen.

## Initiering

När öppnings- och stängningsfunktionen med automatik inte fungerar kan den återställas med följande åtgärd:

1. Växla strömförsörjningen till PÅ-läge.
2. Dra upp fönsterknappen helt tills fönstret stängts och håll kvar i tre sekunder.
3. Använd fönsterknappen igen så att fönstret fullbordar en öppning och stängning med automatiken.

### **i** OBS!

När öppnings- och stängningsfunktionen med automatik inte fungerar måste respektive fönster initieras. Det kommer också att behöva initieras varje gång batteriet kopplas bort och återansluts.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Soltaksreglering



566387D857AC

### Manuell reglering

- › Tryck uppåt och håll inne soltaksknappen. När soltakets lutningsvinkel når max kommer det att stanna. Tryck och håll inne knappen igen så öppnas soltaket gradvis.
- › Dra soltaksknappen nedåt så stängs soltaket gradvis.
- › Om du vill stanna soltaket halvvägs släpper du knappen.

### Automatisk reglering

- › Tryck soltaksknappen uppåt och släpp så stannar soltaket automatiskt när lutningsvinkeln når max. Tryck sedan på soltaksknappen igen och släpp den så öppnas soltaket automatiskt i deläge. Tryck sedan på knappen igen och släpp den så öppnas soltaket helt automatiskt.
- › Dra ned soltaksknappen och släpp så stängs soltaket automatiskt.
- › Om du vill stanna soltaket halvvägs trycker du på knappen igen.

### ⚠ VARNING

- › Stick inte ut handen eller huvudet genom soltaket när bilen är i rörelse. Om du krockar med något eller om du plötsligt bromsar, kan det orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.
- › När du stänger soltaket ska du se till att inga händer, huvud eller nacke fastnar, annars kan allvarliga skador uppstå.
- › Låt inte barn manövrera soltaket.

## Stängning och öppning av solskyddet



7411604390DE

### Manuell reglering

- › Tryck solskyddsknappen uppåt och håll kvar så öppnas solskyddet gradvis.
- › Tryck ner solskyddsknappen och håll kvar så stängs solskyddet gradvis.
- › Släpp knappen för att stoppa solskyddet halvvägs.

### Automatisk reglering

- › Tryck solskyddsknappen uppåt och släpp den sedan, så öppnas solskyddet automatiskt.
- › Tryck ner solskyddsknappen och släpp den sedan, så stängs solskyddet automatiskt.
- › Om du vill stoppa solskyddet mitt i tiden trycker du på knappen igen.

### ⚠ VARNING

- › När du stänger solskyddet ska du se till att inga händer, huvud eller nacke fastnar, eftersom det kan leda till allvarliga skador.
- › Låt inte barn manövrera solskyddet.

### ⚠ OBSERVERA

Utöva inte våld på soltakets solskydd, eftersom det kan få det att falla ut eller skadas.

Om bilen är parkerad under en längre tid rekommenderar vi att soltakets solskydd hålls stängt för att förhindra skador på inredningen på grund av höga temperaturer orsakade av långvarig solexponering.

### Länkad funktion

När solskyddet är stängt och soltaket öppnas justerar systemet automatiskt hur mycket solskyddet ska öppnas i förhållande till soltaket.

### Klämskyddsfunktion

Om soltaket eller solskyddet stöter på ett hinder under den automatiska stängningen, kan soltaket eller solskyddet stanna och backa en bit.

### ⚠ VARNING

Du bör inte försöka testa klämskyddsfunktionen med någon del av din kropp.

Om något fastnar när soltaket och solskyddet stängs helt fungerar inte klämskyddsfunktionen.

## Fördröjningsfunktion

Soltaket och solskyddet kan fortfarande användas i några sekunder efter att strömförsörjningen växlats från PÅ till AV-läge.

## Enkel stängning av soltak

När strömförsörjningen är i AV-läge och alla dörrar och bagageluckan är stängda trycker du och håller inne låsknappen på nyckeln eller låssensorn på dörrhandtaget, så stängs soltaket automatiskt.

## Automatisk stängningsfunktion

› När strömförsörjningen är i AV-läge och den optiska regnsensorn känner av regn eller snö stängs soltak automatiskt.

### **i** OBS!

Om regnet är mycket lätt kan det hända att soltaket inte stängs automatiskt och du måste kontrollera om soltaket är helt stängt innan du lämnar bilen.

› När bilen körs stängs soltaket automatiskt när fordonets hastigheten överstiger 120 km/tim.

## Initiering

När ett fel uppstår i systemet kan det återställas på följande sätt:

1. Stäng takluckan och solskyddet helt och tryck och håll sedan ner soltaksknappen tills både soltaket och solskyddet klickar på plats.

2. Inom fem sekunder trycker och håll du ner soltaksknappen igen tills soltaket och solskyddet har öppnats och stängs sedan helt igen. Initieringen har slutförts.

Om takluckan vänder när den stängs kan du tvinga den att initieras enligt följande:

1. När soltaket backar trycker du omedelbart och håller ner soltaksknappen och efter att det slutat åka bakåt fortsätter du hålla ner soltaksknappen tills soltaket är helt stängt och klickar på plats.

2. Inom fem sekunder trycker du och håller ner soltaksknappen igen tills soltaket har öppnats och stängs helt igen. Initieringen av soltaket är klar.

Om solskyddet vänder under stängning kan du tvinga det att initieras enligt följande:

1. Stäng först soltaket helt.

2. Stäng solskyddet igen och när det börjar backa och tryck omedelbart och håll ner solskyddsknappen. När den slutat backa fortsätter du hålla ner solskyddsknappen tills solskyddet är helt stängt och klickar på plats.

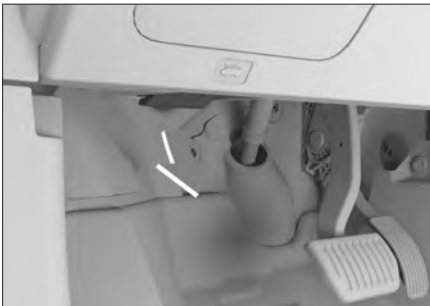
3. Inom fem sekunder trycker och håller du ner solskyddsknappen igen tills solskyddet har öppnats och stängts helt igen. Initieringen av solskyddet är klar.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, lands-specifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Öppning

1. Dra i motorhuvens öppningsreglage som sitter under instrumentpanelen för att låsa upp motorhuv.



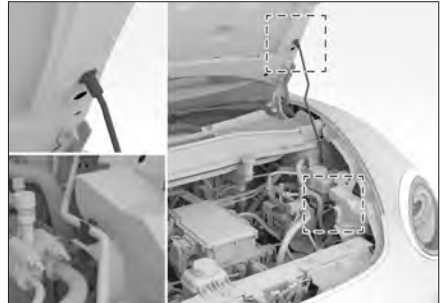
74D3DEA2D407

2. Öppna motorhuv genom att lyfta den och föra in handen i öppningen. Flytta motorhuvreglaget i pilens riktning.



734BFC372242

3. Haka av stödpinnen och för in den främre delen i hålet i motorhuv för att hålla huvan uppe.



B2777BDA42CD

## Stängning

1. Lyft motorhuv något.
2. Haka av stödpinnen och återställ den till sitt ursprungliga läge.
3. Släpp motorhuv från en höjd av ca 30 cm och låt den falla fritt.

4. Bekräfta att motorhuv är helt låst.

## VARNING

Se till att motorhuv är stängd och ordentligt låst innan du kör iväg, annars kan den öppnas oväntat under körning vilket kan resultera i en olycka.

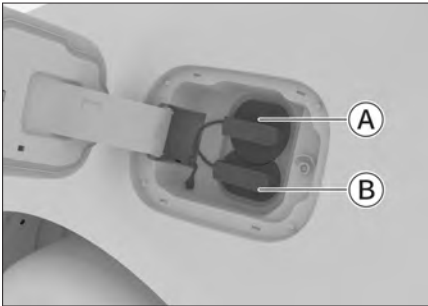
## OBSERVERA

Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera om det finns några föremål kvar i motorutrymmet.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Laddning



857C9F0AC829

- › (A): Standardladdningsport (AC-laddning)
- › (A+B): Snabbladdningsport (DC-laddning)

Den tid som krävs för laddning varierar beroende på batteriets laddningsstatus, användningstid, temperatur och status på den anslutna laddaren. Laddningstiden är kortast vid rumstemperatur.

## ! VARNING

- › Om du har medicinskt implantat som en defibrillator ska du kontrollera med tillverkaren av enheten om dess funktion kan påverkas innan laddning.
- › Det ska inte finnas någon i bilen när det laddas. Personer med medicinska implantat som en defibrillator som kan påverkas får inte gå in i bilen, eller bagageutrymmet för att ta ut saker.
- › Innan du laddar ska du se till att bilen, uttaget, laddaren och laddkabelns terminal är fria från vatten eller andra främmande ämnen. Kontrollera även att metallkontaktarna inte är rostiga eller korroderade eftersom det gör att ingen laddning kan utföras. Felaktiga kontakter kan leda till kortslutning eller elektrisk stöt, med risk för skada.
- › Se till att laddaren förvaras utom räckhåll för barn. Barn och andra som behöver tillsyn bör inte ladda bilen.
- › Vid regn eller snö ska bilen inte laddas utomhus. När laddningen är klar ska du se till att det inte finns vatten på dina händer eller laddporten innan du tar bort laddningsenheten för att undvika risken för stötar.



## ⚠ OBSERVERA

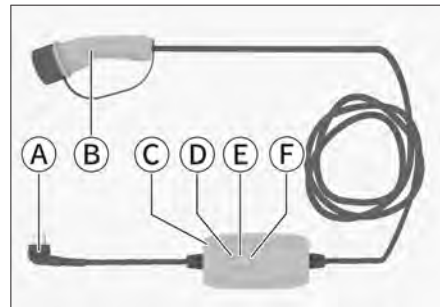
- › Det är förbjudet att använda generatorer med instabil spänning för laddning. Då kan skador uppstå på bilen.
- › Vi rekommenderar att bilen placeras i parkingsläge/neutraläge och står stilla innan det laddas.
- › Under laddningsprocessen måste du omedelbart sluta ladda, föra bort människor från området och hålla dig på avstånd från elbilen och kontakta en tjänsteleverantör för inspektion om någon lukt eller rök upptäcks.
- › Under laddningsprocessen kan kylfläktarna i motorrummet plötsligt starta. Var noga med att undvika att röra fläktar med händer, fötter, kläder eller smycken m.m.
- › Koppla bort elektriska enheter med hög effekt under laddning för att bibehålla laddningseffektiviteten.
- › Vi rekommenderar att laddningen görs med hjälp av ett stabilt elnät och vid avsedda laddningsanläggningar. Följande förhållanden kan förhindra att fordon laddas normalt: Stora fluktuationer i kraftnätet och amplituder eller frekvenser utöver nationella standardvärden.  
Om laddningsanläggningar på offentliga platser saknar effektiv tillsyn och underhåll, och laddkontakten är skadad eller innehåller främmande föremål.

Vissa laddningsanläggningar tillhandahålls som offentlig infrastruktur utan att genomgå lämplighetsverifiering. Laddningskontaktarna från vissa tillverkare passar inte i bilens uttag.

- › För laddningsanläggningar som kräver kort eller kodskanning ska du genomföra kortköp eller kodskanning inom fem minuter efter att du anslutit laddhandsken. Annars behöver du sätta i laddhandsken igen och upprepa proceduren.

## Laddare

Laddaren är placerad i bagageutrymmet.



60F1C04C7948

- Ⓐ Kontakt
- Ⓑ Laddhandske
- Ⓒ Styrenhet
- Ⓓ Strömförsörjningsindikering
- Ⓔ Felindikering
- Ⓕ Laddindikering

## **i** OBS!

- › Laddkabeln kan ha olika kontakter på grund av spännings- och marknads-skillnader. Den här bilden är bara avsedd som referens.
- › Laddaren som följer med bilen kan bara användas för standardladdning.
- › Som referens är baksidan av laddaren tryckt med en beskrivning om vad lamporna betyder och försiktighetsåtgärder vid användning.

## **!** OBSERVERA

- › Innan du laddar ska du se till att kontakten på laddningskabeln är helt ansluten till uttaget. Annars finns det risk för stötar eller ljusbågar i laddningskretsen.
- › Ladda inte med en skadad laddningskabel.
- › Vi rekommenderar att du använder originaltillverkade laddkablar. Om du använder andra kablar kanske batteriet inte laddas ordentligt och ett fel kan uppstå.
- › Ta inte isär, reparera eller ändra laddutrustning (laddningskablar, laddningsterminaler etc.), annars kan laddningsfel och brand uppstå.
- › När du startar bilen ska du se till att laddhandsken är helt borttagen, annars kan skada på laddningsutrustningen och bilen uppstå.

- › För att förhindra att laddaren går sönder ska du observera följande:  
Sträck, vrid, böj eller trampa inte på strömkabelkomponenter med våld.  
Laddningskablar bör inte placeras nära värmare eller andra föremål med hög temperatur.  
Förvara eller använd inte laddare på platser som är varmare än 85°C.  
Undvik användning i direkt solljus eller på fuktiga platser.

## Standardladdning (AC)

1. Sätt strömförsörjningen i läge AV.

## **!** OBSERVERA

Vi rekommenderar att du växlar till AV under laddning. Laddning rekommenderas inte i PÅ-läge.

2. Tryck på ena sidan av laddarportens lock för att öppna det.



A4850A167008

# Fordonsladdning

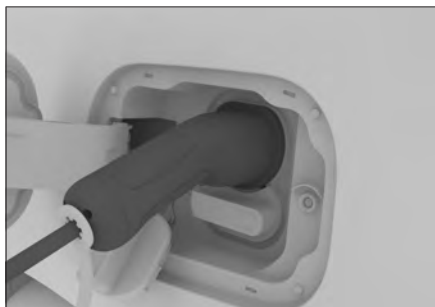
1  
Drift

3. Ta fram laddaren och sätt in kontakten i uttaget.

## ⚠ VARNING

- › Strömförsörjningssidan måste ha en säkring installerad. Du måste använda ett uttag med motsvarande specifikation som matchar den laddare som medföljer bilen.
- › Undvik att använda förlängningar och adaptrar i laddningskretsen och undvik att använda en allt för lång kabel. Det är viktigt för att förhindra risken för överhettning eller ljusbågsbildning som resulterar i risk för brand eller stötar.

4. Ta bort dammskyddet från standardladdporten och skyddskåpan från huvudet på laddhandsken. För in laddhandsken i standardladdporten.



BEG44C377FEC

När laddningen startar låses laddhandsken automatiskt. I det läget tänds anslutningslampan på styrenheten och laddningslampan på instrumentpanelen.

## ⚠ OBSERVERA

Om en laddhandske eller laddningssport har ett främmande föremål i sig som förhindrar anslutning ska du inte tvinga in den. Kontakta en auktoriserad verkstad omedelbart. Att tvinga in den kan skada laddaren och bilen.


Om laddningsporten är frusen kan du använda en hårtork för att tina upp den. Om en laddhandske tvingas in när porten är frusen kan det orsaka ett fel.

## i OBS!

Du kan ställa in laddningsläget på multimediaskärmen genom att trycka på **【Batteri】** → **【Laddinställningar】**.

(▷ Sida 172)

När den är inställd på omedelbar laddning startar laddningen vid anslutning till strömförsörjningen.

5. Vid laddning kommer laddningsindikatorn på instrumentpanelen  att tändas. Samtidigt kommer strömförsörjningslampan och anslutningslampan på laddaren att lysa och laddningslampan blinkar. När laddarens laddningslampan lyser konstant indikerar det att laddningen är klar.

Du kan ställa in maximal laddningsprocent för batteriet i **【Batteri】** → **【Laddinställningar】** på multimediaskärmen. När batteriladdningen når den inställda nivån upphör den automatiskt att ladda.

Om standardladdning inte är möjlig ska du läsa lampstatusbeskrivningarna på laddarens baksida.

Om det uppstår ett fel ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

6. När laddningen är klar låser du upp förardörren och tar bort laddhandsken.

## **i** OBS!

Om laddhandsken inte kan tas bort ska du använda någon av följande metoder för att frigöra den.

- › Lås dörrarna och lås sedan upp dem igen.
- › Ta loss laddhandsken med hjälp av nödfrigöringsmetoden.

7. Dra sedan ut kontakten ur vägguttaget.

## **i** OBS!

Efter avslutad standardladdning kommer bilen att hålla batteriets temperatur inom det optimala temperaturintervallet i sex timmar om laddhandsken lämnas isatt och villkoren för uppvärmning eller kylning av batteriet är uppfyllda.

Du kan aktivera eller inaktivera uppvärmning/kylning i **【Batteri】** → **【Laddinställningar】** på multimediaskärmen. (▷ Sida 94)

8. Sätt tillbaka skyddslocket på laddhandsken och laddportens dammskydd, stäng laddluckan och lägg tillbaka laddaren.

## **!** OBSERVERA

- › Första gången du använder bilen eller när du använder den efter att den har stått parkerad en längre tid kan det finnas en avvikelse i laddnivån som visas på instrumentpanelens display. Vi rekommenderar att du laddar bilen fullt innan användning.
- › Med vanlig laddning fungerar batteriet bäst. Vänta inte tills batteriet börjar ta slut innan du laddar. Ladda varannan vecka för att säkerställa att uppskattningen av batteriladdningen är korrekt.
- › När bilen inte kan gå i READY-läget på grund av extremt låg batterinivå kan det hända att bilen inte laddas efter att laddhandsken har satts i. I det läget måste du växla strömförsörjningen till PÅ, sedan till AV 3 gånger och därefter börja ladda. Om bilen fortfarande inte kan laddas ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

## Nödfrigörning av laddhandske

1. Om laddhandsken inte frigörs korrekt av någon anledning kan man öppna motorhuven och använda nödfrigöringsvajern på insidan av vänster framskärm i motorrummet. Dra nödvajern i pilens riktning.



A3D61BAF3710

2. Dra sedan ut laddhandsken.

## Snabbladdning (DC)

Innan snabbladdning ska du läsa instruktionsboken på laddningsanordningen noggrant och följa reglerna för laddstationen.

1. Sätt strömförsörjningen i läge AV.


### OBSERVERA

Vi rekommenderar att strömförsörjningsläget växlas till AV vid laddning. Laddning rekommenderas inte i PÅ-läge.

2. Tryck på ena sidan av laddarportens lock för att öppna det.



A4850A167008

3. Avlägsna dammskydden från laddportarna och följ anvisningarna på laddningsenheten.
4. När laddningen startar låses laddpistolen automatiskt på plats. Laddningsindikatorlampan på instrumentpanelen  kommer att tändas.

### OBSERVERA

- › Frekvent snabbladdning påverkar batteriets livslängd. Standardladdning rekommenderas.
- › När du laddar med en snabbladdningsport ska du se till att laddhandsken är korrekt ansluten, annars laddas inte litiumbatteriet eller så kan laddningsutrustningen skadas.

5. När laddningen är klar sätter du tillbaka laddportens dammskydd och stänger laddluckan

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

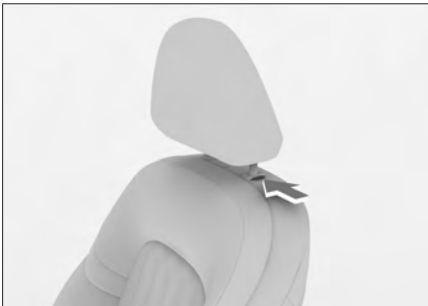
## Nackstöd

### Nackstödsjustering

När mitten av nackstödet är justerat till höjden på den övre delen av örat kommer det att ge det bästa skyddet.

#### ⚠ VARNING

Nackstödet bör inte justeras när bilen körs.



54725A41130F

- › Om du vill höja nackstödet lyfter du det direkt till önskad position.

- › För att sänka nackstödet trycker du på nackstödetets låsknapp och trycker ner nackstödet till önskat läge.

#### **i** OBS!

Nackstödet lägsta läge ska inte användas. Se till att justera nackstödet till ett låst läge för användning.

Justera nackstödet och tryck ned det för att se till att det är säkert låst.

### Demontering av nackstöd

För att ta bort nackstödet trycker du in nackstödetets låsknapp och drar ut nackstödet helt.

Justera vid behov ryggstödet så att du kan demontera nackstödet.

#### ⚠ VARNING

Nackstödet får inte vara borttaget under körning. Om du gör det och en kollision inträffar kommer förarens eller passagerarens hals att utsättas för stora påfrestningar, vilket kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall.

## Manuell justering

#### ⚠ VARNING

- › Sätena bör inte justeras när bilen körs.

- › Ställ in sätet korrekt innan du kör iväg. Annars kan felaktig användning leda till en olycka. De skyddande säkerhetsfunktionerna för säkerhetsbältet, krockkudden eller nackstödet kan också bli ineffektiva.
- › Luta inte sätet bakåt för långt för att undvika att glida ut under midjebältet. Säkerhetsbältet ger bara maximalt skydd när du sitter upprätt och lutar dig ordentligt bakåt mot ryggstödet.

## Justera säte i längsled



Dra upp justeringshandtag, skjut stolen framåt eller bakåt till önskat läge och släpp justeringshandtaget.

### **i** OBS!

Efter justering av sätet ska du se till att det är ordentligt låst i sitt läge.

## Justering av ryggstödetets vinkel



Luta dig tillbaka mot ryggstödet och dra upp ryggstödetets vinkeljusteringshandtag. Om du lutar dig bakåt mot ryggstödet kan du justera den till önskad vinkel och sedan släppa justeringshandtaget.

### **!** OBSERVERA

Höj ryggstödetets vinkeljusteringshandtag helt innan du justerar ryggstödet. Annars kan ett mekaniskt sätesfel uppstå.

## Justering av säteshöjd



- › För att höja sätet drar du uppregade gånger höjjusteringshandtaget uppåt.

- › För att sänka sätet trycker du upp-  
pade gånger på höjjusteringshandta-  
get nedåt.

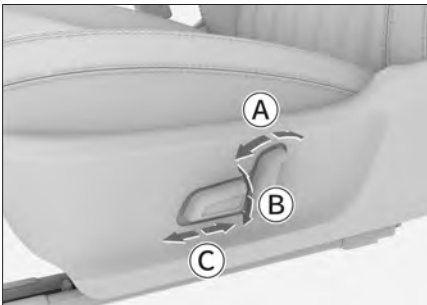
### **i** OBS!

Vissa funktioner gäller endast förarsä-  
tet.

## Elektrisk justering

### **⚠** VARNING

- › Sätena bör inte justeras när bilen  
körs.
- › Ställ in sätet korrekt innan du kör  
iväg. Annars kan felaktig användning  
leda till en olycka. De skyddande sä-  
kerhetsfunktionerna för säkerhets-  
bältet, krockkudden eller nackstödet  
kan också bli ineffektiva.
- › Luta inte sätet bakåt för långt för att  
undvika att glida ut under midjebäl-  
tet. Säkerhetsbältet ger bara maxi-  
malt skydd när du sitter upprätt och  
lutar dig ordentligt bakåt mot rygg-  
stödet.



- A** Justering av ryggstödetns vinkel

- B** Justering av säteshöjd
- C** Justera säte i längsled

### **i** OBS!

Vissa funktioner gäller endast förarsä-  
tet.

## Bakre ryggstöd

### Nedfällning av ryggstöden

Ryggstöden i bakre raden kan fällas ned  
för att få ytterligare förvaringsutrymme.  
Det går att fälla ner vänster eller höger  
ryggstöd separat.

### **i** OBS!

- › Innan du fäller ned sätena ska du ju-  
stera nackstöden till ett lämpligt läge  
för att undvika märken på sittdynor-  
na eller framsätena.
- › Sätt tillbaka säkerhetsbältena till sina  
ursprungliga lägen för att förhindra  
att de är i vägen när du fäller ner  
ryggstöden.



Dra upp ryggstödsremmen för att låsa  
upp ryggstödet och fälla framåt.



## ⚠ OBSERVERA

- › Innan ett ryggstöd fälls ned ska alla föremål tas bort från sätena.
- › När ett ryggstöd är nedfällt ska du inte placera några tunga föremål på det.

## ⚠ VARNING

- › Ryggstöden får inte justeras eller fällas ihop under körning.
- › Du bör inte sitta på en nedfäld ryggstöd eller i bagageutrymmet.
- › Barn bör inte komma in i bagageutrymmet.

### Aterställning av ryggstöden

1. Justera säkerhetsbältena så att de inte fastnar bakom sätet när ryggstödet återställs till upprätt läge.
2. Fäll upp sätet bakåt för att återställa det till upprätt läge. Vicka ryggstödet fram och tillbaka för att säkerställa att den låses på plats.

### Förenklat insteg

Med strömförsörjningen i PÅ-läge kan du nå inställningsmenyn för sätets minne från **【Fordonsinställningar】** → **【Kupé】** → **【Förarsäte】** på multimediaskärmen.

Med förenklat insteg aktiverat:

- › När föraren lossar säkerhetsbältet och öppnar dörren på förarsidan kommer förarsätet automatiskt flyttas bakåt så att föraren enkelt kan gå ur bilen.

- › När föraren kommer tillbaka, sätter sig och stänger förarsidans dörr återgår förarsätet till det läge det var i tidigare.

## ❗ OBS!

- › Om sätesjusteringshandtaget manövreras samtidigt som förarsätet automatiskt flyttas bak eller återgår till det ursprungliga läget, kommer instigningshjälpen avbrytas och justeras enligt förarens önskemål.
- › Om sätet justeras på något sätt efter att förarsätet har flyttats bakåt automatiskt kommer instigningshjälpen inte återställa den till sitt ursprungliga läge.

### Minne för förarsätet


Med strömförsörjningen i PÅ-läge kan du nå inställningsmenyn för sätets minne från **【Fordonsinställningar】** → **【Kupé】** → **【Förarsäte】** på multimediaskärmen.

Tryck på pilknapparna som omger sätetsbilden för att justera sätet.

När den är inställd på **【Manuellt minne】** kan förarsätets position sparas manuellt i minnesknappen. Genom att hålla ned minnesknappen kan den aktuella positionen för förarstolen sparas samtidigt som det kommer en meddelande om att förarstolspositionen har sparats. Genom att trycka på minnesknappen kan du ta fram en förarsstolsposition som har sparats med knappen.

När den är inställd på **【Automatiskt minne】** sparas förarsätet automatiskt på det personliga kontot för den inloggade personen. Efter att ha loggat in på ett personligt konto kommer förarsätet att justeras automatiskt till den position som användes senast.

## Sätessinställningar

Tryck på  knappen på vänster sida av skärmen för att komma åt sidan för sätessinställning (den delar samma sida som inställningarna för luftkonditioneringen).



0D76872086CD

### Slå på sättesvärme/-ventilation

Genom att trycka på sättesikonen längst ned i luftkonditioneringsinställningarna kan värme- (eller ventilations-) funktionerna för motsvarande säte ställas in i popup-menyn.

#### VARNING

**När sättesvärmefunktionen används, bör du vara försiktig med följande passagerartyper:**

- › Spädbarn, barn, äldre, sjuka eller funktionshindrade.
- › Personer med känslig hud.
- › Personer som är övertrötta.
- › Personer som är påverkade av alkohol eller droger.

#### OBSERVERA

- › Säte och dess värme- eller ventilationssystem får inte modifieras på något sätt. Om det görs kan det påverka funktionen eller livslängden för sättesvärmen.
- › För att undvika att sätet överhettas ska du inte placera filter, mattor eller annat material som isolerar på sätet när sättesvärmefunktionen används.
- › För att undvika att batteriet laddas ur ska du inte använda sättesvärmefunktionen under långa perioder utan att starta bilen.

- › När följande omständigheter uppstår kan sätesvärmens skadas och bör inspekteras innan den används:
  - Om en stor mängd vatten har spillts på sätet
  - Om sätet slits sönder av ett vasst föremål (som en märkesnål eller en kniv, m.m.)
  - Om sätet avger en konstig lukt.

### Sättesmassage

Tryck på knappen **【Säte】** på sidan för luftkonditioneringsinställningar för att öppna sättesmassagefunktionen.

- › Tryck på knappen **【Massageinställningar】** för att slå på eller av funktionen för sättesmassage för motsvarande säte.

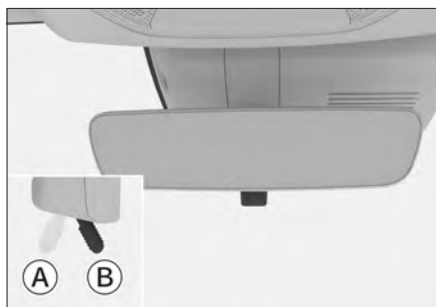
Tryck på **【Lätt】** eller **【Hård】** för att ställa in styrkan på massagen.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Backspegel

### Manuell avbländning



- Ⓐ Normalt läge
- Ⓑ Avbländningsläge

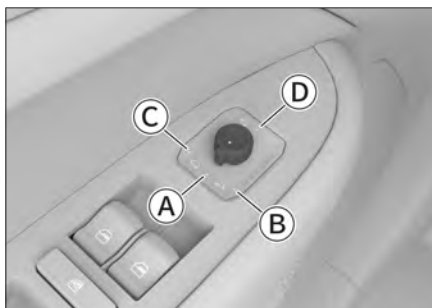
Du kan byta till avbländningsläget genom att dra spaken bakåt. Det här läget kan minska reflexen från strålkastarna på fordon bakom dig.

### Automatisk avbländning



Backspegeln minskar automatiskt reflexer från strålkastarna på fordon bakom dig.

## Justering av sidospegel



- Ⓐ Grundposition
- Ⓑ Höger sidospegel
- Ⓒ Vänster sidospegel
- Ⓓ Infällning av sidospeglar


### Justering av spegel

1. Vrid sidospegelns justeringsratt för att välja höger eller vänster sida.
2. Tryck ratten fram, bak, vänster eller höger för att justera spegeln.
3. När justeringen är klar vrid du justeringsratten till grundpositionen.

**⚠ VARNING**

Justera inte backspegeln under körning. Det kan göra att du tappar fokus och leda till en olycka eller allvarlig skada.

**Elektriskt infällning**

Vrid justeringsratten till  sidobackspeglarnas infällningsläge så fälls de yttre backspeglarna in.

Vrid justeringsratten till ett annat läge så fälls sidobackspeglarna ut.

**Manuell infällning**

C0991A2D9776

Tryck utsidan av sidospeglarna i pilens riktning så fälls de in.

Innan du kör måste du återställa sidospeglarna till normalläget.

**⚠ OBSERVERA**

Fäll inte elektriska sidospeglar manuellt. Det kan skada mekaniken i backspegeln.

**Inställningar av sidospeglar**

Du kan ställa in sidospegelfunktionerna i **【Fordonsinställningar】** → **【Kaross】** → **【Sidobackspeglar】** på multimediaskärmen.

› **【Fäll in sidobackspeglar】** : Ställ in infällningsläge för sidobackspeglar.

När det är inställt på automatiskt fälls sidospeglarna in/ut när dörrarna låses/låses upp.

› **【Auto-tilt vid backning】** : Aktivera eller inaktivera automatisk tiltning vid backning.

När auto-tilt vid backning är aktiverad justeras sidospeglarna automatiskt till ett sparat läge som är lämplig för backning när du växlar till backläge. När du lämnar backläget återgår sidospeglarna automatiskt till ursprungsläget innan du växlar till backläge.

Om du vill spara sidospeglens läge vid autotilt väljer du auto-tilt, växlar till backläget, justerar sidospeglarnas vinkel till den vinkel som ska användas för att säkerställa ett bättre siktfält vid backning och avslutar sedan backläget.

## Avfrostning för sidospegel

När sidospegelytan är isig eller immig trycker du på bakrutans avfrostningsknapp på displayen så tänds indikatorlampan och avfrostning av sidospeglarna aktiveras. Tryck på bakrutans avfrostningsknapp igen för att stänga av avfrostningsfunktionen.

Sidospegelns avfrostning stängs av automatiskt efter en viss tid.

### VARNING

Efter att sidospegelns avfrostning har aktiverats, rör inte vid spegelytan eftersom den blir varm och kan orsaka brännskador.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Justeringsmetod



9ACBC991D4DB

1. Lossa justeringsspaken under ratten.
2. Justera ratten så att den pekar fram på bröstet och se till att du kan se alla instrument och lampor på instrumentpanelen.
3. När justeringen är klar fäller du tillbaka justeringshandtaget för att låsa ratten.

### ⚠ VARNING


- › Justera inte ratten medan bilen är i rörelse. En felaktig användning kan annars leda till en olycka eller allvarlig skada.
- › Efter justering av ratten ska du se till att den är säkert fastlåst på plats. Annars kan plötsliga rörelser av ratten leda till en olycka eller allvarlig skada.

## Tuta

Tryck på eller runt tutsymbolen på ratten för att använda tutan.



## Rattvärme

Tryck på  skärmen för att öppna menyn för inställningar för rattvärme (delar samma meny som luftkonditioneringsinställningarna).



4AC9F68F89BD

Tryck på ratten på skärmen för att slå på eller av rattvärmefunktionen. När rattvärmefunktionen är påslagen blir rattssymbolen röd.

### OBSERVERA

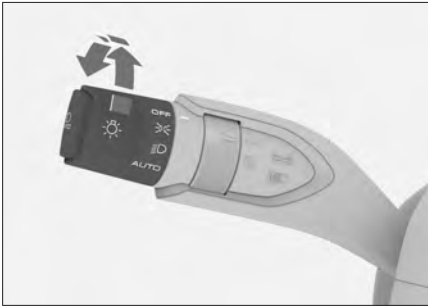
Om bilen inte är igång ska du inte låta rattvärmefunktionen vara på under en längre tid för att undvika att batteriet laddas ur.

## Utrustningsnivå


Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Strömställare för belysning och blinkers

### Ljusomkopplare




70260F8707B3

- › Vrid knappen till  positionsljus för att tända positionsljus inklusive nummerskyltsbelysningen.

### ! OBSERVERA

**Använd inte positionsljus istället för halvljus när du kör. Det kan innebära en olycksrisk.**

Eftersom positionsljus inte är tillräckligt starka för att lysa upp vägen framför bilen eller för att låta andra fordon och fotgängare se din bil i mörker eller i dålig sikt ska du i de förhållandena slå på halvljuset.

- › Vrid knappen till  halvljusläget för att tända halvljuset. Positionsljus och nummerskyltsbelysningen förblir tända.
- › Vrid knappen till AUTO-läget så tänds eller släcks dagljus och halvljus automatiskt beroende på ljusstyrkan i omgivningen.


### ! OBSERVERA

- › Ljus kan kanske inte tänds automatiskt under dagen när synfältet påverkas av kraftig dimma. Slå på lamporna manuellt.
- › AUTO-läget är bara ett hjälpsystem. Föraren är alltid ansvarig för bilens belysning.
- › Vrid ljusknappen till AV-läget för att släcka alla lampor.

## Dimljusknapp

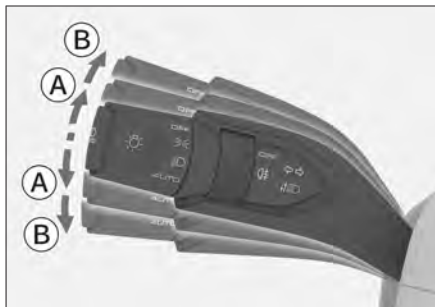


726C157B93A5

När halvljuset är tänd och du vrider dimljusknappen till  det bakre dimljusläget tänds eller släcks det bakre dimljuset.

När du släpper knappen går den tillbaka till sitt ursprungliga läge.

## Blinkers



2A29CE56055A

Ⓐ Komfortblinkers

Ⓑ Blinkers

› Komfortblinkers: För blinkersspaken lätt uppåt eller nedåt och släpp den så återgår den till sitt ursprungliga läge och motsvarande blinkers blinkar tre gånger.

› Blinkers: För blinkersspaken helt uppåt eller nedåt. När du släpper spaken återgår den till sitt läge och motsvarande blinkers fortsätter att blinka.

## Manuellt hel- och halvljus



48EE19FE236F

Ⓐ Slå på helljuset

Ⓑ Blinka med helljuset

› När halvljuset är på tänds eller släcks helljuset när du för spaken bort från ratten. När du släpper den återgår spaken till sitt ursprungliga läge.



› Dra spaken mot ratten så tänds helljuset. När du släpper den återgår spaken till sitt ursprungliga läge automatiskt och helljuset slocknar. Upprepa för att blinka med dina strålkastare.

## Helljusautomatik



34D6DB150609

Funktionen för automatisk växling mellan helljus och halvljus kan automatiskt växla belysningen beroende på bilens aktuella hastighet och ljusstyrkan i den omgivande miljön.

När halvljuset är på och helljus är avstängt trycker du på  knappen för att slå på eller av helljusautomatiken. När funktionen är aktiverad  lyser funktionslampan grönt.

## VARNING

Automatisk växling mellan helljus och halvljus är bara ett hjälpsystem. När trafikförhållanden eller väderförhållanden kräver det bör föraren manuellt växla mellan hel- och halvljus beroende på ljusstyrka och sikt. Manuellt ingripande krävs i följande fall:

- › Väderförhållanden som är olämpliga för körning, t.ex. kraftig dimma, regn och snö.
- › När du kör i skarpa kurvor eller branta backar.
- › När du är i en korsning kan du inte helt se mötande fordon, till exempel när ljusen på mötande fordon skymms av ett bilräcke eller när du kör på en motorväg.
- › Vid körning i förhållanden med dåligt ljus och i tätbebyggda områden.
- › När det finns andra dåligt upplysta trafikanter i närheten, som fotgängare eller icke-motordrivna fordon.

- › När det finns starkt reflekterande föremål nära vägen, som trafikskyltar.
- › När den optiska regnsensorn på vindrutan är smutsig, täckt av is eller skymd på annat sätt.

## Varningsblinkers



52D894049C07

Om bilen har gått sönder eller är inblandat i en trafikolycka kan du tända bilens varningsblinkers för att varna andra förare.

Tryck på knappen för att tända eller släcka varningsblinkers.

## Varselljus

För att göra din bil mer synlig för andra förare tänds varselljusen automatiskt när du har startat bilen.

När de är aktiverade stängs varselljusen av under följande förhållanden:

- › När strålkastarna tänds.
- › När vänster eller höger blinkers lyser släcks varselljuset på samma sida.


# Belysning

## ⚠ VARNING

Varselljus är inte gjorda för mörkerkörning.

## Eskortbelysning

Positionsljusen och halvljuset tänds automatiskt under en tid när följande villkor är uppfyllda för att se till att du säkert kan lämna bilen i mörkret:

Strömförsörjningen är i AV-läge, huvudljusspaken är på AUTO eller  i halvljusläget och den omgivande ljusnivån gör att halvljuset bör tändas och alla dörrar och bagageluckan är låsta från utsidan av bilen.

## Nödbromsvarning

Om du nödbromsar när bilen körs i mer än 50 km/tim blinkar samtliga blinkers.

## Nivåreglering av strålkastarna



8F120C60FDB8

Strålkastarnas nivå kan justeras beroende på antal passagerare och lasten i bilen.

- › Vrid ratten uppåt: höj strålkastarljusets nivå.

- › Vrid ratten nedåt: sänk strålkastarljusets nivå.

## ⚠ OBSERVERA

Om du misstänker att ljuset står för högt även efter höjdjustering ska du kontakta en auktoriserad verkstad för att justera strålkastarna.

## Ljusinställningar

Du kan ställa in lampfunktioneri **【Fordonstinställningar】** → **【Belysning】** på multimediaskärmen.

- › **【Välkomstbelysning】** : Slå på eller av funktionen.

När välkomstbelysningen är aktiverad, strömförsörjningen i AV-läge och ljusomkopplaren i läge AUTO. Om ljusnivån i omgivningen gör att halvljuset bör tändas, kommer positionsljusen och halvljuset att tändas automatiskt under en tid efter att dörren har låsts upp från utsidan av bilen (på annat sätt än med den mekaniska nyckeln) så att du tryggt kan närma dig bilen i mörkret.

- › **【Energisparfördröjning】** : Du kan ställa in aktiveringstiden för energisparfunktionen.

Efter att strömförsörjningsläget har kopplats till AV kommer energisparfunktionen att starta automatiskt om bilens strömförsörjning och dörrlåstillståndet inte ändras inom det inställda tidsintervallet.

- › Tryck på knappen **【Fördröjd innerbelysning】** för att ställa in tidsfördröjningen som släcker innerbelysningen när alla dörrar har stängts, om dörrkontrollfunktionen har tänt innerbelysningen och strömläget är AV.
- › Tryck på knappen **【Eskortbelysning】** för att ställa in hur länge positionsljusen och halvljuset ska vara tända efter att funktionen aktiverats.

## Bagagerumsbelysning

När bagageluckan öppnas eller stängs tänds eller släcks bagagebelysningen automatiskt.

## Innerbelysning



### Läslampa

#### OBSERVERA

Använd inte innerbelysning under långa perioder utan att starta bilen eftersom du då kan ladda ur batteriet.



E94DF4367B27

- › Genom att trycka på  läslampans knapp tänds eller släcks läslampan.
- › Genom att trycka på  dörrknappen regleras dörraktivering på eller av. När dörraktivering är påslagen kommer läslampan automatiskt att tändas eller släckas när dörren öppnas eller stängs.

# Vindrutetorkare

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Vindrutetorkare

### Positioner för torkarespak



#### (A) Enkelsvep

För spaken uppåt för enkelsvep. Efter att den släppts återgår den automatiskt till sitt utgångsläge och de främre torkarna torkar en gång.

#### (B) Utgångsläge (OFF)

#### (C) Automatisk (AUTO)

#### (D) Låg hastighet (LO)

#### (E) Hög hastighet (HI)

## ⚠ OBSERVERA

- › Om vindrutan är mycket smutsig eller om det har fastnat material på den (som snö eller trädsaft) ska du rengöra det innan du använder vindrutetorkarna för att undvika att skada torkarbladen eller systemets komponenter.
- › Innan vindrutetorkarna används i kallt väder ska du kontrollera att bladen inte frusit fast på vindrutan. Om torkarbladen har fryst fast på vindrutan ska du tina upp dem innan du använder dem för att undvika att skada torkarbladen eller torkarmotorerna.
- › Om torkarna fastnar av någon anledning, till exempel på grund av snö, ska du stänga av dem och parkera på en säker plats så snart som möjligt. Rensa bort allt som hindrar torkaren så att de kan fungera normalt.
- › Använd inte vindrutetorkarna när motorhuvn är öppen. Det kan skada dem eller motorhuvn.
- › Använd inte produkter som bildar en beläggning på vindrutan (t.ex. kristalliserad eller belagd spolarvätska, glasbeläggningar m.m.). Det kan göra att vindrutetorkarna studsar och skakar vid användning.

- › Låt inte torkarbladen komma i kontakt med oljebaserade rengöringsprodukter, eftersom det kan orsaka en kemisk reaktion och leda till kraftig deformation av torkarbladen.

## Automatisk justering av torkintervall



20A90096558F

Om du vrider på justeringsratten ändras den optiska regnsensorns känslighet för regn, vilket ändrar torkintervall för torkarna när den är inställd på automatisk.

## Vindrutespolning



DE17145CA295

Dra torkarspaken mot ratten och håll den där, så kommer de främre torkarna att rengöra vindrutan med spolärvätska. Efter att ha släppts återgår torkarspaken automatiskt.

## ! OBSERVERA

- › Undvik att använda vindrutespolning under längre perioder eftersom det kan skada spolärvätskemotorn. Spolärvätskemotorn kan komma att stängas av automatiskt om den används lång tid.
- › Kontrollera regelbundet nivån i spolärvätskebehållaren och fyll på nytt efter behov.

Använd spolärvätska som inte fryser i kallt väder. Annars kommer inte bara tvättfunktionen upphöra att fungera, komponenter i spolärvätskan kan även skadas vid frysning.

## Optisk regnsensor



F81EF4A48EA2

Den optiska regnsensorn är placerad i vindrutans övre mitt vid den inre backspejeln.



## ⚠ VARNING

- › Den optiska regnsensorn kanske inte identifierar regn och aktiverar vindrutetorkarna under alla omständigheter. Om regn på vindrutan påverkar din sikt ska du använda spaken för vindrutetorkaren manuellt vid behov.
- › När vindrutetorkarna är inställda på AUTO kan de oväntat aktiveras om vindrutan får en smäll i närheten av backspegeln eller om vindrutan utsätts för vibrationer. Se till att vindrutetorkarna inte skadar dina fingrar eller liknande.
- › När du tvättar bilen eller om du inte behöver de främre torkarna ska du inte ha vindrutetorkarna i AUTO-läget eftersom de då kan aktiveras.

## ⚠ OBSERVERA

- › Om vindrutans yta nära den inre backspegeln är smutsig eller skydd (t. ex. av snö eller en dekal.) måste det tas bort, annars kan den normala driften av de automatiska torkarna påverkas.
- › Eftersom snöflingor har olika former kan det hända att sensorn inte reagerar och de främre torkarna kanske inte aktiveras, även om snöflingorna träffar den optiska regnsensorn. När snöflingorna smälter kan det få vindrutetorkarna att aktiveras automatiskt.

## Uppvärmning av spolarmunstycke

För fordon utrustade med uppvärmning av vindrutespolarmunstycke slås den funktionen på eller av med inställningen för avfrostning av bakrutan. När den här funktionen är aktiverad tinas spolarmunstyckena långsamt.

## ⚠ OBSERVERA

Låt inte den här funktionen vara påslagen länge om bilen inte är igång eftersom det kör slut på batteriet.

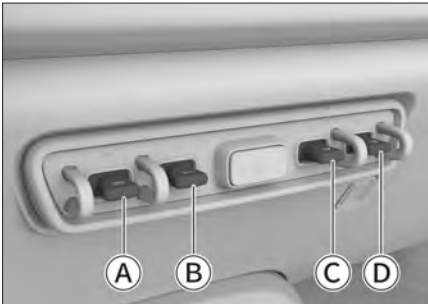
## Intervall för vindrutetorkare

Du kan ställa in intervallet för vindrutetorkaren i **【Fordonsinställningar】** → **【Kaross】** → **【Vindrutetorkare】** på multimediaskärmen.

## Utrustningsnivå



Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Reglage för luftkonditioneringen



17F9C336624A

- Ⓐ På/av-knapp (ON/OFF) för luftkonditioneringen
  - Ⓑ På/av-knapp (ON/OFF) för A/C-kompressor
  - Ⓒ Knapp för avfrostning av vindrutan
  - Ⓓ Knapp för avfrostning av bakrutan
- › Tryck på knappen **【PÅ/AV】** för att slå på eller stänga av luftkonditioneringssystemet.

- › Tryck på knappen **【A/C】** för att slå på eller av A/C-kompressorn. Symbolen tänds för att indikera att kylläget är på, vilket minskar temperaturen och luftfuktigheten i bilen.
- › Tryck på  för att slå på eller av funktionen för avfrostning av vindrutan. Motsvarande symbol tänds, vilket indikerar att avfrostningsfunktionen är på, och vindrutan och sidodörrarna kommer gradvis att avfrostas eller avimmas.
- › Tryck på  för att slå på eller av funktionen för avfrostning av bakrutan. Motsvarande symbol tänds, vilket indikerar att den bakre avfrostningsfunktionen är på, och bakrutan kommer gradvis att avfrostas.

### ! VARNING

När den bakre avfrostningsfunktionen är på kommer fönstret att bli varmt så rör det inte och var försiktig så att du inte bränner dig.

### ! OBSERVERA

Om bilen inte har startat ska du inte använda den bakre avfrostningsfunktionen under längre perioder för att undvika att batteriet laddas ur.


## Display för luftkonditionering

### **i** OBS!

Beroende på modellkonfiguration kan multimediaskärmens menyer och deras funktion variera. Kontrollera den det aktuella bilen för exakt information.




13D0020EEEA2

- › Tryck  på avstängningsknappen för att stänga av luftkonditioneringsystemet.
- › Tryck på AUTO-knappen för att aktivera automatiskt läge, som automatiskt justerar ventilationsläget och fläkthastigheten och växlar mellan luftcirkulation och friskluftsläge för att uppnå den inställda temperaturen.

### **i** OBS!



Om luftkonditioneringsystemets automatiskt justerade luftmönster och volym inte uppfyller dina behov kan du justera det manuellt. Avsluta automatiskt läge så släcks ikonlampan.



- › Tryck på A/C-knappen för att slå på eller av kylsläget. Symbolen tänds för att indikera att kylsläget är på, vilket minskar temperaturen och luftfuktigheten i bilen.
- › Tryck  för att slå på eller av värmeläget. När symbolen lyser indikerar det att värmeläget är på.

### **i** OBS!

På grund av olika fordonskonfigurationer kanske vissa modeller utrustade med värmepump och luftkonditioneringsystem inte har den här knappen.



- › Tryck  på ansiktsläge,  ansikts- och fotläge,  fotläge eller  fot och vindruteläge för motsvarande luftdistribution.

- › Tryck  på värme- eller  kylknappen för att justera temperaturen.

Du kan också justera temperaturen genom att svepa över området mellan  värme- och  kylknapparna.

## OBS!

När temperaturen justeras till LO eller HI kan du få snabb kylning eller uppvärmning. Luftkonditioneringen förbrukar mer energi i de lägena, så vi rekommenderar inte att använda dem under en längre tid.






- › Tryck  för att slå på eller av funktionen för avfrostning av vindrutan. Motsvarande symbol tänds, vilket indikerar att avfrostningsfunktionen är på, och vindrutan och sidodörrarna kommer gradvis att avfrostas eller avimmas.
- › Tryck  för att slå på eller av funktionen för avfrostning av bakrutan. Motsvarande symbol tänds, vilket indikerar att den bakre avfrostningsfunktionen är på, och bakrutan kommer gradvis att avfrostas eller avimmas.  
Den bakre avfrostningsfunktionen stängs automatiskt av efter en tid och motsvarande symbol slocknar.

## VARNING

När den bakre avfrostningsfunktionen är på kommer fönstret att bli varmt så rör det inte och var försiktig så att du inte bränner dig.

## OBSERVERA

Om bilen inte har startat ska du inte använda den bakre avfrostningsfunktionen under längre perioder för att undvika att batteriet laddas ur.

- › Tryck  på knappen för fläkthastighet så visas sidan för justering av fläkthastigheten. Tryck på eller svep över området för justering av fläkthastighet för att justera hastigheten.
- › Tryck  på återcirkulationsknappen eller  friskluftsknappen för att växla mellan luftcirkulationsläge och friskluftsläge i luftkonditioneringen.  
 När luftcirkulationslampan lyser är luftcirkulationsläget på.  
 När friskluftslampan är tänd är friskluftsläget på. I det läget blåses utomhusluft in i bilen.

## **i** OBS!

- › Under normala omständigheter bör du använda friskluftsläget. Speciellt när kompressorn är avstängd kan användning av luftcirkulationsläge lätt leda till att rutorna immar igen.
- › Om bilen fastnat i en tunnel, om luftkvaliteten utanför är dålig, eller om du snabbt vill kyla eller värma upp bilen bör du använda återcirkulationsläget.
- › Om luften i bilen är kvav eller om bilen är immig ska du växla till friskluftsläget.

## **Fler inställningar för luftkonditioneringsgränssnitt**

Tryck på ☺ knappen för fler inställningar och fler alternativ.

På luftkonditionerings inställningsida kan du slå på eller av automatisk avimning. När funktionen är aktiverad och luftkonditioneringen är i AUTO-läge justerar systemet automatiskt luftkonditionerings status för att förhindra imma på vindrutan.

På luftkonditionerings inställningsida kan du slå på eller av den automatiska begränsningen vid låg nivå i drivbatteriet. Om batteriladdningen är låg begränsas användningen av luftkonditioneringen automatiskt.

## Användning av luftkonditionering

### Kylning/uppvärmning

När du har startat bilen:

1. Välj AUTO-läge så tänds motsvarande lampa. I det här läget slås kyla eller värme automatiskt på eller av beroende på temperatur och miljöfaktorer.
2. Ställ in temperaturen enligt önskemål så kommer luftkonditioneringssystemet automatiskt att justera ventilationsläget och fläkthastigheten för att nå den inställda temperaturen.
3. Att välja luftcirkulationsläge kan påskynda kylning eller uppvärmning, vilket bidrar till att förbättra ekonomin och komforten i bilen.

#### **i** OBS!

Att slå på luftcirkulationen vid uppvärmning på vintern kan lätt få rutorna att imma igen, så se till att imma av innan du kör iväg.

### Främre avfrostning/avimning

När du har startat bilen:

1. Välj avfrostningsläge så tänds motsvarande symbol.
2. Du kan justera fläkthastigheten, temperaturen, starta eller stänga av kompressorn och växla mellan luftåtercirkulation/friskluftsläge efter behov.

#### **i** OBS!

Om luften i bilen är fuktig eller bilens rutor immar igen rekommenderar vi att du byter till friskluft.

#### **!** OBSERVERA

- › Kontrollera regelbundet kylaren och kondensorn. Använd en lågtryckstvätt eller mjuk borste för att ta bort löv, insekter och damm som har samlats på framsidan. De kan annars blockera luftflödet och minska kylningseffekten.
- › Regelbunden användning av luftkonditioneringen håller kompressorn och tätningarna väl smorda och förhindrar läckage. Därför måste A/C-kompressorn slås på minst en gång i veckan i minst 10 minuter varje gång, även under kalla årstider när kompressorn kanske inte behövs.
- › Om luftkonditioneringens kylningseffekt försvagas ska du besöka en auktoriserad verkstad för service.
- › Direkt utsläpp av köldmedium i atmosfären är miljöfarligt och köldmediet bör återvinnas av utbildade och kvalificerade tekniker.

## **i** OBS!

### Luftkonditioneringslukter

#### › Källor till lukt

Luftkonditioneringen kräver utbyte av invändig och utvändig luft. Efter långvarig användning kan den lätt samla smuts och mögel kan utvecklas efter långa perioder, vilket kan leda till dålig lukt.

Efter längre perioder kan luftkonditioneringsfiltret absorbera vatten och damm, vilket kan leda till dålig lukt.

#### › Rekommenderade åtgärder

När uteluften är fräsch ska du använda friskluftsläget för att se till att bilens interiör förblir ventilerad.

Vi rekommenderar att du först stänger av luftkonditioneringskompressorn, håller fläkten igång i tre till fem minuter och sedan stänger av luftkonditioneringssystemet, för att torka luftkonditioneringssystemet och förhindra mögeltillväxt.

Om du upptäcker en stark lukt rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad verkstad för service och vid behov rengöring eller byte av kupéfilter.

## Uppfräschning av kupéluft

Den här funktionen gör att du kan fräscha upp luften i bilen på distans via en mobilapp innan du sätter dig i kupén.

Uppfräschningen stängs av automatiskt efter en kort stund eller när bildörren öppnas.

## **i** OBS!

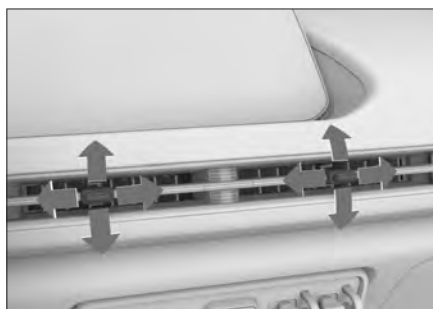
När du använder uppfräschningsfunktionen måste du se till att följande villkor uppfylls:

- › Det ska finnas en bra täckning för bilens SIM-kort.
- › Strömförsörjningen ska vara i AV-läge och alla dörrar ska vara stängda.

## **A** OBSERVERA





- › För att undvika att batteriet laddas ur växlar bilen automatiskt till READY-läge när uppfräschningsfunktionen är påslagen.
- › Använd inte den här funktionen om luftkvaliteten utanför bilen är dålig.

## Luftventiler



D32D152F8836

Flytta reglaget i mitten av utloppsventilen för att justera luftflödets riktning.

Flytta   reglaget   i riktning mot den stängda symbolen för att stänga ventilen.



# Trådlös laddning för mobiltelefon

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Användning

Du kan aktivera eller inaktivera trådlös laddning av mobiltelefoner i **【Fordoninställningar】** → **【Kupé】** → **【Trådlös laddning】** på multimediaskärmen.

När du har slagit på den trådlösa laddningsfunktionen för mobiltelefoner ska du se till att dörrarna är stängda, att bilens strömförsörjning är kopplad till PÅ-läge eller att bilen startas. Därefter kan en mobiltelefon som placeras i laddningsområdet laddas.



### **i** OBS!

För bättre laddning ska du se till att laddningsspolen på mobiltelefonen är vänd nedåt.

### **i** OBS!

- › Den här funktionen gäller inte alla mobiltelefoner, bara de som har den officiella "Qi"-standarden och när mobilen är korrekt placerad i laddningsområdet.
- › Endast en mobiltelefon kan laddas åt gången.
- › På gropiga vägar kan det förekomma vissa avbrott i den trådlösa laddningen. Om mobiltelefonen lyfts bort från laddningsområdet och laddningen avbryts måste telefonen läggas tillbaka i laddningsområdet.
- › Vid laddning blir den trådlösa laddaren och mobiltelefonen varma, det är helt normalt.  
Om det blir för varmt slutar systemet att ladda och återupptar laddningen när det svalnar.
- › Om mobiltelefonen är defekt kanske den inte kan laddas trådlöst. Du kan då prova en liknande mobiltelefon och kontrollera laddningens funktion, för att bekräfta om det är telefonen eller bilen som har ett fel.

- › Om mobiltelefonen har ett skyddsfodral eller fäste som inte stöder trådlös laddning bör du ta bort det först, annars fungerar inte laddningen korrekt.
- › För att undvika att batteriet laddas ur ska du inte använda trådlös laddning under långa perioder utan att starta bilen.

## VARNING

- › Av säkerhetsskäl bör föraren inte utföra laddningsmanövrar under körning.
- › Placera inte metallföremål som mynt, nycklar eller mikrochipkort i laddningsområdet. Metallartiklar kan bli heta och kan förhindra normal laddning eller utgöra en säkerhetsrisk. Om ett metallföremål ligger i laddningsområdet under laddning ska du inte ta bort det direkt för att undvika att du bränner dina fingrar. Den trådlösa laddningsfunktionen ska stängas av omedelbart och sedan tar du bort föremålet efter några minuter.
- › Om du behöver använda laddningsområdet som ett förvaringsfack ska du stänga av den trådlösa laddningsfunktionen.

## OBSERVERA

- › Spill inte vätska på laddningsområdet för att undvika att vätskan kommer in i det trådlösa laddningssystemet genom springor i gummimattan, vilket kan orsaka fel.
- › Modifiera inte det trådlösa laddningssystemet eftersom det kan skada bilen eller vara farligt.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Solskydd

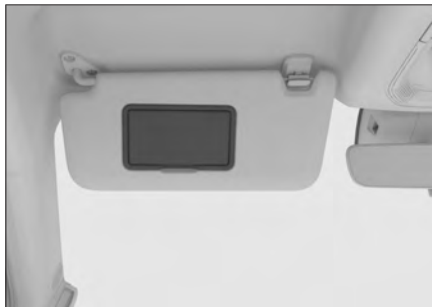


Fäll ner för att skugga dig från skarp sol.



För att skugga från sol från sidan fäller du ner solskyddet, lossar det från kroken och vrider det åt sidan.

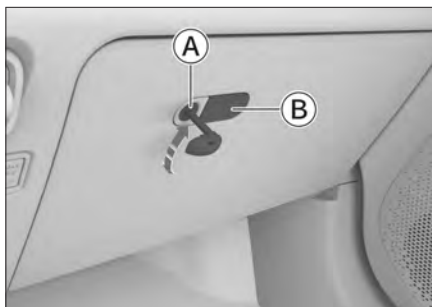
## Sminkspegel



Det finns en sminkspegel på insidan av solskyddet. Öppna locket för att användning.

När du inte använder sminkspegeln ska du stänga locket.

## Förvaring Handskfack



- Ⓐ Lås
- Ⓑ Öppningsknapp

Sätt i den mekaniska nyckeln i låset. Vrid nyckeln för att låsa eller låsa upp.

Öppna facket genom att trycka in öppningsknappen.

Stäng facket genom att föra luckan uppåt till låsläget.

## ⚠ VARNING

Se till att ha handskfacket är stängt när du kör. Innehållet i handskfacket kan annars ramla ur vid en olycka eller plötslig inbromsning och orsaka skador.

## Förvaringsfack



E1A369A305C1

Ett förvaringsfack finns under framsätets armstöd. Sväng armstödet uppåt för att öppna det.

## Glasögonfack



2347C17A7F04

Tryck på glasögonfacket för att öppna det.

## ⚠ VARNING

Ha alltid glasögonfacket stängt vid körning.

## i OBS!

Synnerligen stora solglasögon kanske inte får plats i facket.

## Mugghållare



21984A4711C7

Mugghållare finns placerad i mittkonsolens främre del.

## ⚠ OBSERVERA

- › Placera inte muggar eller burkar som är för små och instabila i mugghållaren då dessa kan välta.
- › Förhindra spill genom att alltid ha lock på muggar.

# Inredningsdetaljer

## Flaskhållare



627E2CD5C0A0

Varje dörr har en flaskhållare i sidofacket. Den är bara avsedd för förslutna flaskor.

### ⚠ VARNING

Placera inget annat än flaskor i flaskhållaren. Andra föremål kan vid en olycka eller plötlig inbromsning ramla ur hållaren och orsaka skada.

### ⚠ OBSERVERA

Förhindra spill genom att alltid ha korken stängd på flaskan.

## Strömförsörjningsuttag

### USB-uttag

Placerad i mittkonsolens främre del.



B1866718FBB5

Placerad i mittkonsolens bakre del.



C5DA9CBE1FA3

Uttagen kan användas när bilens strömförsörjningen är påslagen.

Uttaget kan användas för laddning av mobiltelefoner, surfplattor och andra elektriska enheter.

### 12-volt eluttag



6CECFA92EE2F

Placerad i mittkonsolens främre del.

Uttagen kan användas när bilens strömförsörjningen är påslagen.

Uttaget levererar 12-volts likström med maximalt effektuttag på 120 W (10 A).

### ⚠ VARNING

Brandfarlig gas och värmekällor bör hållas borta från eluttagen.

## ⚠ OBSERVERA

- › Låt inte vätskor eller främmande föremål komma in i eluttagen eftersom kortslutning eller elfel då kan uppstå. De eluttag som har en skyddskåpa ska ha denna stängd när uttaget inte används.
- › Vid användning av ett tillbehör som överskrider maximal effekt kan en säkring utlösas.
- › Anslut inte precisionsenheter, starkt induktiva enheter eller andra viktiga enheter till det här uttaget.
- › Använd inte uttagen i fuktiga eller vid höga temperaturer.
- › Anslut inte parallellt eller seriellt med någon annan strömförsörjning.
- › Om något onormalt inträffar under användning (onormalt hög temperatur, rök, lukt, etc.) ska du avbryta användningen omedelbart och besöka en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.
- › Icke auktoriserad modifiering eller reparation av det här strömförsörjningssystemet är förbjuden.
- › När externa kablar är anslutna ska du säkerställa att de är vattentäta och ordentligt isolerade.



# 2

## Körning

---

Körprocedurer .....	80	Indikerings- och varningslam- por .....	148
Körning i dåligt väder .....	85	Energihanteringssystem.....	155
Inkörning.....	90		
Bil med eldrift.....	91		
Bilens strömförsörjning.....	97		
Parkeringsbroms .....	99		
Växellåda.....	102		
Automatläge.....	106		
Akustiskt fordonsvarningssys- tem .....	109		
Servostyrning .....	110		
Parkeringshjälpsystem .....	111		
Övervakningssystem för däck- tryck .....	119		
Intelligent övervakningssystem .....	121		
Farthållare .....	123		
Intelligent förarhjälpsystem	129		
Förarhjälpsystem.....	141		
Förardisplay.....	144		



## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Innan du kör iväg

### Ta bort skräp från bilen

Innan du kör ska du noggrant ta bort snö och nedfallna löv från karossen.

### Kontrollera bilens skick

Innan du kör iväg ska du göra en daglig kontroll av däck, vätskor, lampor och kaross för att garantera en säker körning. Kontrollera batteriladdning och räckvidd innan du kör för att vara säker på att bilen kan nå din destination.

Om din bil behöver repareras ska du kontakta en auktoriserad verkstad så snart som möjligt.

### Kontrollera att dörrar och motorhuv är stängda

Kontrollera att alla dörrar är stängda innan du kör iväg. Om en dörr inte är ordentligt stängd kan den öppnas plötsligt under körning och resultera i en olycka.

Om motorhuv varit öppen bör du bekräfta att den är stängd. Om motorhuv inte är ordentligt stängd kan den plötsligt öppnas under körning, vilket kan leda till en olycka.

### Att placera föremål inne i bilen

#### På instrumentpanelen

Placera inga föremål på instrumentbrädan, eftersom det inte bara hindrar förarens sikt utan också påverkar körningen och bilens säkerhet och kan resultera i en olycka.

#### Förarens golv

Placera inte några föremål på förarens golv. Föremål som placeras på förarens golv kan lätt fastna under pedalerna, vilket kan göra att föraren tappar kontrollen över bilen och det kan leda till en olycka.

Om du behöver installera golvmattor ska du använda de golvmattor som är anpassade för den här bilen. Om golvmattorna har fel form, inte läggs in på rätt sätt eller är dubbla kan det påverka pedalernas funktion, vilket kan orsaka problem med att starta bilen eller svårigheter att växla och det kan leda till en olycka.

#### Under sätena

Placera inga föremål under sätena. Föremål som placeras under sätena kan påverka sätets läge eller förhindra att det låses i rätt läge, vilket kan leda till en olycka.

## Ryggstöd

Placera inte kuddar eller andra föremål mellan din rygg och ryggstödet. Förutom att påverka korrekt körställning kommer säkerhetsbältet och nackstödet vid en kollision inte att fungera korrekt och ge den skyddsnivå som behövs, vilket kan resultera i allvarliga och livshotande skador.

## Fönsterglas

Fäst inte sugkoppar eller liknande föremål på fönsterglas.

Sugkoppar fungerar som linser och kan orsaka brand i bilen.

## Under körning

### Överskrid inte hastighetsgränsen

Överskrid inte hastighetsgränsen som anges på skyltar eller andra markeringar.

### Överbelasta inte bilen

Att köra en bil som är för tungt lastad är mycket farligt.

När du kör får du inte ta med fler än det tillåtna antalet passagerare eller överskrida viktgränsen. Passagerare får inte åka i bagageutrymmet.

### Kör inte bil när du är trött

Det är extremt farligt att köra när du är trött, eftersom ditt omdöme, din syn och din uppmärksamhet avsevärt försämras, vilket lätt kan orsaka en allvarlig olycka.

### Vrid inte ratten till fullt styrutslag under lång tid.

Om du håller ratten i fullt styrutslag under en längre period kan det leda till att servostyrningssystemets effektivitet minskar och systemet kan skadas.

### Använd inte bromsarna under längre perioder.

Under körning ska du inte trampa på bromspedalen oavbrutet eller dra i parkeringsbromsen. Det ökar slitaget på bromsbeläggen eller kan göra att bromsarna överhettas, vilket påverkar bromseffektiviteten och det kan lätt leda till en olycka.

### Bromsljud

Ett metalliskt malande eller gnisslande ljud hörs när bromsbeläggen på skivbromsarna är slitna och behöver bytas ut.

Om du hör det här när du bromsar ska du inte fortsätta köra. Fortsätter du köra kan det orsaka allvarliga skador på bromsar och bromsskivor, vilket kan leda till en olycka.

### Punkteringar

Fortsätt inte att köra om du får en punktering. Det är mycket farligt att köra med punktering eftersom det lätt kan leda till en olycka. Skador på däck, hjul, stötdämpare och bilens kaross kan också uppstå. Däcket bör bytas omedelbart.

Du måste kontrollera om däck har punktering eller har spruckit när något av följande inträffar:

- › Om ratten skakar.
- › Om bilen vibrerar onormalt.
- › Om bilen lutar onormalt.

Om en punktering eller en spricka i ett däck inträffar när du kör ska du hålla stadigt i ratten och försiktigt trampa på bromspedalen för att sakta ner. Plötsliga inbromsningar eller kraftiga ratt rörelser kan lätt leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

## **Kraftiga stötar mot underredet, däck eller fälgarna**

Vid kraftiga stötar på underredet, däck eller fälgarna ska du omedelbart parkera på en säker plats och kontrollera efter eventuella skador. Kontrollera om det finns något bromsvätskeläckage eller deformation eller skada på delar som stötdämpare, däck, fälgar eller drivlina. Om du hittar någon läcka eller skada ska du omedelbart parkera bilen och kontakta en auktoriserad verkstad.

## **Stäng inte av bilens strömförsörjningsläge när du kör nerför backar.**

Om du växlar bilens strömförsörjningsläge till AV kommer bromsförstärkningen och servostyrningssystemen inte att fungera, vilket minskar bromsverkan och göra styrningen tung och det ökar risken för en olycka.

## **Körning på vägar med stora höjdskillnader**

När du stannar bilen vid en trottoarkant eller på en vägbana med stora höjdskillnader ska du se till att däcken inte kläms eller deformeras av att de pressas mot trottoarkanten eller annat hinder.

När det är tvunget att köra över en trottoarkant, ett farthinder eller liknande hinder, ska du om det går försöka köra långsamt i rät vinkel mot hindret. Om det inte går kan det leda till skador på däck, särskilt sidoväggarna.

Stötfångaren riskerar att skadas vid körning i följande områden. Sakta ner och kör försiktigt.

- › En parkeringsplats höga in- och utfarter eller lutningar.
- › Flervåningsparkeringar med skarpa kurvor och delar med branta lutningar.
- › Ojäma vägytor och vägvavnitt med hjulspår från andra fordon.
- › Vägavnitt med gropar.
- › Vid körning från en plan yta till en ramp, eller från en ramp till en plan yta.
- › Vid parkering på en väg med farthinder eller längs en trottoarkant.

## **Vid körning på hala vägytor (våta, snöiga eller isiga)**

Plötsliga inbromsningar, snabb acceleration och kraftiga svängar på hala vägbaner kan lätt orsaka sladd och att du tappar kontrollen över bilen vilket kan leda till olyckor.

I kallt väder ska du sakta ner och köra långsamt över broar, områden som ligger i skugga och andra platser som kan vara isiga.

### **Körning på översvämmade vägar**

Var försiktig när du kör på översvämmade vägar och undvik att åka längs vägar med alltför högt vattenstånd.

Vid körning på översvämmade vägar kan batteripaketet, motorstyrningen och andra delar av elsystemet få allvarliga skador.

Vid körning på översvämmade vägar blir bromsbeläggen blöta, vilket försämrar bromsverkan och kan resultera i en olycka. Trampa ner bromspedalen försiktig upprepade gånger för att värma upp bromsarna tills du märker att de fungerar normalt.

## **Försiktighetsåtgärder för passagerare**

### **Rör dig inte i bilen**

Passagerare bör inte lämna sina säten eller förflytta sig inne i bilen. De kan annars skadas allvarligt av stötar mot kropp och huvud orsakade av nödbromsningar.

### **Stick inte ut handen eller huvudet genom bilfönstret eller soltaket**

Om en passagerare sticker ut handen eller huvudet kan de slå i fönsterramen vid nödbromsning eller när fönstret stängs, vilket kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.

### **Håll inte ett barn i knät**

När du åker i bilen ska du inte hålla ett spädbarn eller ett barn i ditt knä även om du har säkerhetsbältet på dig, och linda inte säkerhetsbältet runt någon del av ett spädbarn eller barn. Det kan annars orsaka allvarliga eller dödliga skador på spädbarn eller barn vid en kollision eller nödbromsning.

### **Tillåt inte barn att använda bilens dörrar, fönster eller soltak**

Barn löper hög risk att klämma händer, huvudet eller nacken när de manövrerar en bildörr, fönster eller soltak och det kan leda till allvarliga personskador.

Om barnet skulle öppna en dörr medan bilen rör sig kan det kastas ut ur bilen, vilket kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.

Använd barnsäkerhetslåset och fönsterlåset för att förhindra att barn skadar sig.

## **Parkera bilen**

För att garantera bilens prestanda och batteriets livslängd bör bilen parkeras i ett torrt, ventilerat, skuggat utrymme med lämplig temperatur.

### **Parkera inte nära brännbara föremål**

Parkera inte på vägar med brandfarliga föremål i närheten, som högt torrt gräs eller pappersskräp, eftersom de kan orsaka bränder.

## **Parkera inte nära källor med höga temperaturer**

Parkera inte nära en plats med hög temperatur eller öppen låga, eftersom det kan orsaka en farlig incident.

## **Ekonomisk körning**

### **Förutseende körning**

Håll ett lämpligt avstånd till framförvarande fordon för att undvika onödig acceleration och inbromsning. Att bibehålla en jämn hastighet kan öka räckvidden.

### **Undvik onödigt tung last**

Att köra med tung last eller för mycket last ökar energiförbrukningen. Innan du kör ska du ta ur onödiga föremål ur bilen.

### **Kontrollera regelbundet däcktrycket**

Lågt däcktryck ökar rullningsmotståndet, energiförbrukningen och däckslitaget.

### **Regelbundet underhåll och service**

Regelbundet underhåll av din bil garanterar en lång livslängd och högt andrahandsvärde.

### **Förnuftig användning av luftkonditionering**

Att använda kyla eller värme kan minska ditt fordon's räckvidd. När batteriladdningen är låg rekommenderar vi att du minskar användningen av luftkonditioneringen för att öka bilens räckvidd.

Temperaturen bör inte ställas in för kallt eller för varmt. Välj en lämplig temperatur för att minska energiförbrukningen.

Stäng av luftkonditioneringen så snart den inte behövs.

### **Stäng fönster och taklucka**

Att öppna ett fönster eller taklucka ökar vindmotståndet och därmed energiförbrukningen, så håll dem stängda om de inte behöver vara öppna.

### **Motorbromsa**

När du närmar dig en vägkorsning eller kör nerför en brant backe ska du släppa gaspedalen och motorbromsa för att regenerera energi och öka räckvidden.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Körning i dimma

### Slå på dimljuset

Du bör tända dimljuset när du kör i dimma.

### Kör med lägre hastighet och med försiktighet

Du bör köra i lägre hastighet i dimma och hålla ett säkert avstånd till fordonet framför dig.

### Torka inte bort imma från bilens vindruta och fönster under körning

På grund av den stora skillnaden i temperatur mellan insidan och utsidan av bilen bildas ofta imma på vindrutans insida, vilket påverkar förarens synfält. Genom att använda avfrostningsfunktionen i luftkonditioneringen eller genom att öppna ett fönster lite för att balansera innetemperaturen med temperaturen utanför, kan du undvika att imma bildas på insidan av vindrutan.

Om du vill torka bort imman från vindrutan ska du först parkera bilen och sedan torka av rutan.

## Körning i regn

### Säker körning vid regn

Dålig sikt, immig vindruta och hala vägar uppstår ofta vid körning i regn. Kör försiktigt.

Vid bromsning, styrning och acceleration i halt väglag kan däcken tappa fäste, vilket gör det svårt att kontrollera bilen och risken för en olycka ökar.

Vattenplaning gör att däcken tappar greppet. Kör långsamt genom stora vattensamlingar.

### VARNING

Undvik att köra i kraftigt regn.

## Köra genom vatten

### Försiktighetsåtgärder vid körning genom vatten

- › Innan du kör genom vatten ska du bedömma vattendjupet på vägen, det bör inte nå högre än botten av bilens kaross. Om vattnet är för djupt, eller djupet är okänt, ska du välja en annan väg och inte försöka köra genom det.
- › Kontrollera vägens skick och kör inte bilen i okända områden som kan ha dolda hinder som diken eller brunnar etc.
- › När du kör genom vatten ska du köra långsamt (inte snabbare än 10 km/tim) och inte stanna.
- › När du korsar en vägkorsning ska du undvika att fronten översköljs av vågor som skapas av passerande fordon.

### Inspektera bilen efter körning genom vatten

När bilen har körts säkert genom vattnet ska du omedelbart göra följande:

- › Trampa ner bromspedalen försiktigt flera gånger för att kontrollera att bromsarna fungerar korrekt.
- › Kontrollera tutan.
- › Kontrollera belysningen.
- › Besök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för en rutinkontroll. När bilen körs genom vatten kan vatten komma in i transmissionssystemet och förorena smörjmedlet vilket kan orsaka ett systemfel.

### ⚠ OBSERVERA

- › Att köra genom vatten bör endast göras i nödsituationer och inte vara en del av din rutinkörning.
- › Körning genom vatten kan skada elmotorstyrningarna, batteripaketet, transmissionssystemet och andra delar och leda till allvarliga skador på bilen.

## Körning i varmt väder

Höga temperaturer och varmt väder kan ha en negativ inverkan på bilens normala drift samt på förarens hälsa. För att garantera bilens säkerhet bör föraren vara uppmärksam på följande punkter:

### Undvik punktering

Däcktrycket ökar när temperaturen stiger och höga temperaturer i varmt väder gör däckerna mer benägna att få punktering, vilket ökar risken för olyckor.

Om en punktering inträffar under körning ska du hålla hårt i ratten och använda bromspedalen för att sakta ner, men undvik hårda inbromsningar och skarpa svängar så att du inte förlorar kontrollen över bilen.

### Förhindra värmeslag

I varmt väder med starkt solljus och höga temperaturer kan värmeslag lätt uppstå. Se till att bilens kupé är väl ventilerad och kör inte bil när du är trött.

## ⚠ VARNING

Lås inte in barn utan vuxen uppsikt i bilen.

- › Om barn lämnas ensamma i en bil i varmt väder kan de få värmeslag eller bli uttorkade, vilket kan leda till skador eller till och med dödsfall.
- › Om barn lämnas ensamma i bilen finns det en risk att de leker med tändstickor eller cigarettändare och kan lätt orsaka brand i bilen.

## ⚠ OBSERVERA

Lämna inte cigarettändare, sprayburkar, dryckesburkar eller glas m.m. inne i bilen.

- › Höga temperaturer i bilen kan göra att gas som läcker från cigarettändare eller sprayburkar antänds.
- › Om en dryckesburk spricker kan vätskan lätt orsaka kortslutning när den kommer i kontakt med elektriska komponenter.
- › På grund av de höga temperaturerna i bilen kan glasögon lätt skadas.

## Körning i kallt väder

### Vinterdäck

I kalla temperaturer försämras ett sommardäcks köregenskaper avsevärt. Använd därför vinterdäck när temperaturen faller under 7 °C. Vinterdäck förbättrar avsevärt bilens köregenskaper och kortar bromssträcken.

## i OBS!

Även om så kallade åretrunddäck märkta M+S har viss prestanda i kallt väder är de generellt sett inte lika bra som vinterdäck och bör bytas ut mot vinterdäck vid körning i vinterväglag.

## ⚠ VARNING

Även om vinterdäck förbättrar bilens grepp bör du fortfarande köra försiktigt och vara uppmärksam.

- › Se till att anpassa din hastighet och körstil med hänsyn till sikt, väder, väg- och trafikförhållanden.
- › Överskrid inte dina vinterdäcks hastighetsgräns och belastningsgrad.

## ⚠ OBSERVERA

Vinterdäckens mönsterdjup påverkar prestandan avsevärt. Detsamma gäller om vinterdäcken åldras, även om mönsterdjupet är bra. Kontakta en återförsäljare för konsultation om rätt vinterhjul till din bil och dina körförhållanden.

### Användning av vinterdäck:

- › Vinterdäck måste följa varje lands lagar och regler.
- › Vinterdäck ska vara monterade på alla fyra hjulen.
- › Vinterdäck ska ha samma dimensioner som standarddäck.



- › Samtliga fyra vinterdäck ska vara av samma modell, storlek (omkrets) och slitbanetypp.
- › Vinterdäck bör bara användas vid kallt väder.
- › Se till att alla gränsvärden för vinterdäck (högsta hastighet, högsta belastning osv.) iaktas, annars kan däcken skadas och orsaka en olycka.
- › Ändra inte däckens rotationsriktning.

## Snökedjor

Användningen av snökedjor bestäms av de standarder som för närvarande finns i olika länder och regioner. Montering av snökedjor måste följa lokala lagar och bestämmelser.

Snökedjor kan bara fästas på drivhjulen och inte fästas på bara ett hjul. Följ tillverkarens anvisningar när du fäster kedjorna och se till att de dras åt på rätt sätt.

### ⚠ OBSERVERA

Vid fastsättning av snökedjor ska följande försiktighetsåtgärder iaktas:

- › Felaktig storlek eller felaktig fastsättning av snökedjor kan skada bilens bromsrör, fjädring, kaross och däck. Välj lämpliga snökedjor och säkerställa korrekt montering.
- › När du fäster snökedjor ska du parkera bilen på ett plant underlag på säkert avstånd från trafiken, tända varningsblinkers och placera en varningstriangel bakom bilen.

- › Innan du fäster snökedjorna måste du ställa om strömförsörjningsläget till AV och dra åt parkeringsbromsen.
- › Fäst inte snökedjor på nödhjulet eller på ett mindre reservdäck.
- › Fäst inte snökedjor på däck med lågt däcktryck.
- › Var försiktig när du använder snökedjor så att du inte skadar lättmetallfälgarna.

### ⚠ VARNING

När du kör en bil med snökedjor ska du tänka på följande:

- › Efter att snökedjorna har satts på får du inte köra snabbare än 40 km/tim eller den högsta hastighet som rekommenderas av snökedjetillverkaren, beroende på vilket som är lägst.
- › Efter att ha kört 0,5-1 km med snökedjorna påsatta ska du kontrollera att de är korrekt fastsatta för att garantera säkerheten. Om snökedjorna lossnar ska du dra åt eller fästa dem igen.
- › Efter fastsättning av snökedjorna kan hanteringen av bilen påverkas negativt. Undvik hård acceleration, skarpa svängar och hård inbromsning om det är möjligt, annars kan en olycka inträffa.

- › Om du hör att snökedjorna slår mot karossen eller undersidan av bilen ska du stanna bilen så snart som möjligt för att kontrollera och dra åt dem. Om du fortfarande hör ett ljud ska du sänka hastigheten tills ljudet upphör.
- › Undvik att köra på ojämna vägytor eller vägar med hål.
- › Innan du svänger i en kurva ska du sänka hastigheten för att behålla kontrollen över bilen.
- › Snökedjorna bör tas bort så snart som möjligt på snöfria vägar, annars kommer de att påverka körprestandan och allvarligt skada däcken.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Däck

Kör försiktig de första 500 km när du använder nya däck.

Nya däck har lägre greppprestanda och behöver köras in.

## Bromsbelägg

Nya bromsbelägg når sin optimala prestanda efter ungefär 400 kms körning.

Detta för att nya bromsbelägg behöver slitas in för att maximera dess friktionskraft. Att trampa hårdare på bromspedalen kompenserar dock för den lägre bromskraften.

Undvik hög belastning på bromsarna under inkörningsperioden. Det gäller nödbromsning, särskilt när bilen rör sig i hög hastighet, och nödbromsning vid körning i en nerförsbacke.

## ⚠ OBSERVERA

- › Bromsbelägg och bromsskivor upplever olika nivåer av slitage. Slitaget beror i stor utsträckning på hur de används och hur bilen körs.
- › Baserat på bilens hastighet, bromskraft och omgivning (till exempel temperatur och luftfuktighet) kan ljud från bromsarna uppstå, vilket är helt normalt.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landsspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att veta mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

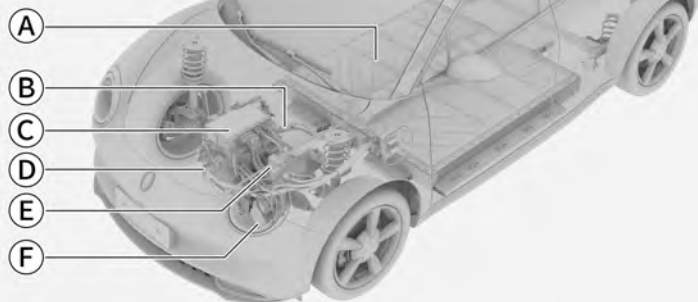
## Batteriåtervinning

När du behöver byta ut eller kassera batteriet är det viktigt att kontrollera återvinningskraven med en auktoriserad verkstad. Oansvarig kassering av batteriet orsakar miljöföroreningar och kan vara farligt.

### VARNING

- › Sälj, överför eller modifiera inte batteriet.  
Om batteriet används utanför bilen eller modifieras finns det risk för elektriska stötar, överhettning, rök, elektrolytläckage eller explosion.
- › Hantera inte batteriet själv eftersom det kan orsaka miljöskador och det finns risk för elektriska stötar.
- › För att garantera din säkerhet får du under inga omständigheter öppna eller modifiera batteripaketet. Om du behöver reparera, demontera, byta ut eller kassera batteriet bör detta hanteras av en auktoriserad verkstad.

## Bil med eldrift



9B3D438AA912

- Ⓐ Högspänningsbatteri
- Ⓑ Högspänningsledningar
- Ⓒ Ombordladdare
- Ⓓ Motor
- Ⓔ Luftkonditioneringsvärmare
- Ⓕ Luftkonditioneringskompressor

Den här bilen är en ren elbil och ett högspänningsbatteri används som energilagringsmedium. För att säkerställa säker användning av bilen och förlänga livslängden är det nödvändigt att vara bekant med egenskaperna hos rena elfordon och köra försiktigt.

### **⚠ VARNING**

- › För att förhindra elektriska stötar med hög spänning ska du inte röra, plocka isär eller byt ut fordonskomponenter med varningsetiketter för högspänning, orange strömkablar och deras anslutningar.
- › När bilen har startat kommer drivlinan att kunna vara väldigt varm. Se upp för höga spänningar och temperaturer och följ alltid instruktionerna på bilens säkerhetsvarningsdekaler.

## OBSERVERA

- › Lämna inte bilen i en miljö med hög temperatur över 45 °C längre än en dag. Flytta bilen till en svalare miljö så snabbt som möjligt, annars kan batteriets prestanda påverkas.  
När batteriets temperatur är för hög kommer energiåtervinningen och uteffekten att minska. I allvarliga fall kommer högspänningsströmmen att brytas av systemet.
- › När bilen används vid låga temperaturer kommer räckvidden att minska på grund av effekterna av låga temperaturer på batteriets prestanda.
- › När batteritemperaturen är för låg kommer systemet att stänga av högspänningsströmmen. Använd vid behov långsam A/C-laddning för att förvärma batteriet.
- › Långvarig användning eller missbruk av batteriet kan påverka dess prestanda och livslängd och leda till minskad räckvidd.

### **Varning för termisk rusning i batteri**

När bilens batterihanteringssystem upptäcker termisk rusning i batteripaketet kommer batterierna automatiskt att bryta strömförsörjningen. Fem minuter innan det föreligger någon fara kommer instrumenten att ge en textbaserad varning och ljudvarning i kupén. Passagerarna bör lämna bilen så snabbt som möjligt.

## Batteriets temperaturregleringsfunktion

### Funktionsöversikt

Om bilens omgivningstemperatur är lägre än -15 °C eller högre än +35 °C håller temperaturreglern batteriets temperatur inom lämpligt område. Det förbättrar bilens prestanda och räckvidd.

### Användning

Batteriets uppvärmnings-/kylningsfunktion kan slås på eller av i **【Batteri】** → **【Laddinställningar】** på multimediaskärmen.

#### **i** OBS!

Du måste använda laddningskabeln som följde med bilen för att använda batteriets temperaturreglern. Annars är den här funktionen inte tillgänglig. Vi rekommenderar att du stänger av den här funktionen om den omgivande temperaturen är mellan -15 °C och +35 °C.

## Energiåtervinning

Huvudsyftet med den här funktionen är att omvandla en del av den kinetiska energin från bromsning eller rörelse till elektrisk energi till batteriet. Det här förlänger bilens räckvidd.

Energiåtervinningsnivån kan ställas in i **【Fordonsinställningar】** → **【Körning】** på multimediaskärmen.

#### **i** OBS!

När epedalskörning är på kan inte energiåtervinningsnivån justeras.

#### **!** VARNING

Sänkning av hastigheten genom energiåtervinning kan inte ersätta normal inbromsning. För att bromsa och stoppa bilen måste du trampa på bromspedalen.

#### **i** OBS!

När energiåtervinningen aktiveras, vilket orsakar betydande retardation, kan bromsljusen tändas.

#### **i** OBS!

Energiåtervinning kommer inte att ske under följande omständigheter:

- › När bilen är i neutralläge eller backläge.
- › När batteriet är fulladdat.
- › När batteriets temperatur är för hög eller för låg.
- › När temperaturen på drivmotorn är för hög.

**⚠ VARNING**

När du kör och inte återvinner energi ska du alltid vara beredd på att bromsa eftersom det elektriska drivlinan inte bromsar in bilen när energiåtervinning inte används. Undvik onödigt fara som orsakas av att bilen fortsätter att rulla framåt.

## Batteriets säkerhetsbrytare



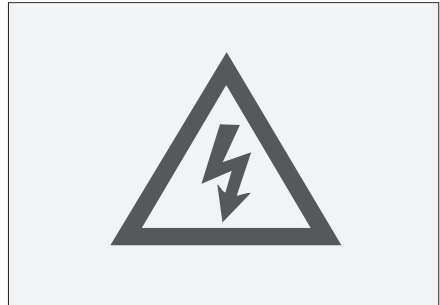
BD4705FF671D

Batteriets säkerhetsbrytare sitter bredvid huvpinnen i motorutrymmet och syns när motorhuvn öppnas. Den här knappen används för att koppla från eller koppla på högspänningssystemet och batteriet.

**⚠ VARNING**

Använd inte batteriets säkerhetsbrytare i motorutrymmet. Batteriets säkerhetsbrytare används bara vid underhåll och reparation som är kopplad till högspänningssystemet.

## Varningsetiketter för högspänning



0E59F636B839

Den här etiketten sitter på laddningsportens lock för att varna dig om att det har högspänningselektricitet. Otillåten demontering, reparation eller utbyte är förbjudet. Var noga med det här för annars riskerar du en elektrisk stöt.



D12A82022FAF

Det finns också etiketter på högspänningssystemkomponenter för att påminna dig om att

- › sådana komponenter använder högspänning.
- › Obehörig demontering, reparation eller byte är inte tillåten. Var noga med det här.



- › Rör aldrig vid högspänningskomponenter, för då riskerar du en elektrisk stöt.

### VARNING

Alla delar i bilen som är försedda med en högspänningsvarningsskylt ska bara hanteras av kvalificerad personal.

Låt inte fingrar, verktyg, smycken eller andra metallföremål komma i kontakt med komponenter som är försedda med varningsskyltar för högspänning.

Gas som läcker ut eller rinner ut från batteripaketet kan vara giftig eller brandfarlig. Om en olycka sker ska du hålla dig borta från bilen för att förhindra personskador eller till och med dödsfall.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Bilens strömförsörjning

### Slå på strömförsörjningen

Använd nyckelns upplåsningssknapp eller handtagets upplåsningssensor på förardörren för att låsa upp dörrarna. När förardörren öppnas slås automatiskt bilens tändningsspänning igång.

### Starta bilen


När följande villkor uppfylls och bromspedalen trycks ner startas bilens drivsystem (och READY lampan tänds).

- › Nyckeln finns inne i kupén.
- › Föraren sitter i förarsätet eller förarens säkerhetsbälte är fastspänt.
- › Bilen är i neutralläge eller parkeringsläge.
- › Rattlåset är olåst.

## Nödstart



A57A83C374CB

Om bilen ger uppmaningen "Är din nyckel i bilen" (även när nyckeln finns i bilens kupé kan den vara skadad eller ha slut på batteri) placerar du nyckeln i mittkonsollens förvaringsfack med  symbolen. Genom att trycka på bromspedalen kan du nu försöka starta bilen. Om bilen inte startar ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

### VARNING

- › Du måste sitta i förarsätet när du startar bilen. Om du inte gör det kan en allvarig eller dödlig skada uppstå.
- › Om du behöver flytta bilen något måste du starta den först, annars kan en olycka inträffa.

### OBS!

Om instrumentpanelen visar att rattlåset inte kunde låsas upp följer du instruktionerna för att vrida på ratten. Efter upplåsning kan du starta bilen.

## Stäng av bilen och strömförsörjningen

- › Bilens strömförsörjning kommer att kopplas till AV-läge efter att bilen har stannats, växeln ändras till P, alla dörrar och bagageluckan stängs och dörrarna låses med nyckeln eller låssensorn på förardörrens handtag.
- › Du kan också när du har stannat bilen trycka på (AV) AV-knappen för strömförsörjningen för att stänga av bilens strömförsörjning.



86E2E94F527A

## Nödavstängning

Om bilen rör sig (hastighet högre än 5 km/tim) och det uppstår en nödsituation som till exempel att bilen inte kan stannas normalt ska du hålla inne (AV) AV-knappen för strömförsörjningen i fem sekunder för att stänga av bilens strömförsörjning.

### ⚠ VARNING

- › Att stänga av bilen under körning kan orsaka en kollision eller allvarlig personskada.

- › Stäng inte av bilens strömförsörjning till AV-läge under körning om det inte är en nödsituation.

Broms- och styrservo kommer då att stängas av, vilket gör bromsning och styrning mycket svårare. Sakta därför ner så mycket som möjligt innan du stänger av strömmen.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Säkerhetsinformation

### ⚠ VARNING

- › Att stanna bilen i en brant sluttning ökar risken för en olycka. Kör säkert och undvika sådana riskabla stopp.
- › Parkeringsbromsen kan inte helt hindra bilen från att rulla i mycket branta sluttningar, så använd även bromspedalen för att förhindra att bilen rullar.

## Elektrisk parkeringsbroms

### Ansätt parkeringsbromsen



- › När bilen står stilla drar du upp EPB-omkopplaren för att ansätta den elektriska parkeringsbromsen (EPB). I det läget kommer (P) parkeringsbromslampan på instrumentpanelen att tändas.
- › När bilen står stilla dras den elektriska parkeringsbromsen åt automatiskt när förardörren öppnas och förarens säkerhetsbälte lossas. I det läget kommer (P) parkeringsbromslampan på instrumentpanelen att tändas.

Om du inte vill att parkeringsbromsfunktionen ska aktiveras efter att bilen stängts av behöver du växla till Neutral, trycka på EPB-omkopplaren och trycka på (N) avstängningsknappen för bilens strömförsörjning.

### Nödbromsning

Om du i en nödsituation drar upp EPB-omkopplaren och sedan håller den uppe kommer EPB-systemet att bromsa bilen. Instrumentpanelen kommer att avge en varning.

# Parkeringsbroms

Släpp EPB-omkopplaren eller trampa på gaspedalen för att avbryta nödbromsningen.

## **⚠ VARNING**

EPB-systemets nödbromsfunktion bör endast användas i en nödsituation (t.ex. när bromspedalen är blockerad).

## 2 Körning

### Frigör parkeringsbromsen



D013B185FF06

När bilens strömförsörjningsläge är på frigörs parkeringsbromsen genom att trampa på bromspedalen och trycka ner EPB-omkopplaren. I det läget kommer (P) parkeringsbromslampan på instrumentpanelen att släckas.

## **i** OBS!

I händelse av onormalt avbrott i bilens strömförsörjning kommer lampan för parkeringsbromsfel på instrumentpanelen att tändas när strömmen återställs (P). I det läget måste systemet startas om. Dra först upp EPB-omkopplaren, trampa sedan på bromspedalen och tryck på EPB-omkopplaren för att frigöra EPB.

När du är i parkeringsläge kan du inte frigöra EPB manuellt.

## Automatisk broms vid stillastående (AVH)



C54DF885B16C

När bilen står i en sluttning och möter rött ljus eller kör i köer kan du använda automatisk broms vid stillastående (AVH) för att slippa hålla foten på bromspedalen under långa perioder eller upprepade gånger använda den elektriska parkeringsbroms. Det är bekvämare för dig och kan även minska risken för att bilen rullar bakåt.

När du har stängt förardörren, spänt på ditt säkerhetsbälte och startat bilen trycker du på AVH-knappen för att slå på eller stänga av funktionen.

## Användning

1. Aktiv AVH-funktion. I det här läget är AVH-funktionen i redoläge, och lampan på instrumentpanelen (P) lyser gul.

2. Stanna bilen genom att trampa på bromspedalen, så kommer bilen automatiskt att lägga i parkeringsbromsen. Nu är funktionen för AVH aktiverad, och lampan för AVH på instrumentpanelen (Ⓢ) lyser grön.
3. När du ska köra iväg trampar du på gaspedalen så lossas parkeringsbromsen automatiskt.  
Om gaspedalen inte trampas ner under en längre tid stängs AVH-funktionen av och den elektriska parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

Följande förhållanden tvingar funktionen AVH att avslutas:

- › Om förarens säkerhetsbälte lossas.
- › Om du öppnar förardörren.
- › Om bilens strömförsörjning växlas till AV-läge.
- › Om AVH har varit i drift i mer än tre minuter.

## OBS!

När funktionen för AVH är aktiv och om systemet upptäcker att bilen rullar ökar aktivt bromstrycket för att hålla bilen stillastående. Du kommer att höra ljud och känna vibrationer när det sker.

## OBSERVERA

När du befinner dig i en automatisk biltvätt eller blir bogserad ska du stänga av funktionen AVH.

## Automatisk avfärdsfunktion

När parkeringsbromsen är åtdragen och föraren spänner fast sitt säkerhetsbälte och trycker på gaspedalen kommer systemet att förstå förarens avsikt att köra iväg och automatiskt lossa parkeringsbromsen.

I en backe krävs större dragkraft och gaspådrag för att förhindra att bilen rullar nerför backen.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Växel

### Parkering (P)

Parkeringsläget används när bilen är parkerad. I parkeringsläget är bilen mekaniskt låst för att förhindra att den rör sig.

### Backläge (R)

Backläge används för att backa.

### Neutral (N)

Neutralläget kan tillfälligt användas vid start eller stopp av bilen, säkerställ att bilen inte rullar ofrivilligt.

### ⚠ VARNING

- › När du tillfälligt stannar bilen i neutralt läge ska du lägga i parkeringsbromsen eller trampa på bromspedalen, annars kan bilen rulla iväg och orsaka en olycka.
- › Frirulla inte i neutralläge eftersom det kan resultera i en olycka.

### Automatläge (D)

Vid normal körning framåt använder du Automatläge.

## Växling

När bilen startat kan du välja växel. Du bör alltid trycka på bromspedalen innan du kör iväg, annars kommer bilen att röra sig av sig självt när du väljer Automatläget.

### ⓘ OBS!

- › Om förarens säkerhetsbälte och förardörr öppnas vid hastigheter under 2 km/h växlar bilen automatiskt till Parkering
- › Efter att bilen stängts av växlar den automatiskt till Parkering.
- › Efter att ha växlat ska du kontrollera att bilen har rätt växel.



2739875A9A31

- Ⓐ Parkeringsknapp
- Ⓑ Vridratt för växling

### Växla till Parkering (P)

När bilen står stilla trycker du på parkeringsknappen.

## Växla till Automatläge, Backläge eller Neutralläge

Vred för växling kan vridas medurs eller moturs för att välja olika växlar efter behov.



4181373FCA37

- › När bilen står stilla och du byter från Parkeringsläge till Neutralläge, Backläge eller Automatläge måste du trycka på bromspedalen och sedan vrida på vredet.
- › När bilen står stilla och du växlar från Neutralläge till Backläge eller Automatläge måste du trycka på bromspedalen och sedan vrida på vredet.
- › Om du vill växla till Neutral vrider du bara på vredet.

### **i** OBS!

Den valda växeln visas i växelväljaren och i mitten av instrumentpanelen. Efter att ha växlat ska du säkerställa att du har valt den växel du vill ha.

## Krypkörning

Efter start av bilen (READY tänd) väljer du Automatläget, släpper parkeringsbromsen och bromspedalen. Bilen kommer då sakta att krypa framåt utan att du behöver trampa på gaspedalen.

### **i** OBS!

På grund av olika modellkonfigurationer är det i vissa modeller nödvändigt att slå på det personliga körläget via mediaskärmen och sedan aktivera krypkörning.

## Start

### Normal start

1. Spänn fast säkerhetsbältet och kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. Trampa på bromspedalen och starta bilen READY (lampan tänds).
3. Växla till Automatläge(D).
4. Släpp bromspedalen och tryck sedan försiktigt på gaspedalen för att accelerera.

### **i** OBS!

När bilen körs iväg kommer parkeringsbromsen automatiskt att släppa sin ansättning.



## Launch Control

1. Sätt på säkerhetsbältet, kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt, trampa på på bromspedalen för att starta bilen (READY lampan tänds).  
Gå till **【Batteri】** → **【Energiflöde】** på multimediaskärmen för att bekräfta att batterieffekten inte är under 40 %, växla sedan körläget till Sport och avaktivera ESC-funktionen.
2. Trampa ner bromspedalen med vänster fot och ändra växelläget till Automatläge. Samtidigt trampar du ner gaspedalen helt med höger fot så indikerar instrumentpanelen "Launch Control aktiverad".
3. Släpp bromspedalen så accelererar bilen tills gaspedalen släpps.

### VARNING

- › Kör försiktigt och inom hastighetsgränsen.
- › Launch Control ska bara användas på platser utan korsande trafik eller fotgängare. Det är förarens ansvar att se till att körstilen och accelerationen inte äventyrar eller stör säkerheten för andra på vägen.
- › Undvik att använda den här funktionen på våta och hala vägar. Om du gör det kan du tappa kontrollen över bilen vilket kan leda till en olycka.

### OBSERVERA

Om bromsningen bibehålls i tre sekunder efter att Launch Control-funktionen har aktiverats lämnar bilen Launch Control och går in i pausläge för att skydda motorsystemet. När pausläget har aktiverats måste du släppa gaspedalen för att lämna pausläget för att gå in i Launch Control igen.

### OBS!

Batteriets temperatur kan förhindra normal aktivering av Launch Control.

## Parkeringsläge (P)

1. När gaspedalen har släppts trycker du på bromspedalen.
2. När bilen har stannat växlar du till Parkering (P).
3. Ansätt parkeringsbromsen.

### OBS!

När förarens säkerhetsbälte tas av och förardörren öppnas kommer bilen automatiskt att aktivera parkeringsbromsen.

4. Släpp bromspedalen.

### OBSERVERA

- › När ett fordon tillfälligt måste stannas i en backe måste bromspedalen trampas ned eller parkeringsbromsen appliceras. Använd inte gaspedalen eller krypkörning för att förhindra att bilen rullar bakåt.

- › När bilen är parkerad i en backe ska du använda hjulblock vid behov för att förhindra att bilen rullar nedför.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Körläge



BC4A0A7FCDA4

Välj AUTO-, NORMAL, ECO- eller SPORT-läge genom att trycka på MODE-knappen.

### AUTO

Växlar automatiskt mellan NORMAL-, ECO- eller SPORT-läge beroende på förarens körstil, bilens status och vägförhållandena.

### NORMAL

Det bästa körläget baserat på körförhållanden, prestanda och ekonomi.

## ECO-läge

Det bästa körläget med energiförbrukning och komfort som primära mål. Lämplig för körning i låg till medelhög hastighet.

När du använder ECO-läget kan du på multimediaskärmen och sidan **【Fordonsinställningar】** → **【Körning】** slå på eller av funktionen för automatisk begränsning av luftkonditioneringen.

## SPORT

Kraftfull gasrespons för aktivare körning och omkörning av andra fordon. Ökar fordonsdynamiken och ger en förbättrad körupplevelse.

### **i** OBS!

Gå till **【Fordonsinställningar】** → **【Belysning】** → **【Belysning Sport Mode】** på multimediaskärmen för att ställa in bilens varningsljus när bilsökning aktiveras.

## Anpassat körläge

Personligt körläge kan ställas in i **【Fordonsinställningar】** → **【Körning】** på multimediaskärmen. När personligt körläge är aktiverat kan du anpassa följande alternativ.

- › Energiåtervinningsnivå  
Anger energiåtervinningsnivå (%).
- › Justering av hastighetsgräns  
Anger bilens högsta hastighet.
- › Gaspedalens känslighet

Anger gaspedalens känslighet.

## › Krypkörning

Slår på och av krypningsfunktionen. När den här funktionen är aktiverad har bilen startats **READY** (lampan lyser). Växla till Automatläge och släpp handbromsen och bromspedalen. Bilen kommer sakta att krypa framåt utan att du behöver trampa på gaspedalen.

### **i** OBS!

På grund av olika modellkonfigurationer kan det hända att vissa modeller inte är utrustade med personligt anpassade körlägen.

## ECO+-läge

ECO+-läge kan minska onödig strömförbrukning och öka bilens räckvidd.

ECO+-läget kan slås på eller av i **【Fordonsinställningar】** → **【Körning】** på multimediaskrmen.

### **i** OBS!

- › Det här läget är inte tillgängligt om bilen rör sig med en hastighet över 60 km/tim.
- › Bilens hastighet är begränsad till 90 km/tim i super ECO-läge.

## Enpedalskörning

Enpedalsläget kan aktiveras i **【Fordonsinställningar】** → **【Körning】** på multimediaskrmen.

### **i** OBS!

- › Vi rekommenderar att du står till när du slår på eller av enpedalskörning.
- › Vid daglig körning kan användning av försiktig acceleration och motorbroms bidra till att förbättra bilens räckvidd.

I körläge med enpedalsläget behöver föraren bara trampa på, släppa eller helt ta foten från gaspedalen för att accelerera, bibehålla nuvarande hastighet, sakta ner eller stanna. Det här läget är lämpligt för alla typer av normal körning. Det är flexibelt, enkelt och kan avsevärt förbättra räckvidden.

### **!** VARNING

- › Den inbromsning som produceras med enpedalskörning kan inte helt ersätta konventionell bromsning. Du bör vara redo att använda bromspedalen i en nödsituation.
- › När bilen har stannat i enpedalskörning bör föraren inte gå ur bilen utan att växla till parkeringsläge.
- › Använd inte läget för enpedalskörning när du parkerar. När du stannar bilen under långa perioder ska du växla till neutral- eller parkeringsläge och dra åt parkeringsbromsen.
- › Vi rekommenderar inte användning av enpedalskörning när det är halt och vägen är isig eller våt.

## Användning

När enpedalskörning är aktiverad och du har växlat till Automatläget uppnås acceleration, bibehållen hastighet, fartminskning och inbromsning genom att trycka ned, släppa eller helt ta bort foten från gaspedalen.

Enpedalskörning kan stängas av eller inte fungera i följande situationer:

- › När batteriets laddnivå är för hög eller för låg.
- › När batteriets temperatur är för hög eller för låg.
- › När temperaturen på drivmotorn är för hög.
- › När ESC aktiveras.
- › När du växlar till ett annat körläge.

När bilen har stannats med enpedalskörning kommer följande åtgärder att sätta bilen i krypkörning:

- › Växla till backläge.
- › Avstängning av enpedalskörning.
- › Om du växlar från Automatläget och sedan återgår till Automatläget.

### OBSERVERA

- › Enpedalskörning använder energiåtervinning för att bromsa och stoppa bilen. Bilen kommer att stanna på de flesta vägytor. Däremot kan inbromsning påverkas av vägens lutning och bilens last. Föraren ska alltid vara redo att bromsa.

- › När batteriladdningen är hög och körläget med en pedal är på visar instrumentpanelen "Batteriets laddnivå är hög, enpedalskörning är begränsad.". Bilens inbromsning kommer också att påverkas så föraren bör alltid vara redo att bromsa.
- › När lutningen är för brant eller om bilen har ett fel ska du genast trampa på bromspedalen för att förhindra att bilen rullar framåt eller bakåt.

### OBS!

När bilen stannas i enpedalskörning aktiveras EPB automatiskt efter några sekunder.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Användning

Varningsljud för oskyddade trafikanter kan ställas in i **【Systeminställningar】** → **【Ljud】** → **【Ljudeffekter】** → **【Varningsljud för oskyddade trafikanter】** på multimediaskärmen.

Varje gång bilen börjar röra sig **READY** (eller indikerar) startar det akustiska varningssystemet automatiskt.

När hastigheten framåt inte är högre än 30 km/tim eller om bilen backas kommer systemet att avge akustiska varningar.

## VARNING

Du bör inte förlita dig för mycket på det akustiska varningssystemet. Under vissa omständigheter kanske fotgängare inte hör varningarna och märker inte att ett fordon närmar sig och det kan leda till en olycka, skada eller till och med dödsfall.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Servoläge

När strömmen slagits på kan lätt, komfort och sportig servostyrningen väljas i **【Fordonsinställningar】** → **【Snabbmeny】** eller **【Fordonsinställningar】** → **【Körning】** på multimediaskärmen.

När köräge ändras anpassas även servostyrningen enligt tabell:

Köräge	Servostyrning
ECO-läge	Lätt
NORMAL	Komfort
SPORT	Sport
Autoläge	Komfort
Anpassat läge	Komfort
ECO+-läge	Lätt
Enpedalskörning	Komfort

### **i** OBS!

Vid byte av servostyrningsläge måste följande villkor vara uppfyllda:

- › Servostyrningen fungerar normalt.

› Bilens hastighet är under 120 km/tim.

› Ingen betydande ratt rörelse sker.

### **Komfort**

Lämplig för normal körning

### **Sport**

Minskar servostyrningseffekten vilket ökar rattens styrmotstånd. Det här läget rekommenderas för användning i höga hastigheter och i snö och regn.

### **Lätt**

Ökar servostyrningseffekten vilket minskar rattens styrmotstånd vilket är lämplig för stadskörning och kökörning.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Säkerhetsinformation

### VARNING

- › Parkeringshjälpen är endast avsett som ett användbart verktyg och bör inte användas i stället för förarens egna observationer av omgivningen. Föraren ska alltid ta ansvar för säker körning och vara uppmärksam på bilens omgivning vid parkering eller liknande manövrar.
- › Parkeringshjälpen har döda vinklar där det kanske inte upptäcker ett hinder. Se därför till att det inte finns några barn eller djur i närheten av bilen när du parkerar eller utför liknande manövrar.

### OBSERVERA

- › Se till att bagageluckan är helt stängd vid backning.

- › Slå inte på någon kamera eller sensor.
- › Rikta inte en högtrycksvattenslang direkt mot en kamera eller sensor när du tvättar bilen. Det kan resultera i systemfel eller brand.
- › Använd inga slipande eller vassa föremål för att rengöra en kamera eller sensor. Använd en mjuk trasa eller lågtrycksvatten för att rengöra ytan på kamerorna och sensorerna.

### OBS!

Ultraljudsvågor påverkar parkeringshjälpens radar, så under följande förhållanden kan det inte upptäcka eller upptäcka ett hinder dåligt, och det här är inte ett systemfel:

- › När ett föremål är litet, som ett trådnät, staket, pelare eller rep.
- › När ytan på ett föremål inte reflekterar detekteringssignalen, eller en person bär kläder som inte reflekterar signalen.
- › När hindret är snö, textil eller ett ämne vars yta lätt absorberar ljudvågor.
- › När hindret är en spetsvinkelreflektor eller ett konformat föremål.
- › Vid körning på gräsbevuxna eller ojämna vägar.
- › Vid backning i en sluttning.



- › När omgivningen har ultraljudsstörningar vid samma frekvens, t.ex. från metall eller högtrycksgasutsläpp eller när en bils tuta ljuder direkt på sensorn.
- › När registreringsskylten är böjd, lutad eller felmonterad.
- › När sensorns yta är täckt.  
För att garantera att systemet fungerar korrekt ska du se till att sensorn är ren och inte täcks av något, som snö eller is.

## Parkeringsinställningar

Funktioner för parkeringshjälpsystemet kan ställas in i **【Fordonsinställningar】**


→ **【Parkering】** på multimediaskärmen.

- › **【Frontsensor automatiskt aktiverad】**  
Slår på eller av automatisk aktivering av de främre sensorerna.

Efter att funktionen har aktiverats slås de främre sensorerna och panoramavyn på automatiskt när hastigheten är lägre än 10 km/tim och ett hinder upptäcks inom upptäcktsområdet. Om avståndet till hindret inte ändras inom några sekunder, hindret är långt borta eller parkeringsbromsen är åtdragen, stängs systemet av automatiskt.

- › **【Låghastighets-AEB】**

Funktionen för nödbromsning vid låg hastighet kan slås på eller av.

När funktionen har aktiverats och bilen kör i låg hastighet  lyser nödbromsningslampan grön på bildskärmen, vilket indikerar att funktionen är normal och i funktion. I det läget utför systemet automatiskt en nödbromsning för att undvika en kollision. Lampan lyser rött om ett hinder upptäcks om systemet bedömer att det finns risk för kollision.

### OBSERVERA

- › Den här funktionen är bara avsedd som ett hjälpmedel och kan inte garantera att alla hinder upptäcks under alla omständigheter.
- › I komplexa vägsituationer ska du stänga av nödbromsfunktionen. Annars kan systemet utföra onödiga bromsningar.

- › **【Säkerhetsavståndsvarning på sidan】**

Du kan sätta på eller stänga av Säkerhetsavståndsvarning på sidan.

När funktionen har slagits på påminner systemet föraren med bilder och ljudvarningar om att parkera försiktigt om sensorerna på vänster eller höger sida av karossen upptäcker ett hinder.

- › **【Automatisk panoramavyn】**

Du kan slå på eller av den automatiska panoramavyn.

När funktionen är aktiverad och bilen är i Automatläge slås panoramavyn på automatiskt när du aktiverar blinkers eller ratten vrids till en viss vinkel. När ratten återgår till sitt ursprungliga läge, blinkersen stängs av eller bilen når en inställd hastighet stängs panoramavyn av automatiskt.

## › 【Avbryt panoramavy】

Du kan ställa in vid vilken hastighet panoramavyn ska stängas av.

När bilens hastighet överstiger ett inställt värde stängs panoramavyn av automatiskt.

## › 【Starta 360-vy】 : Startar panoramavyn.

## Panoramavy

### Systemöversikt

Panoramavysystemet visar bilens omgivning genom fyra kameror och sammanfogar bilderna i mediaskärmen, vilket höjer säkerheten genom att tydligt visa omgivningen och därmed förhindra kollisioner.


### Användning


- › När bilen är i backläge slås panoramavyn på automatiskt.
- › När du är i Parkeringsläge stängs panoramavyn av automatiskt.
- › När bilens hastighet överstiger ett inställt värde stängs panoramavyn av automatiskt.


## Skärmöversikt

### OBS!


Layouten på panoramavyskärmen kanske inte är samma för alla modeller. Använd din faktiska bil som referens.


【】 : Tryck för att lämna panoramavyn.


 : Tryck för att slå på det intelligenta parkeringssystemet. (▷ Sida 115)

 : Tryck för att aktivera funktionen att backa bilen i sina gamla hjulspår.


(▷ Sida 117)


 : Tryck för att växla mellan 2D- och 3D-visningslägen.

 : Tryck för att komma åt extrafunktionerna för panoramavysystemet.

 : I 3D-visningsläge kan du slå på eller av den genomskinliga chassifunktionen.

När den genomskinliga chassifunktionen är på visar bildskärmen gradvis en bild av vägen under bilen när den körs framåt.

 : Tryck för att växla mellan olika visningsvinklar.

【】 : Tryck för att stänga av panoramavysystemets extrafunktioner.

### Växla vyer

- › Automatisk vyväxling

När D-växeln är ilagd växlar vyn automatiskt till frontvyn och när R-växeln är ilagd växlar vyn automatiskt till bakåtvyn. När D-växeln är ilagd växlar vyn automatiskt till framhjulsvyn om blinkersen slås på.

## › Manuell vyväxling

När fordonshastigheten är under 10 km/tim kan du byta vy manuellt.

I 2D-visningsläge kan du genom att peka på området runt bilen på panoramabilden växla vyn till motsvarande område.

I 3D-visningsläget trycker du på panoramabilden så visar den flervägsknappar. Genom att trycka på olika riktningknappar visar bildområdet den vy som motsvarar knappen. Om du trycker på knappen på motorhuven aktiverar du den genomskinliga chassifunktionen och bildskärmen kommer gradvis att visa en bild av vägen under motorrummet, allt eftersom bilen körs framåt.

## Parkeringsensorer

### Systemöversikt

De parkeringsensorer som installerats är en typ av radarsensor. Vid parkering känner sensorerna av om det finns ett hinder framför eller bakom bilen och avståndet till hindret, och avger en ljudsignal för att underlätta förarens bedömning och göra parkeringen enkel.

### Användning

- › Parkeringsensorer och panoramavyer slås på och av tillsammans.

### Upptäcktsområde

Sensorposition	Upptäcktsområde [m]
Främre sidor	0,6
Främre mitt	1,0
Bakre sidor	0,6
Bakre mitt	1,5

När parkeringsensorerna är påslagna och upptäcker ett hinder inom upptäcktsområdet ljuder ett varningsljud.

När avståndet mellan bilen och hindret förkortas kommer varningsljudets frekvens gradvis att öka, och när bilen är på väg att träffa hindret ljuder varningen konstant. För att undvika en kollision stoppar du bilen.

### **i** OBS!

På grund av olika modellkonfigurationer är vissa modeller inte utrustade med de främre sensorerna. Kontrollera den faktiska bilen för exakt information.

## Intelligent parkeringssystem

### Systemöversikt

Det intelligenta parkeringssystemet använder panoramavsystemet och parkeringssensorer för att undvika kollisioner. Parkeringssensorerna och kamerorna upptäcker hinder som omger bilen och parkeringsplatser för att identifiera var bilen ska parkeras. Systemet styr sedan automatiskt bilens styrning, växling och bromsning. Föraren behöver bara följa systemindikationerna för att komma in och ut ur parkeringsplatsen.

Vid parkering kommer systemet automatiskt att utföra nödbromsning och snabbt få bilen att stanna om fotgängare, fordon och andra rörliga hinder upptäcks och det finns risk för en kollision. Om ett fast hinder upptäcks och det finns risk för en kollision kommer systemet att bromsa och stanna bilen mjukt.

### ⚠ VARNING

Det intelligenta parkeringssystemet är avsett att hjälpa föraren. Den kan inte ersätta förarens bedömning av förhållandena utanför bilen. Vid parkering ska du hela tiden vara uppmärksam på din omgivning och varningsmeddelanden från parkeringssystemet. För att garantera säkerheten ska du ta kontroll över bilen och utföra andra nödvändiga åtgärder när ovanliga situationer uppstår.

### Användning

När du har startat bilen trycker du på knappen **【Intelligent parkering】** på bildsidan för 360-panoramavvy för att aktivera det intelligenta parkeringssystemet. Med systemet aktiverat kan du parkera genom att följa instruktionerna på multimediaskärmen.

### ⚠ OBSERVERA

För att garantera säker parkering måste föraren hela tiden övervaka bilens omgivning och omedelbart ta kontroll över bilen om det finns risk för en kollision.

### ⓘ OBS!

- › Du kan bara välja att lämna en parkeringsplats när bilen står stilla.
- › När du letar efter en parkeringsplats ska du se till att det finns tillräckligt med utrymme (cirka 0,5-1,5 m) mellan dig och intilliggande fordon eller hinder, annars kanske systemet inte upptäcker parkeringsplatsen.

### Försiktighetsåtgärder

#### Följande villkor avbryter intelligent parkering. Därefter fortsätter processen.

- › Om du öppnar en dörr (inklusive bagageluckan).
- › Fäller in sidospelarna.
- › Om du lossar ditt säkerhetsbälte.
- › Om det finns ett hinder i infarten till parkeringsplatsen.

# Parkeringshjälpsystem

- › Om du trampar på gaspedalen.

## **Följande kan leda till att bilen avbryter intelligent parkering:**

- › Om hastigheten är över 30 km/tim när du letar efter en parkeringsplats.
- › Om du använder växelreglaget, ratten eller parkeringsbromsen.
- › Om en paus uppstår på grund av avbrott, om avbrottet är för långt, om parkeringsmanövern är för långsam eller om den totala parkeringstiden är för lång.
- › Trycker på den intelligenta parkeringsknappen.
- › När du kör ut från en parkeringsplats bedömer systemet om bilen inte kan köra ut i någon riktning eller att vägen är fri och att det därför inte finns något behov av att använda den intelligenta parkeringsfunktionen.
- › Om bilen står i en brant backe.

## **Systemet kan inte tillämpas på alla parkeringsscenarier. I vissa ovanliga fall fungerar systemet eventuellt inte som förväntat. Det finns några exempel nedan, men de är inte fullständiga:**

- › Parkeringsplatsen kan inte identifieras på grund av miljöfaktorer som smutsiga parkeringsmarkeringar, markeringar som täcks av stora mängder skräp, ogräs, jord eller andra material, dåligt ljus eller starka reflexer på parkeringsplatsen.

- › Ojämna ytor gör det omöjligt att upptäcka parkeringsmarkeringarna.
- › Det finns gropar i parkeringsplatsmarkeringarnas yta.
- › Det finns fordon framför eller bakom den tomma parkeringsplatsen som är för nära eller upptar en del av parkeringsplatsen.
- › Det finns fotgängare eller andra föremål på parkeringsplatsen.
- › När bilen står stilla finns det fotgängare eller andra hinder nära kameran.
- › Det finns gamla, kvarvarande parkeringslinjer på den nuvarande parkeringsplatsen.
- › Parkeringsplatsen ligger i ett hörn eller en kurva.
- › Bilens däck är kraftigt slitna eller har felaktig dimension (som ett reservdäck som inte har full storlek).
- › Användning av den här funktionen på ojämna ytor (d.v.s. ogräs eller grusvägar m.m.) kan göra att systemet felaktigt identifierar ett hinder vilket kan leda till onödiga inbromsningar.
- › Externa ljud kan störa systemet så att sensorerna felaktigt identifierar ett hinder, vilket kan leda till felaktig rapportering.
- › Sensorerna är smutsiga eller täckta.
- › Det är kraftig dimma, regn eller snö.

## Använd inte intelligent parkering i följande situationer:

- › Om du har monterat snökedjor eller reservdäck.
- › Om bilen har last som sticker ut utanför bilens gränser.
- › Om du har installerat en draganordning.
- › Om bilen står i en brant backe.
- › Om det finns stora gropar.

## Hjulspårsbackning

### Systemöversikt

När du kör i Automatläge med en hastighet av 30 km/tim eller lägre registrerar systemet bilens körning under de senaste 50 metrarna i realtid. När Hjulspårsbackning är aktiverad styr systemet raten, bromsarna och hastigheten för att automatiskt backa bilen i sina gamla hjulspår.

Vid backning utför systemet automatiskt nödbromsning och stoppar snabbt bilen om fotgängare, fordon eller andra icke fasta hinder upptäcks och det finns risk för en kollision.

### **i** OBS!

På grund av mekanisk avvikelse, däcktryck och andra faktorer som påverkar noggrannheten i systemkontrollen kan backningens exakthet avvika i viss utsträckning. Det går inte att garantera att bilen följer det ursprungliga däckspåret exakt.

### **!** VARNING

Hjulspårsbackning är bara tänkt som ett hjälpmedel och kan inte ersätta förarens uppfattning om situationen. Vid backning måste föraren observera sin omgivning och notera varningar. Om något oväntat händer bör föraren ta över kontroll för att garantera säkerheten.

### Användning

När du har startat bilen trycker du på knappen **【Hjulspårsbackning】** på panoramavyskärmen för att aktivera funktionen Hjulspårsbackning.

När funktionen är aktiverad kan automatisk backning slutföras via uppmaningarna på multimediaskärmen.

### **!** OBSERVERA

För att garantera säker framfart måste föraren hela tiden övervaka bilens omgivning och omedelbart ta kontroll över bilen om det finns risk för en kollision.

### Försiktighetsåtgärder

#### Systemet raderar det registrerade hjulspåret under följande omständigheter:

- › Om fordons hastigheten är högre än 30 km/tim.
- › Om bilen stängs av på ett onormalt sätt.
- › Om ratten vrids för mycket (ca 450°).

# Parkeringshjälpsystem

- › Om bilen avviker från det registrerade spåret med mer än en meter.

**När du backar kan följande situationer göra att spårningsfunktionen avbryts eller slutar fungera:**

- › Om du trycker på knappen Hjulspårsbackning.
- › Om du använder, ratten, parkeringsbromsen eller gaspedalen.
- › Om du lossar ditt säkerhetsbälte.
- › Om du öppnar en dörr (inklusive baggeluckan).
- › Fälla in sidospeglarna.
- › Om systemet upptäcker att bilen inte kan fortsätta.
- › Om ett hinder upptäcks på rutten.

## **i** OBS!

Starta om funktionen om ett fel har uppstått eller om du har gått ut ur bilen så kommer systemet att sluta backa i det återstående spåret.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Systemöversikt

Övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) kan övervaka däcktryck och däcktemperaturer i realtid och ge en omedelbar varning om ett däck får punktering. Systemet varnar föraren att vidta åtgärder och förhindrar därmed en olycka.




### OBSERVERA

- › Om ett ersättningsdäck inte är en originalreservdel kan det påverka systemets normala funktion.
- › Systemet kanske inte fungerar korrekt när snökedjor är monterade eller när ett hjul är täckt.
- › Systemet kanske inte fungerar korrekt på grund av trådlösa störningar.

› När ett däck har bytts eller bytt placering kommer systemet för övervakning av däcktryck automatiskt att identifiera däcktryck, däcktemperatur och position när du har kört kontinuerligt i cirka nio minuter med en hastighet över 30 km/tim. Om däcktrycket och temperaturen inte visas korrekt efter nio minuter ska du kontakta en auktoriserad verkstad för att återställa systemet.

- › Systemet är inte en ersättning för normalt underhåll. Även om systemet inte utfärdar en varning bör däck och däcktryck kontrolleras regelbundet.
- › Däcktrycket kan påverkas av faktorer som värme genererad vid körning, omgivning och körtid. Generellt sett är däcktrycksförändringar på runt 30 kPa normala.

## Övervakning

På ratten trycker du på  hemknappen så växlar instrumentpanelen till sidan för körinformation. På sidan för körinformation trycker du på  upp- eller  nerknapparna för att gå till sidan för däcktrycksövervakning och se trycket och temperaturen på alla fyra däcken i realtid.

Om ett däcks tryck är för lågt eller ett däck är för varmt, kommer däckikonen för däckfel blinka rött.



## Varningar

Om däcktrycket är för lågt eller däckets temperatur är för hög kommer instrumentpanelen att ge följande varning:

- › Varningmeddelande på instrumenteringen där de berörda däcken visas i rött och ett varningsljud ges.
- › På instrumentpanelen lyser varningslampan för TPMS (⚠).

Om det finns en varning för ett eller flera av däcken ska du undvika skarpa svängar och kraftig inbromsning. Sänk hastigheten, kör åt sidan på en säker plats, parkera bilen och kontakta en auktoriserad verkstad för att få hjälp.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Intelligent övervakningssystem

### Förarens övervakningssystem

Gå till **【Fordonsinställningar】** →

**【Kupé】** → **【Kupéövervakning】** →

**【Övervakningssystem förare】** på multi-mediaskärmen för att slå på eller av den här funktionen. När du har slagit på funktionen kan du anpassa följande inställningar:

- › **【Distraktionsövervakning】** : När den här funktionen är påslagen under körning ges en varning om det upptäcker att föraren är distraherad. Instrumentpanelen visar också ett varningsmeddelande. Om föraren fortsätter att köra kommer systemet att ändra röstvarningen automatiskt beroende på hur distraherad föraren är.

### OBSERVERA

Att slå på blinkers eller vrida på ratten en viss grad kommer att begränsa distraktionsövervakningsfunktionen och stoppa den från att ge några ytterligare instruktioner.

- › **【Trötthetsövervakning】** : När den här funktionen är påslagen under körning ges en varning om det upptäcker att föraren är trött, beroende på hur trött föraren är. Instrumentpanelen visar också ett varningsmeddelande. Om systemet avger ett röstlarm betyder det att förarens trötthet påverkar kör säkerheten avsevärt. Följ systemets förslag eller stanna på en säker plats för att vila så snart som möjligt.
- › **【Övervakning av riskfyllt beteende】** : När den här funktionen är på och under körning kommer systemet att avge en varning när det upptäcker ett farligt förarbeteende.

### VARNING

Förarens övervakningssystem är bara avsett att hjälpa föraren. Föraren är ansvarig för bilens säkerhet under alla omständigheter och ska aldrig köra när hen är trött eller distraherad. Föraren måste alltid köra försiktigt och uppmärksam.

## OBSERVERA

- › Kontrollera och bekräfta att kameran är ren och oskymd för att säkerställa att systemet fungerar korrekt.
- › Rengör inte kameran med något slipande eller vasst.
- › Slå inte på kameran.

2

## System för övervakning av biometriska kännetecken

Gå till **【Fordonsinställningar】** →

**【Kupé】** → **【Kupéövervakning】** på multimediaskärmen för att anpassa följande inställningar för övervakning av biometriska kännetecken.

- › **【Biometrisk identifiering】** : slår tillfälligt på eller av övervakning av vitala kännetecken.(▷ Sida [203](#))

## OBS!

Varje gång du växlar strömläget till PÅ är övervakning av biometriska kännetecken aktiverad som standard.

- › **【Fördröjd avstängning】** : slår på eller av fördröjningsfunktionen. När den är på kommer övervakning av vitala tecken att fördröja larmet med 10 minuter.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Systemöversikt

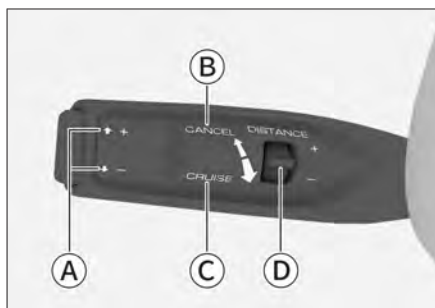
När du kör på en rak motorväg med fri trafik bibehåller farthållaren en inställd hastighet utan att du behöver använda gaspedalen. När systemet upptäcker att hastigheten på det framförvarande fordonet är lägre än den inställda hastigheten i din bil, följer systemet fordonets hastighet framför på ett säkert avstånd. Bilar utrustade med utökad farthållare håller även bilen mellan körfältsmarkeringarna i farthållningsläget.

## ! VARNING

- › Farthållaren är bara avsedd som ett hjälpmedel. Den kan inte ersätta förarens bedömning av väg- och trafikförhållandena och inte heller helt ersätta förarens kontroll. Under alla omständigheter är föraren ansvarig för bilens säkerhet och måste alltid koncentrera sig och köra med försiktighet.
- › När du inte använder farthållaren ska du slå av den för att undvika att den aktiveras av misstag.
- › Felaktig användning av farthållaren kan möjligen leda till en kollision.
- › Farthållaren bör bara användas vid körning i bra väder och på normal väg.
- › Farthållaren rekommenderas inte för användning i stadsområden, på slingrande eller smala vägar, våta eller hala vägar, i kraftigt regn eller under andra dåliga väderförhållanden.
- › Användning av farthållaren rekommenderas inte vid körning i kuperad terräng, främst av följande skäl:  
Vid körning i uppförs- eller nedförsbacke kan det hända att farthållaren inte kan hålla den inställda hastigheten.

När det framförvarande fordonet når toppen eller dalen av en backe kanske farthållaren inte kan upptäcka framförvarande fordon, vilket resulterar i plötslig acceleration eller sen inbromsning.

## Användning



- Ⓐ Justering av hastighet
- Ⓑ Avbryt farthållning
- Ⓒ Aktivera farthållning
- Ⓓ Justering av fordonstavstånd

### Aktivera farthållning

När du kör bilen drar du kontrollspaken mot ratten till läget **【FARTHÅLLNING】** och släpper så aktiveras farthållaren. Den lägsta fordonshastighet som farthållaren kan ställas in på är 30 km/tim.

Dra en gång så aktiveras den adaptiva farthållaren och visas så på instrumentpanelen

Dra två gånger så aktiveras den utökade farthållaren och visas så på instrumentpanelen

### **i** OBS!

När den adaptiva farthållaren är på ska följande villkor vara uppfyllda innan bilens marschfart kan ställas in:

- › Alla dörrar ska vara helt stängda.
- › Föraren använder sitt säkerhetsbälte.
- › Bilen har startats och växeln är i Automatläge.
- › ESC är PÅ.
- › Parkeringsbromsen är inte åtdragen.
- › Bilens hastighet är lägre än 120/150 km/tim.
- › Bilens körläge är normalt, ECO eller sportläge.

När den intelligenta farthållarens funktionen är på ska följande villkor vara uppfyllda innan bilens marschfart kan ställas in:

- › Alla dörrar ska vara helt stängda.
- › Föraren använder sitt säkerhetsbälte.
- › Bilen har startats och växeln är i Automatläge.
- › ESC är PÅ.
- › Parkeringsbromsen är inte åtdragen.
- › Bilens hastighet är lägre än 120/150 km/tim.
- › Systemet har upptäckt körfältsmarkeringar.
- › Om fordonshastigheten är lägre än 60 km/tim och det inte finns några körfältsmarkeringar måste ett rörligt mål upptäckas.

- › Bilens körläge är inställt på normalläge, ECO eller sportläge.

## Justering av marschhastighet

För kontrollspaken uppåt eller nedåt till **【+】** eller **【-】** -läget och släpp så ökas eller minskas hastigheten i steg.

Om du för kontrollspaken uppåt eller nedåt till **【+】** eller **【-】** -läget och håller den där fortsätter hastigheten att öka eller minska. När du har nått önskad hastighet behöver du bara släppa spaken.

### **i** OBS!

Först när vägen framför är fri kommer bilen att accelerera till den inställda hastigheten. Annars kommer den att följa bilen framför och bibehålla det inställda fordonsavståndet.

## Avbryt farthållning

Det finns två sätt att avbryta farthållaren:

- › Trampa på bromspedalen.
- › Tryck kontrollspaken bort från ratten till **【AVBRYT】** -läget och släpp.

Om du vill återuppta körning med farthållare drar du kontrollspaken mot ratten till **【FARTHÅLLNING】** -läget, håller kvar i två sekunder och släpper.

## Justera bilens avståndsställning

Vippa justeringsspaken för fordonsavstånd för att justera avståndsställningen.

Varje avståndsställning är hastighetsberoende och inte ett fast antal meter.

### **i** OBS!

- › Att ställa in en kortare avståndsställning för bilen kan resultera i att reaktionstiden blir för kort om en olycka inträffar, och det är ditt ansvar att justera inställningen av fordonsavstånd till ett säkert avstånd.
- › När du kör på en våt och hal väg bana bör du välja ett längre fordonsavstånd än när du kör på en torr väg bana.

### **i** OBS!

Om följande situationer uppstår kommer bilen automatiskt att avbryta farthållaren:

- › När bilens hastighet överstiger 120/150 km/tim.
- › Farthållare har varit avstängd i mer än fem minuter.
- › Om du har använt gaspedalen för att accelerera i mer än 15 minuter.
- › Om bilen sätts i neutralläge, backläge eller parkeringsläge.
- › Om förarens säkerhetsbälte lossas.
- › Om förardörren öppnas.
- › Om parkeringsbromsen dras åt.
- › Om ABS-systemet aktiveras.
- › Om Hill decent systemet aktiveras.
- › Om det ESCsystemet aktiveras/stängs av.

- › Om bilen rullar bakåt.
- › Om bromsskivorna överhettas.
- › Om bilen är stängs av.
- › Om bilens köräge inte är inställt på normalläge, ECO- eller sportläge.

## Hjälp vid trafikstockningar

Den här funktionen gör att din bil kan följa ett annat fordon vid kökörning.

I trafikstockningar kommer den här funktionen att sakta ner din bil eller till och med få den att stanna i enlighet med fordonet framför. Dessutom:

- › Om fordonet framför börjar röra sig framåt igen inom tre sekunder, kommer din bil att följa efter automatiskt.
- › Om fordonet framför stannar längre (mellan tre sekunder och tre minuter) drar du farthållarspaken mot dig (Cruise) eller trampar lätt på gaspedalen för att starta funktionen igen.
- › Om bilen framför stannar längre än tre minuter kommer din parkeringsbroms automatiskt att appliceras.
- › Om föraren öppnar dörren eller tar av sig säkerhetsbältet kommer din parkeringsbroms automatiskt att appliceras.

### **i** OBS!

Om farthållaren slås av eller avbryts stängs den här funktion också av samtidigt.

## Hastighetsanpassning i kurva

Efter att ha aktiverat farthållaren kommer funktionen Hastighetsanpassning i kurva att bromsa ner bilen om systemet tycker att bilens hastighet in i kurvan är för hög.

### **!** VARNING

- › När du kör in i, fullföljer eller kör genom en kurva, kanske systemet inte omedelbart kan upptäcka fordon framför dig i ditt körfält. Det här kan orsaka sen inbromsning. Föraren måste alltid vara uppmärksam och redo att ta kontroll över bilen.
- › När du kör i en kurva kan systemet av misstag upptäcka fordon i andra körfält, vilket orsakar onödiga inbromsningar.
- › När du kör på en väg med skarpa S-svängar kan bilen plötsligt accelerera om fordonet framför rör sig utanför sensorns detekteringsområde. Föraren måste alltid vara uppmärksam och redo att ta kontroll över bilen.

## Körfältscentrering med farthållare

Den här funktionen ingår bara i det Utökade farthållarläget. När systemet är aktiverat och sensorn känner av körfältsmarkeringar eller upptäcker ett fordon som rör sig framför bilen hjälper systemet föraren att hålla bilen centrerad mellan körfältsmarkeringarna.

## **i** OBS!

- › Normala farthållarläget har inte den här funktionen.
- › Om farthållaren inaktiveras, inaktiveras även den här funktionen.

## **A** OBSERVERA

I vissa fall fungerar inte körfältscentering korrekt eller inte alls. Till exempel i följande situationer:

- › Vid marschfart i 60 km/tim eller högre och det inte finns några körfältsmarkeringar, eller om körfältsmarkeringarna på båda sidor är otydliga, icke-standardiserade eller blockerade.
- › Vid marschfart under 60 km/tim och det inte finns några körfältsmarkeringar, eller om körfältsmarkeringarna på båda sidor är otydliga, icke-standardiserade eller blockerade och det inte finns några fordon att följa som kör framför bilen.
- › När material på vägytan påverkar synlighet av körfältsmarkeringar (som vatten, hål, hjulspår, textskyltar, gupp eller gropar).
- › Om sikten är dålig (t.ex. i regn, snö, dimma eller i mörker).
- › När bilen utsätts för stark sidvind.
- › När körfält slås samman eller delas.
- › Om ett starkt ljus lyser på kameran, eller ljusintensiteten plötsligt förändras.

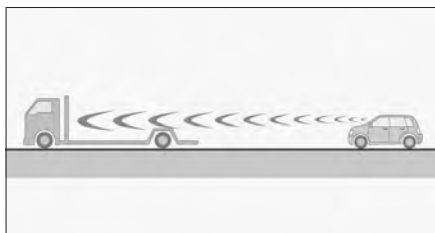
- › När vindrutan vid kameran är smutsig, isig, skadad eller skymd.
- › Vid snabb kurvtagning eller vid körning på en smal väg.
- › När bilen är för nära fordonet framför och då skymmer kamerans sikt.

## Funktionsbegränsningar

Farthållaren kanske inte applicerar bromsarna i följande situationer:

- › Om ett annat fordon plötsligt skär in framför ditt fordon.
- › Om ett fordon framför rör sig långsamt och ditt fordon rör sig snabbare än 60 km/tim.
- › Om det dyker upp ett mötande fordon i samma körfält.
- › Om ett fordon eller föremål korsar körfältet framför.
- › Om en fotgängare, ett djur eller ett litet fordon (som en cykel eller motorcykel) dyker upp.
- › Om ett annat fordon framför ditt fordon plötsligt saktar ner.
- › Om vatten, snö eller lera skymmer sensorer, vilket försämrar dess funktionsförmåga.
- › Om bilens front är upphöjt på grund av att bagageutrymmet är överbelastat.
- › Vid kurvtagning eller körning på en smal väg.





706CBE4C4337

- › Om bakkdelen av framförvarande fordon är liten, låg eller mycket högt från marken.
- › När användningen av ratten eller din position i ditt körfält är oregelbunden.

## Sensorer

Systemet för farthållaren använder en kamera i vindrutan ovankant och en radar i mitten av den främre stötfångaren för att identifiera vägmarkeringar och upptäcka mål.

### **i** OBS!

Om instrumentpanelen indikerar att en sensors känslighet är begränsad ska du kontrollera att kamera, sensor och dess omgivande område är rena och fria från hinder.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Användning

När du har startat bilen använder du multimediaskärmen för att navigera till sidan **【Fordonsinställningar】** → **【Intelligent körning】** för att slå på eller av olika funktioner.

### Sensor

Förarhjälpssystemet identifierar körfältsmarkeringar och mål med hjälp av följande komponenter.

- › Kamera.  
Kameran är placerad i vindrutans överdel.
- › Sensorer.  
Radarsensorer finns på båda sidor bakom den bakre stötfångaren.

### **i** OBS!

När instrumenten visar en varning om att sensorernas upptäcktsförmåga är begränsad ska du kontrollera att kameran och sensorerna och deras omgivning är rena och fria från hinder.

## Automatisk nödbroms

Automatisk nödbroms identifierar bilar i ditt körfält via en kamera på vindrutan. När systemet upptäcker att det finns en kollisionsrisk framför bilen kommer den att avge en varning eller applicerar bromsarna för att minska krockkraften i en olycka.

De relevanta funktionerna kan ställas in i **【Fordonsinställningar】** → **【Intelligent körning】** → **【Framåt】** på multimediaskärmen.

### **⚠** VARNING

Vi kan inte garantera att det här system fungerar normalt under alla omständigheter. Därför bör du inte köra en bil mot fotgängare, djur eller fordon i syfte att testa detta system. Det kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Under komplexa körförhållanden kan systemet utföra onödiga inbromsningar. Till exempel nära byggarbetsplatser eller järnvägsspår, eller när stänker vatten från fordonet framför.

Systemet kanske inte fungerar som det ska eller kanske inte är effektivt vid dålig sikt (som regn, snö, dimma eller på natten m.m.)

## Automatisk nödbroms

Kan upptäcka de flesta fordon som står stilla eller rör sig i samma riktning som du (dvs: passagerarfordon, lastbilar, bussar m.m.)

- › **【Av】** : Funktionen är avstängd.
- › **【Broms】** : Nödbromshjälpen är aktiverad.

## Nödbromshjälp

När bilens hastighet överstiger 30 km/tim och systemet upptäcker en fotgängare eller ett fordon som utgör en kollisionsrisk avger det en varning. Varningar är indelade i två grader: Ljudvarning (förvarning) och en kort bromsvarning (nödvarning).

I en nödsituation tar systemet över och nödbromsar (begränsad bromsning), och varningsblinkersens blinkar för att varna bakomvarande fordon och minska risken för kollision om föraren inte svarar genom att bromsa.

## Väggörning

Funktioner för automatisk nödbromsning kan också delvis reagera på de potentiella risker som uppstår vid svängar i en korsning.

När bilens hastighet är lägre än 20 km/tim och svänger i en korsning kommer inbromsning att ske om systemet upptäcker mötande bilar eller fotgängare och det finns risk för en kollision.

Systemet kan upptäcka fotgängare och fordon som rör sig i motsatt riktning som din bil (dvs. personbilar, lastbilar, bussar m.m.). Dålig belysning kan påverka upptäcktsområdet. Slå på strålkastarna när du kör på natten.

## **i** OBS!

- › Vid lägre hastigheter kan den här funktionen sakta ner bilen till stillastående, men det kommer inte att hålla bilen stillastående. I de här läget bör föraren aktivt bromsa.
- › När en bil kör in framför den egna bilen på nära håll (särskilt en buss, lastfordon m.m.), kanske systemet inte kan identifiera i tid, vilket resulterar i att bilen inte bromsar i tid.
- › När fordons hastigheten är hög kanske systemet inte känner igen det stillastående målet och kommer därför inte att bromsa.
- › Eftersom bilen utför automatisk nödbromsning kan systemet lämna den automatiska nödbromsningen om föraren vidtar undvikande åtgärder genom att trampa på gaspedalen, bromspedalen eller styra undan.

## **i** OBS!

- › När bilens hastighet överstiger 65 km/tim och systemet fastställer att bilen är för nära framförvarande fordon visas varningen "Håll säkert avstånd" på instrumentpanelen.
- › Om farthållarens hjälpsystem är i drift kommer varningsfunktionen för säkert avstånd att döljas.
- › Dålig belysning kan påverka upptäcktsområdet. Slå på strålkastarna när du kör på natten.

## Identifiera olika mål

## **i** OBS!

Beroende på de olika mål som identifierats av systemet kan systemet inte alltid uppnå samma prestandanivå för olika fordon, fotgängare, inställningar eller vägtillstånd.

- › Cyklister måste vara vuxna på en cykel avsedd för vuxna.

Den bästa effekten uppnås först när systemet upptäcker en tydlig och omisskännlig kontur av en människokropp och en cykel. Det innebär att systemet tydligt måste identifiera konturinformationen för cykeln och huvudet, armarna, axlarna och låren på föraren utöver normalt körbetende.

- › Systemet kan upptäcka fotgängare om de är kontrasterande mot bakgrunden (d.v.s. om färgen på en fotgängares kläder står i skarp kontrast till färgen på den omgivande miljön). Om kontrasten är låg upptäcks fotgängare sent eller inte alls, vilket gör att varningar och inbromsningar kan bli försenade eller utebli.

Den bästa effekten uppnås endast när systemet upptäcker en tydlig och omisskännlig kontur av en människokropp. Det innebär att systemet tydligt måste identifiera huvud, armar, axlar och lår på fotgängare utöver normal gång.

## **Korsande trafik (fram)**

När bilen kör iväg från en vägkorsning och kör rakt fram (till exempel vid ett trafikljus), kommer systemet att svara med en varning eller genom att bromsa om det upptäcker ett fordon som kommer från höger eller vänster och bedömer att det finns en risk för en krock.

## **Varning för korsande trafik framifrån (FTCA)**

: När bilen startar från 0 till 10 km/tim utfärdar systemet en varning om det upptäcker att det finns risk för en krock.

## **Broms för korsande trafik framifrån (FCTB)**

: När bilen startar från 0 till 5 km/tim bromsar systemet om det upptäcker att det finns risk för en krock.

# Intelligent förarhjälpssystem

Systemet kan upptäcka fordon (t.ex. personbilar, lastbilar och bussar) som närmar sig från sidan i 10 till 60 km/tim. Dålig belysning kan påverka upptäcktsområdet. Slå på strålkastarna när du kör på natten.

## Varningskänslighet för frontalkollision

Det finns tre nivåer av känslighet.

- › Låg: Indikerar att varningsavståndet är kortare än det avstånd som definierats av systemet.
- › Medel: Indikerar det normala varningsavståndet som definierats av systemet.
- › Hög: Indikerar att varningsavståndet är längre än det avstånd som definierats av systemet.

## Sido- och bakre hjälpsystem

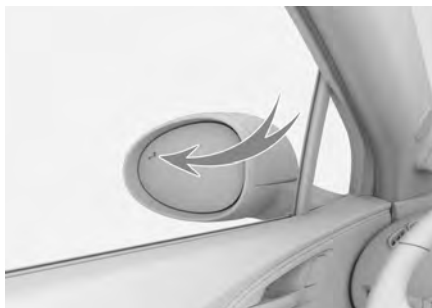
Sido- och bakre hjälpsystemet kan upptäcka fordon bakom dig eller i intilliggande körfält via sensorerna på båda sidor om den bakre stötfångaren. Om det finns risk för kollision kommer systemet att avge en varning för att varna föraren.

Relevanta funktionerna kan slås på eller av i **【Fordonsinställningar】** → **【Intelligent körning】** → **【Sidor och bakåt】** på multimediaskärmen.

## **i** OBS!

- › Håll stötfångaren ren. Klistra inte fast något på den och låt inte is, snö, lera eller andra främmande föremål täcka sensorer då det kommer påverka dess funktion.
- › Felaktig reparation eller modifiering av bilen som resulterar i felinställning av sensorerna, kan påverka den normala driften av hjälpsystemet negativt. Därför rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad verkstad för att reparera ditt fordon.
- › Vid bogsering av ett annat fordon ska du stänga av sido- och bakre hjälpsystemet.

## Varningslampor



Varningslamporna finns på spegelglaset av vänster och höger sidospegel.

## **!** VARNING

Placera inte något över varningslamporna för att undvika att systemets varningsfunktion påverkas.

## Övervakning av dödavinkeln

Under körning (om fordonshastigheten överstiger 15 km/tim) kommer varningslampan på motsvarande sida att tändas om systemet upptäcker ett fordon i sidospegelns döda vinkel, eller om ett fordon i ett angränsande körfält närmar sig snabbt. Om du aktiverar blinkersen på den sidan blinkar varningslampan och det hörs ett varningsljud som varnar dig för att det är farligt att fortsätta byta körfält.

### VARNING

Under vissa omständigheter kan det hända att varningen inte fungerar korrekt eller inte är effektiv. Till exempel:

- › När fordon närmar sig eller kör iväg snabbt.
- › För mindre föremål (fotgängare, cyklar m.m.).
- › För stillastående föremål (fordon, fotgängare m.m.).
- › I kraftigt regn eller snö.
- › I skarpa kurvor, lutningar och med körfält som är mycket breda eller mycket smala.

## Varning vid dörröppning

När bilen står stilla tänds varningslampan på motsvarande sida om systemet upptäcker fordon eller cyklar som närmar sig i angränsande körfält och det finns risk för kollision om dörren öppnas. Om dörren öppnas kommer varningslampan att blinka och ett varningsljud ges för att uppmärksamma faran med att fortsätta öppna dörren.

### OBS!

- › Varning vid dörröppning fungerar bara normalt under följande omständigheter:  
När bilen är igång.  
I två minuter efter att du stängt av bilen.
- › Vid bogsering av andra fordon är varningsfunktionen inte tillgänglig.

### VARNING

Under vissa omständigheter kan det hända att dörröppningsvarning inte fungerar korrekt eller inte är effektiv. Till exempel:

- › När fordon närmar sig eller kör iväg snabbt.
- › För mindre föremål (fotgängare m.m.).
- › För stillastående föremål (fordon, fotgängare m.m.).
- › I kraftigt regn eller snö.

- › I skarpa kurvor, lutningar och med körfält som är mycket breda eller mycket smala.

## Kollisionsvarning bakifrån

När systemet upptäcker att det finns ett snabb bakifrån ankommande fordon, cykel eller ett annat föremål som utgör en kollisionsrisk, blinkar varningsblinkerserna snabbt och instrumentpanelen varnar föraren om att "bilen bakom närmar sig snabbt" tillsammans med ett varningsljud om att det finns risk för kollision mellan ditt fordon och föremålet som närmar sig.

### VARNING

Under vissa omständigheter kan det hända att den bakre kollisionsvarningsfunktionen inte fungerar korrekt eller inte är effektiv. Till exempel:

- › Om bilen bakom är nära ditt fordon och den relativa hastigheten för de två fordonen är för hög eller för låg.
- › För mindre föremål (fotgängare m.m.).
- › För stillastående föremål (fordon, fotgängare m.m.).
- › I kraftigt regn eller snö.
- › I skarpa kurvor, lutningar och med körfält som är mycket breda eller mycket smala.

## Varning för korsande trafik (bak)

Efter att ha aktiverat varning för korsande trafik (bak) kommer systemet att avge en varning om det vid backning finns risk för kollision med ett ankommande fordon från sidan i bilens döda vinkel.

## Broms vid korsande trafik (bak)

När broms vid korsande trafik (bak) är aktiverad kan begränsad bromsning appliceras när det föreligger fara vid backning, vilket minskar risken för kollision.

### OBS!

När bilen är igång och backväxeln läggs i kommer funktionerna för att korsande trafik bak att aktiveras.

### VARNING

Under vissa omständigheter kan det hända att funktionen för att upptäcka korsande trafik vid backning inte fungerar korrekt. Till exempel:

- › När fordon närmar sig eller kör iväg snabbt.
- › För mindre föremål (fotgängare, cyklare m.m.).
- › För stillastående föremål (fordon, fotgängare m.m.).
- › I kraftigt regn eller snö.
- › I skarpa kurvor, lutningar och med körfält som är mycket breda eller mycket smala.

## ⚠ VARNING

Under vissa omständigheter kan det hända att bromsfunktionen vid backning inte fungerar korrekt eller inte är effektiv. Till exempel:

- › När aktuell hastighet är för hög eller för låg.
- › När föraren trampar hårt på gaspedalen.
- › När föraren vrider ratten snabbt.

## Körfilshjälp

Körfilshjälp är designat för körning på motorvägar och andra vägar under goda förhållanden. Körfältsmarkeringar upptäcks av kameran på vindrutan och om föraren omedvetet lämnar körfältet varnar systemet föraren att gå tillbaka i körfältet. Vissa funktioner hjälper till och med föraren att korrigera riktningen för att minska risken för en eventuell olycka. De relevanta funktionerna kan aktiveras eller inaktiveras i **【Fordonsinställningar】** → **【Intelligent körning】** → **【Körfält】** på multimediaskärmen.

## ⚠ VARNING

- › Körfilshjälp är bara avsedd som ett hjälpmedel. Den kan inte ersätta förarens bedömning av väg- och trafikförhållandena och inte heller helt ersätta förarens kontroll. Under alla omständigheter är föraren ansvarig för bilens säkerhet och måste alltid koncentrera sig och köra med försiktighet.
- › Föraren ska alltid hålla händerna på ratten och vara redo att när som helst ta över styrningen. Det är alltid förarens ansvar att hålla bilen säkert i körfältet.

## ⚠ OBSERVERA

Körfilshjälp fungerar bara när körfältsmarkeringarna är tydliga. Under vissa omständigheter kanske det inte fungerar korrekt eller fungerar inte alls. Till exempel:

- › Om körfältsmarkeringarna inte är tydliga, standardiserade eller är överträckta m.m.
- › När det finns föremål på vägen som hindrar körfältsmarkeringarna (t.ex. vattenpölar, avloppsluckor, däckmärken, textmarkeringar, övergångsställen, ojämnheter eller gropar m.m.)
- › Om sikten är dålig (t.ex. i regn, snö, dis eller på natten)
- › Om bilen är kraftigt påverkat av sidvindar.
- › När körfält slås samman eller delas.



- › Om starkt ljus påverkar kameran eller om ljusintensiteten plötsligt ändras.
- › Om glaset på vindrutan runt kameran är smutsigt, trasigt eller täckt.
- › När du kör genom en skarp kurva, längs en smal väg, eller på svängda vägar.
- › Om du kör för nära bilen framför så att kamerans synfält är skymt.

## **i** OBS!

Om du blinkar, avsiktligt styr och gasar eller bromsar innan du korsar en filmarkering, kommer systemet inte ingripa. Systemet antar då att du aktivt kör bilen.

## **i** OBS!

Om föraren håller mycket lätt på ratten kanske systemet inte upptäcker att föraren håller i ratten och instrumentpanelen kommer att avge en varning.

## Assistanstyp

Efter att ha slagit på körfilshjälp kan du välja olika hjälpläge.

- › Filhållningshjälp: Om föraren oavsiktligt kör ur körfältet kommer den här funktionen att hjälpa föraren genom att korrigera styrningen för att hålla bilen kvar i körfältet. Om korrigeringen misslyckas kommer den att avge en varning för att påminna föraren om att köra säkert.

- › Fyllämningsvarning: Om föraren oavsiktligt kör ur körfältet kommer en varning att avges till föraren.

## **i** OBS!

Körfilshjälp fungerar bara när hastigheten är mellan 60 och 150 km/tim.

Efter att ha aktiverat körfilshjälpfunktionen kommer instrumentpanelen att visa körfältsmarkeringarna.

- › Grå: Visar att systemet inte har identifierat körfältsmarkeringarna.
- › Grön: Anger att systemet har identifierat körfältsmarkeringarna.
- › Röd och blinkande: Indikerar en varning. I det läget måste föraren göra en styrjustering för att återgå till körfältet.

## **i** OBS!

Körfilshjälp fungerar bara när systemet identifierar vänster och höger körfältsmarkering.

## Nödfilhållning (ESF)

Om nödfilhållningen är påslagen kommer systemet i en nödsituation att justera ratten mer aktivt för att minska risken för en kollision. Till exempel: Den här funktionen aktiveras när föraren oavsiktligt kör ur sitt körfält, eller slår på blinkerser för att byta körfält, och det finns risk för kollision med ett mötande fordon eller ett fordon som kör i samma riktning i det angränsande körfältet. Eller om ändring av körfil kan leda till att bilen kör in i trottoarkanten eller en grop.

### **i** OBS!

Nödfilhållning fungerar bara vid hastigheter på 60-150 km/tim.

### **!** VARNING

Under vissa omständigheter kanske nödfilhållningen inte fungerar. Till exempel:

- › För mindre föremål (motorcyklar, cyklar etc.)
- › För stillastående föremål.
- › Om ditt fordon kör för nära den framförvarande bilen och kamerans synfält hindras.
- › Om bilen bakom kör för nära ditt fordon och sensorns upptäcktsområde skymms.

## Automatisk undanmanöver

När automatisk undanmanöver är påslagen, den utökade farthållaren är aktiv och systemet upptäcker att bilen är på väg att köra om ett stort fordon (ex. skåpbil, lastbil eller buss) i ett angränsande körfält kommer systemet att placera din bil lite längre från det stora fordonet under omkörningen. Efter omkörning av det stora fordonet kommer din bil att återgå till mitten av det aktuella körfältet.

### **i** OBS!

Den automatiska undanmanövern fungerar bara vid hastigheter på 60-150 km/tim.

### **!** OBSERVERA

Automatisk undanmanöver kanske inte aktiveras under följande omständigheter:

- › Om systemet upptäcker ett stort fordon i körfältet på ena sidan, men det finns ett annat fordon eller en trottoarkant i körfältet på andra sidan.
- › Vid dåligt väder som dimma, regn eller snö eller på natten.
- › Om bilen är i en kurva.

## Varningstyp

Det finns tre typer av varningar: vibration, ljud, både vibration och ljud.

# Intelligent förarhjälpssystem

## Känslighet

Känsligheten är indelad i tre nivåer: låg, medel och hög.

## Utökad farthållare

Funktionen används huvudsakligen för att hjälpa föraren med motorvägskörning på ett säkert och enkelt sätt när den utökade farthållaren har aktiverats. När den utökade farthållaren är aktiverad kan funktionen centrera bilen och följa körfältet. Modeller med utökad farthållare beskrivs under "farthållare".

(▷ Sida 124)

### VARNING

Systemet kan inte klara av alla trafiksituationer, väder, vägförhållanden, ljusförhållanden (ex. natt, molnigt väder) eller snabba ljusförändringar (ex. in eller ut ur en tunnel) och kan därför inte ersätta förarens bedömning av körförhållande. Föraren är under alla omständigheter alltid ansvarig för bilens säkerhet och måste alltid köra försiktigt och följa gällande lagar och vägtrafikregler.

Personligt körläge kan ställas in i **【Fordoninställningar】** → **【Intelligent körning】** → **【Körfält】** på multimediaskärmen.

## Körfältsbytesthjälp

När hjälpen är aktiverad kommer systemet att planera och utföra körfältsbytet automatiskt när föraren slår på blinkerssen, filmmarkeringen är tydlig och omständigheterna tillåter körfältsbyte.

### OBSERVERA

Släpp inte ratten under det självkörande körfältsbytet. För att säkerställa bilens säkerhet kan systemet endast fungera när det känner att föraren håller i ratten.

### OBSERVERA

När systemet upptäcker att föraren är distraherad eller trött, eller den nuvarande omständigheterna inte stödjer systemet för att fortsätta styra bilen, kommer systemet att utfärda en varning för att påminna föraren om att ta över kontrollen av fordonet. Om föraren misslyckas med att ta över kontrollen av bilen i tid kommer systemet att stanna fordonet så säkert som möjligt i det aktuella körfältet.

Systemet bromsar bilen långsamt, tändar varningsblinkerssen, växlar till parkingsläge, applicerar handbromsen och utlöser automatiskt ett nödräddningsanrop. Räddningscentralen kommer då att försöka kommunicera med föraren.

## Röstguide

Röstguidetypen kan anpassas.

- › Lätt: Ger dig endast viktiga varningsmeddelanden.
- › Normal: Ger dig mer detaljerade varningsmeddelanden.

## Trafikskyltsinformation

Funktionen för vägmärkesinformation identifierar vägmärken med hjälp av kameran på framrutan och visar dem på instrumentpanelen för att hjälpa föraren.

De relevanta funktionerna kan ställas in i

【Fordonsinställningar】 → 【Intelligent körning】 → 【Trafikskylt】 på multimediaskärmen.

### Trafikskyltsinformation

Trafikskyltar identifieras av en kamera på vindrutan och visas på instrumentpanelen för föraren.

### Varning för hastighetsöverträdelse

Efter att ha identifierat en hastighetsbegränsningsskylt kommer systemet att avge en varning om bilen överskrider hastighetsgränsen för att varna föraren som då kan justera hastigheten.

### Farthållarhastighet

När funktionen för farthållarhastighet är aktiverad kan farthållarens hastighetsbegränsning justeras till aktuell hastighet.

Vid körning med aktiverad farthållare kommer systemet att fråga föraren om hastigheten ska ändras till den nuvarande hastighetsgränsen, om systemet identifierar en hastighetsbegränsningsskylt på  $\geq 30$  km/tim och bilens hastighet är högre än den som anges av skylten. När föraren har bekräftat med farthållarspaken mot sig kommer systemet att hjälpa föraren att justera hastigheten till inom hastighetsgränsen, plus/minus offsetinställningen.

### Känslighet för hastighet

Du kan ställa in när känsligheten för varningen baserat på din egen körstil.

- › När värdet är 0: När fordons hastigheten når hastighetsgränsen ljuder larmet
- › När större än 0: Varningen ljuder först när bilen överskrider hastighetsgränsen.
- › Om mindre än 0: Varningen ljuder innan bilen når hastighetsgränsen.

### VARNING

Funktionen för trafikskyltsinformation är bara till för att varna förare för att uppmärksamma trafikskyltar och är inte lämplig för alla situationer. Det kan inte ersätta förarens bedömning av hastighetsbegränsningsinformationen på vägen.

Föraren är ansvarig för bilens säkerhet under alla omständigheter och måste alltid köra försiktigt och följa tillämpliga lagar och vägtrafikregler.

## OBSERVERA

Funktionen för trafikskyltsinformation fungerar endast under förhållanden där hastighetsbegränsningsskyltarna är väl synliga. Under vissa omständigheter kanske det inte fungerar korrekt. Till exempel:

- › Om en skylt är blek eller svårläst.
- › Om en skylt sitter i en kurva.
- › Om en skylt är felvinklad.
- › Om en skylt fladdrar eller är skadad.
- › Om en skylt är helt eller delvis dold.
- › Om en skylt helt eller delvis är täckt av frost, snö eller smuts etc.
- › Om skylten är för långt bort eller om hastigheten är för hög.
- › Om skyltar eller hastighetspåminnelser utgör en del av vägytan.
- › Om sikten är dålig (t.ex. i regn, snö, dis eller mörker)
- › Om starkt ljus påverkar kameran eller om ljusintensiteten plötsligt ändras.
- › Om glaset på vindrutan runt kameran är smutsigt, trasigt eller något täcker den.
- › Om du kör för nära bilen framför så att kamerans synfält är skymt.
- › Om hastigheten är för låg.

## OBS!

- › Standardenheten för hastighetsbegränsningsskyltar som upptäcks av systemet kommer att vara km/tim eller mph beroende på marknad eller nation.
- › Om flera hastighetsbegränsningar visas på en skylt visar systemet det högsta hastighetsgränsvärdet.
- › Om flera skyltar för hastighetsbegränsning är placerade bredvid, visas den högre hastighetsgränsen. Observera den faktiska hastighetsgränsen för ditt nuvarande körfält.
- › Hastighetsskyltar kanske inte känns igen när bilen svänger.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Säkerhetsinformation

### Säker körning

Ta inga risker bara för att bilen utrustad med förrahjälpsystem. Bibehåll en hastighet och körstil som är lämplig för rådande sikt, väder, väg- och trafikförhållanden.

### Ändringar

Varje modifiering av fjädring eller användning av däck eller hjul som inte överensstämmer med utrustningsspecifikationerna påverkar förrahjälpsystemen och kan resultera i ett systemfel.

### Ljud och vibrationer

› Vissa system för förrahjälpsystem (som det låsningsfria bromssystemet) kan skapa vibrationer eller ljud vid körning. Det indikerar inte ett fel.

› När bilen startar med hjälp av ett 12V-batteri kan det hända att varningslampan för ABS eller ESP tänds. De här problemen orsakas av den tillfälligt låga batterispänningen men indikerar inte nödvändigtvis att det låsningsfria bromssystemet eller den elektroniska stabilitetskontrollen har något fel.

## Låsningsfria bromsar

Vid nödbromsning eller vid inbromsning på halt väglag hjälper systemet med låsningsfria bromsar (ABS) till att behålla kontrollen över styrningen genom att förhindra att hjulen låser sig.

### ⚠ OBSERVERA

Tryck inte på bromspedalen lätt flera gånger under nödbromsning. Det ökar din stoppsträcka.

ABS är inte avsedd att minska din stoppsträcka. I följande situationer kan ditt fordon behöva en längre stoppsträcka än ett fordon som inte är utrustat med ABS. Du måste hålla ett säkert avstånd från bilen framför.

- › På leriga, steniga eller snötäckta vägar.
- › När du använder snökedjor.
- › På ojämna vägar.
- › På vägar med gropar.

ABS kanske inte fungerar effektivt i följande situationer:

- › När däckets grepp är lågt (t.ex. med överdrivet slitna däck på en snöig väg).
- › Körning i höga hastigheter på en våt väg bana.

## Elektroniskt system för fördelning av bromskraften

När bilen bromsar justerar det elektroniska systemet för fördelning av bromskraften (EBD) automatiskt fördelningen av bromskraft mellan fram- och bakaxeln för att förbättra bromseffektiviteten. Systemet fungerar också med ABS för att förbättra bromsstabiliteten och kan därmed hålla bilen stabil.

## Nödbromshjälp

Nödbromshjälpen aktiveras när föraren trampar ner bromspedalen hårt. Det ökar bromsarnas effektivitet och minskar bilens stoppträcka.

## Antispinnsystem

När bilen startar eller accelererar på halt väg lag hjälper antispinnsystem (TCS) till att bibehålla drivkraften och förhindra att drivhjulen börjar spinna.

## Sekundärt kollisionsdämpningssystem

Sekundärt kollisionsdämpningssystem (SCM) applicerar automatiskt bilens bromsar efter en första kollision (när krockkuddarna har blåsts upp) för att bromsa eller stoppa bilen, och därmed minska sannolikheten för en sekundär kollision och risken för allvarligare skador.

## Backbromskontroll

När föraren släpper bromspedalen för att börja köra uppför en backe, bibehåller Hill hold systemet (HHC) bromskraften i cirka två sekunder för att förhindra att bilen rullar bakåt.

### VARNING


Om lutningen är brantare än 30 % kan bilen rulla bakåt vid start. Förlita dig därför inte enbart på det här systemet. Se till att köra säkert.

## Elektrisk servostyrning

Elektrisk servostyrning förbättrar förarens säkerhet genom att övervaka bilens hastighet och justera servostyrningen i realtid för att säkerställa att styrningen känns lätt vid körning i låga hastigheter och är stabil i höga hastigheter.

## Elektronisk stabilitetskontroll

Den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) hjälper till att minska risken för sladd på hala vägar och förbättrar i vissa körsituationer körstabiliteten genom att bromsa enskilda hjul.

När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorlampan  på instrumentpanelen. I det här läget måste du köra försiktigt.

### **i** OBS!


I allmänhet bör ESC alltid vara på. Du bör endast stänga av systemet under följande särskilda omständigheter:

- › Vid körning med snökedjor.
- › Vid körning i djup snö eller leriga vägar.
- › När bilen har fastnat och måste dras loss.

När ovanstående omständigheter inte längre är ett problem bör du omedelbart slå på ESC.

### Starta/stänga av

ESC kan slås på eller av i **【Fordonsinställningar】** → **【Snabbemny】** eller **【Fordonsinställningar】** → **【Körning】** på multimediaskrmen.

På instrumentbrädan  tänds lampan ESC OFF, vilket indikerar att ESC har stängts av.

### **i** OBS!

ESC aktiveras automatiskt under följande omständigheter:

- › Varje gång bilen startas.
- › När bilens hastighet överstiger 85 km/tim.



## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landsspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att veta mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Översikt



D8360A122A21

- |                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| A Hastighet      | D Förarinformation           |
| B Körläge        | E Batterinivå                |
| C Växelindikator | F Förarassistsansinformation |

### **i** OBS!

Informationen i bilden är bara ett exempel och kan skilja sig från det faktiska bilen.

### Hastighetsmätare

Visar aktuell hastighet.

### Förarinformation

Typen av information som visas här kan ställas in efter behov.

### Batterinivåindikator

Visar den ungefärliga laddningen som återstår i batteriet och dess motsvarande räckvidd.

## OBSERVERA

Räckvidden varierar beroende på körvanor och vägförhållanden.

## Kontroller till instrumentpanelen


### Kontrollknappar


Kontrollknapparna till instrumentpanelen finns på höger sida av ratten.



90E25AFF46EE

### Dölj varningar



Tryck på  bakåtknapp för att dölja den varning som visas.

Tryck och håll ner  bakåtknapp för att dölja all varningar.



#### **i** OBS!



Eventuella varningar på instrumentpanelen måste döljas först för att komma åt andra funktioner.

### Visa multimediaminformation



Tryck på  vänster eller  höger knapp tills den anpassade informationen växlas till multimediaskärmen. I det här läget kan du se information om den aktuella låten eller radiostationen.



### Visa information om Bluetooth-telefonen




Tryck på  vänster eller  höger knapp tills den anpassade informationen växlar till sidan för Bluetooth-telefonen. På sidan för Bluetooth-telefonen kan du göra följande:

- Tryck på  upp- eller  nedåtknapp för att visa samtalsposter för Bluetooth-telefonen.
- Tryck på OK för att ringa upp den valda samtalsposten.

### Ange privatläge

Tryck på  vänster eller  höger knapp tills sidan för privatläge visas.

På sidan för privatläge trycker du på  upp- eller  nedåtknapp för att växla det aktuella läget. Tryck på OK-knappen för att aktivera valet.

Läge	App	Policy
Privat	Karta	<ul style="list-style-type: none"><li>Tryck på  Dölj sök- och navigeringshistorik.</li><li>Tryck på  Dölj favorithistorik.</li><li>Tryck på  Dölj sökförslagshistorik.</li></ul>
	Mobil	Döljer information om inkommande samtal på mittkonsolens skärm och instrumentpanelen visar inkommande samtalsvarningar och din samtalslista. Använd rattknapparna för att styra Bluetooth-samtalsfunktionerna.

## Visa information om körning

Tryck på < vänster eller > höger knapp tills körinformation visas.

Tryck på 🏠 hemknappen för att återgå till körinformationssidan. På sidan för körinformation kan du göra följande:

- › Tryck på 🏠 hemknappen för att återgå till startsidan för körinformation.
- › Tryck på ^ upp- eller v nerknapp för att visa ytterligare körinformation.

Här ingår information som körsträcka, körtid, genomsnittlig hastighet, genomsnittlig energiförbrukning, däcktrycksövervakning m.m.

- › Tryck och håll inne på OK-knappen för att visa undermenyskärmen. På menysidan kan du visa varningar, ställa in hastighetsvarning och återställa körinformation.

Tryck på ⇐ bakåtknapp för att gå tillbaka en nivå.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, lands-specifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Indikerings- och varningslampor

### OBS!

- › När bilens strömförsörjning växlas till PÅ-läge kommer vissa indikator- eller varningslampor att tändas tillfälligt, vilket indikerar att systemets självtest pågår. Det är normalt.
- › Beroende på modellkonfigurationen kommer inte alla indikerings- eller varningslampor på instrumentpanelen att tändas.



### Allvarligt varningsmeddelande

När den tänds visar den att bilen för närvarande har ett allvarligt varningsmeddelande och att minst ett har dolts avsiktligt.

### VARNING

Ignorera inga varningsmeddelanden. Det kan orsaka allvarliga skador på bilen eller leda till en olycka.

### OBS!

Alla aktuella varningsmeddelanden i bilen kan ses på instrumentpanelens sida för varningsmeddelanden.



### Mindre allvarligt varningsmeddelande

När den här lampan lyser indikerar det att bilen för närvarande har ett eller flera mindre allvarliga varningsmeddelanden.

### VARNING

Ignorera inte varningsmeddelanden. Det kan orsaka allvarliga skador på bilen eller leda till en olycka.

### OBS!

- › Mindre allvarliga varningsmeddelanden döljs automatiskt efter att instrumentpanelen visat dem i några sekunder.
- › Alla aktuella varningsmeddelanden i bilen kan ses på instrumentpanelens sida för varningsmeddelanden.



## Blinkers

När vänster pil blinkar, blinkar vänster blinkers.

När höger pil blinkar, blinkar höger blinkers.

När varningsblinkers är påslagna startar alla blinkers och blinkar samtidigt.

### OBSERVERA

Om en blinkers blinkar snabbt betyder det vanligtvis att en lampa är trasig och bör bytas så snart som möjligt, annars kommer andra förare inte att se dina signaler.



## Strålkastarindikator

Den här lampan tänds för att visa att strålkastarna är påslagna.



## Positionsljus

Den här lampan tänds för att visa att positionsljusen och belysningen vid registreringsskylten är tända.



## Helljus

Den här lampan tänds för att visa att helljuset är påslaget.



## Helljusautomatik

När den här lampan är tänd och är grön, är den helljusautomatiken på.



## Dimbakljus

Den här lampan tänds för att visa att dimbakljuset är påslaget.



## Varningslampa säkerhetsbälte

Den här lampan tänds för att varna om att föraren, den främre passageraren eller passagerare i baksätet inte bär säkerhetsbälte.



## Varningslampa öppen dörr

Den här lampan tänds för att visa att en dörr eller motorhuv är öppen.



## Varningslampa krockkudde

Den här lampan tänds för att varna om ett fel på krockkuddesystemet. Om det sker ska du besöka en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.



## Varningslampan däcktryck

Den här lampan tänds för att visa att däcktrycket är lågt eller att däcket är för varmt, och åtföljs av en ljudvarning. Parkera i så fall bilen, kontrollera lufttryck och kontakta en auktoriserad verkstad.

Den här lampan tänds efter en tid för att visa ett fel i systemet som övervakar däcktrycket åtföljt av upprepade ljudvarningar.

### VARNING

Om lampan är tänd ska du undvika kraftiga svängar och plötsliga inbromsningar. Kör till en säker plats så snart som möjligt, parkera bilen och kontrollera bilen.

Körning med lågt däcktryck eller överhettade däck kan öka risken för skador på däcken och kan till och med leda till allvarliga skador på bilen eller till en olycka.



## Parkeringsbroms

Den här lampan tänds för att visa att parkeringsbromsen är ansatt.



Den här lampan blinkar för att visa att bromsskivorna överhettas eller att vägen är för brant och att det finns risk för att bromsarna slirar. Trampa på bromspedalen och stanna på en plan yta så snart som möjligt.

## Varningslampan parkeringsbroms

Den här lampan tänds för att varna om ett fel i det elektriska parkeringsbromssystemet.



## Automatisk parkeringsbroms

Den här lampan lyser gult för att visa att den automatiska parkeringsbromsen är i på/redo-läge.

Den här lampan lyser grönt för att visa att den automatiska parkeringsbromsen fungerar.



## Varningslampan låsningsfria bromsar

Den här lampan tänds för att varna om ett fel på det låsningsfria bromssystemet. Kontakta i så fall en auktoriserad verkstad.

När lampan är tänd har bilen fortfarande normal bromsförmåga men ingen låsningsfri funktion.



## Varningslampan bromssystem

Den här lampan tänds för att visa att bromsvätskenivån är låg, systemet för bromskraftfördelning har ett fel eller att det elektroniska bromshjälpssystemet inte längre fungerar. Parkera bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad verkstad. Annars kan en allvarlig olycka inträffa.



## Elektroniskt stabiliseringssystem

Den här lampan blinkar för att visa att det elektroniska stabiliseringssystemet är i driftläge. Den här lampan tänds för att varna om ett fel i det elektroniska stabiliseringssystemet.



## Avstängt elektroniskt stabiliseringssystem

Den här lampan tänds för att visa att det elektroniska stabiliseringssystemet är avstängt.



## Varningslampan elektrisk servostyrning

När lampan är tänd och lyser gult minskar effekten från servostyrningen och i det läget krävs större kraft för att vrida på ratten. Om lampan fortfarande lyser efter omstart av bilen eller efter att ha kört en kort sträcka ska du besöka en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.

När lampan lyser rött visar det att servostyrningssystemet har ett fel och att servostyrningen inte fungerar. I det läget ska du parkera bilen på en säker plats och vänta några minuter efter att du stängt av bilen innan du startar den igen. Om lampan fortfarande är tänd ska du besöka en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.

### **⚠ VARNING**

När lampan är tänd och lyser rött upphör servostyrningssystemet att fungera. I det läget krävs större kraft för att styra bilen. Besök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.





## Adaptiv farthållare

Lampan lyser vitt för att visa att den adaptiva farthållaren är i läget på/redo.

Den här lampan lyser grönt för att visa att den adaptiva farthållaren har aktiverats och att marschfarten är inställd.

### **i** OBS!

Siffran i lampan kommer att ändras när bilens marschfart ändras.



## Utökad farthållare

Den här lampan lyser vitt för att visa att den utökade farthållaren är i läget på/redo.

Den här lampan lyser grönt för att visa att den utökade farthållaren är aktiverad.



## Varningsljus sido- och bakre hjälpsystem

När lampan lyser gult visar det att en radar för sido- och bakre hjälpsystem är täckt. Kontrollera om det finns något som ligger i vägen för radarn på båda sidor av stötfångaren och rensa bort det.



När lampan lyser rött visar det att det är fel på sido- och bakre hjälpsystemet. I det här läget ska du inte använda sido- och bakre hjälpsystemet. Besök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.

## Lampa filbyteshjälp

Den här lampan tänds för att visa att filbyteshjälpen är aktiverad.



## Varningslampa backning

Lampan tänds för att visa att kollisionvarning vid backning är aktiverad.



## Körfältsbyte

När lampan lyser grönt visar det att varningsfunktionen för filbyte är aktiverad.

När lampan lyser rött visar det att det är fel på varningsfunktionen för filbyte. I det här läget ska du inte använda den här funktionen. Besök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.



## Filhållningshjälp

När lampan lyser grönt visar det att funktionen för filhållningshjälp är aktiverad.

När lampan lyser rött visar det att det är fel på funktionen filhållningshjälp. I det här läget ska du inte använda den här funktionen. Besök en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.



## Automatisk nödbroms

En tänd grön lampa indikerar att den automatiska nödbromsfunktionen är påslagen och fungerar korrekt.

En tänd gul lampa indikerar att det är fel på den automatiska nödbromsfunktionen. Om det sker ska du besöka en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.



## Avstängd automatisk nödbroms

Om den här lampan lyser indikerar den att den automatiska nödbromsfunktionen är avstängd.

READY

## READY-lampa

Den här lampan tänds för att visa att bilen har startats och kan köras normalt.

Om lampan blinkar indikerar det något av följande:

- › Bilen har startat men förarsidans dörr är öppen. Stäng förarsidans dörr.

- › Det finns ett allvarligt fel som påverkar normal körning. Parkera bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad verkstad.



## Akustiskt larmsystem

När den här lampan lyser rött visar den att det är fel på det akustiska billarmsystemet. Om det sker ska du besöka en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.



## Reducerad effekt

Om den här lampan lyser indikerar det en minskning i bilens effekt och hastigheten kommer att begränsas.

Körning i hög hastighet eller körning uppför en backe under långa perioder kan göra att varningslampan för reducerad effekt tänds. I det läget ska du sänka hastigheten eller stanna bilen och vänta i några minuter. Om lampan släcks kan du fortsätta att köra, men om den fortsätter att lysa ska du besöka en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för service.



## Låg batterinivå

Den här lampan tänds för att visa att batteriets laddnivå är låg. Ladda det så snart som möjligt.



## Laddning

När lampan lyser rött är laddningskabeln ansluten men har inte börjat ladda än.

När lampan lyser grönt laddas batteriet.



## Varningslampan batterifel

Den här lampan tänds för att visa att det är fel på drivbatteriet. I det läget ska du kontakta en auktoriserad verkstad så snart som möjligt.



## Varningslampan batterifel

Den här lampan tänds för att visa att det finns ett fel i bilen som orsakar onormal strömförlust från 12v-batteriet.



## Varningslampan DC/DC-fel

Den här lampan tänds för att visa att det finns ett fel i laddningssystemet för lågspänning. Om det sker ska du besöka en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för reparation.



## Varningslampan drivsystem

När den här lampan är gul visar den att det är ett fel på bilens drivsystem. Parkera bilen omedelbart på en säker plats och kontakta en auktoriserad verkstad.

När den här lampan är röd visar det att bilens drivsystem har ett allvarligt fel och att bilen inte kan fortsätta att köras. Kontakta i så fall en auktoriserad verkstad.



## Varningslampan drivmotor

Den här lampan tänds för att visa att det är fel på drivmotorn. Kontakta i så fall en auktoriserad verkstad.



## Varningslampan E-Park

Den här lampan tänds för att visa att det är fel på växlingsystemet.



## Varningslampan bromsenergiåtervinning

Den här lampan tänds för att visa att det är fel på systemet för bromsenergiåtervinning.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Systemöversikt

Energihanteringssystemet övervakar strömförsörjning för varje elektrisk enhet i bilen och fördelar ström på lämpligt sätt för att förbättra bilens startprestanda och förlänga batteriets livslängd.

Energihanteringssystem har följande huvudfunktioner:

### › Övervakning av 12V-batteriet

Spänningen, strömmen och temperaturen för 12V-batteriet övervakas kontinuerligt av sensorer, vilket gör att batteriets laddning och hälsostatus kan beräknas.

### › Energihantering när bilen är avstängd

Under kontinuerlig övervakning av den parkerade bilen stängs energiförbrukningen för varje elektrisk enhet gradvis av enligt batteriövervakningsinformation, för att undvika att 12V-batteriet blir alltför urladdat och för att garantera bilens startprestanda.

### › Energihantering när drivbatteriet är avstängt

Medan bilen kontinuerligt övervakas när de inte är igång stängs energiförbrukningen för varje elektrisk enhet gradvis av enligt batteriövervakningsinformation för att undvika att 12V-batteriet blir alltför urladdat och för att garantera bilens startprestanda.

### › Energihantering när drivbatteriet är på

Energiförbrukningsstatusen för varje elektrisk enhet övervakas kontinuerligt under körning och elen som levereras av DC/DC distribueras till de olika elektriska enheterna efter behov. När elektriciteten som levereras av DC/DC överstiger kraven för enheterna som används justeras energiförbrukningen och ström tillförs 12V-batteriet, vilket säkerställer att batteriladdningen förblir optimal.

## **i** OBS!

Energihanteringssystemet kan inte ändra fysikens lagar. Observera att både effekten och livslängden för 12V-batteriet är begränsade.

## Saker du bör känna till

Energisparsystemet kommer att prioritera bilens startprestanda.

Korta resor, stadskörning och låga temperaturer ökar den elektriska energiförbrukningen och minskar den tillgängliga DC/DC-effekten.

Om bilen inte startas, på grund av att DC/DC inte kan öka tillförseln av el, och en elektronisk enhet används kommer den att dra elektrisk energi direkt från 12V-batteriet.

Under dessa omständigheter kommer du uppmärksammas att strömförsörjningssystemet begränsar strömförsörjningen med ett meddelande.

### **Långtidsparkering**

Om du inte kör bilen på flera dagar eller veckor, kommer energihanteringssystemet gradvis att stängas av eller minska elförsörjningen till elektriska enheter, vilket minskar strömförbrukningen och hjälper till att förlänga och bibehålla bilens prestanda när det väl startas.

Om bilen står parkerat under en längre period kan vissa bekvämlighetsfunktioner (som fjärrupplåsning etc.) bli obrukbara. När du startar bilen igen kommer dessa funktioner att återställas.

### **När bilen inte är igång**

Om du lyssnar på radio eller använder andra funktioner i multimediasystemet när bilen inte är startad kommer det att dränera 12V-batteriet.

Om urladdning av 12V-batteriet riskerar påverka bilen visas ett varningsmeddelande på multimediaskärmen eller instrumentpanelen. Om du nu vill fortsätta använda dessa funktioner måste du starta bilen.

### **När bilen är igång**

Även om DC/DC levererar elektricitet kan 12V-batteriet fortfarande bli urladdat under körning. Det kan ske om elförbrukningen är för hög och elen som levereras av DC/DC är otillräcklig, särskilt om batteriladdningen var låg från början.

För att återställa nödvändig elförsörjning kommer systemet tillfälligt att stänga av vissa stora förbrukare eller minska deras elförbrukning. Speciellt värmesystemet drar mycket ström. Om du upptäcker att sätesvärmefunktionen inte fungerar eller att A/C-luftflödet är begränsat visar det att systemet tillfälligt har stängt av dessa eller justerat dem till en lägre effekt. När elförsörjningen är återställd kommer systemen att återgå till normal drift.

# 3

## Multimedia

---

Säkerhetsmeddelande.....	158
Introduktion till panelen.....	160
Introduktion till skärmen.....	164
Funktionsintroduktion .....	166

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Säkerhet

- › Användning av funktioner i det här systemet bör inte distrahera föraren eller leda till trafikfara. Körsäkerheten är av största vikt när du kör bilen. Följ alla trafiklagar.
- › Föraren bör inte interagera med systemet under körning. Håll dessutom volymen inställd på en nivå som inte distraherar föraren eller har en negativ inverkan på körsäkerheten.
- › Använd endast det här system i regioner där det är tillåtet enligt lag. Vissa nationella och regionala lagar kan förbjuda användningen av en bildskärm som finns i förarens synfält.
- › Ta inte isär eller modifiera det här systemet.

- › Om systemet inte fungerar ska du avbryta användandet omedelbart och kontakta en auktoriserad verkstad. Reparera den inte utan tillstånd.

## Användning

- › För körsäkerhetens skull kanske vissa funktioner inte är tillgängliga när bilen körs.
- › Använd inte överdriven kraft på knapparna eller vreden.
- › Använd inte överdriven kraft eller ett vasst föremål för att repa skärmen.
- › Använd inte våtservetter med slipeffekt eller rengöringsmedel som innehåller organiska lösningsmedel för att rengöra skärmen.
- › Tryck inte på skärmen om den flimrar under användning.

## Radio

Väg-, väder- och andra miljöförhållanden kan hindra radion från att hitta stationer, producera brus eller förvränga signalen.

## USB-lagringsenheter

Vi kan inte garantera att systemet kommer att vara kompatibelt med alla USB-lagringsenheter på grund av de många olika typerna på marknaden.

## Bluetooth

- › På grund av de många olika typerna av mobiltelefoner på marknaden och deras olika funktioner kan vi inte garantera att systemet är kompatibelt med alla mobiltelefoner.
- › Om din mobila enhet inte kan hitta systemets Bluetooth vid ihopparning ska du starta om Bluetooth på din mobila enhet och försöka igen.
- › Om Bluetooth inte kan ansluta raderar du parkopplingen från din mobila enhet och gör en ny parkoppling.
- › Om du upplever problem när du använder Bluetooth ska du koppla bort den och ansluta igen.



# Introduktion till panelen

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landsspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att veta mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Rattknappar



78D24DAD93D0

- Ⓐ Vänster
- Ⓑ Upp
- Ⓒ Höger
- Ⓓ Ner
- Ⓔ Ljud av (Mute)
- Ⓕ Spela upp/Paus
- Ⓖ Röststyrning
- Ⓗ Anpassningsbar
- Ⓘ Anpassningsbar

Förutom att uppfylla de grundläggande kontrollkraven för standardscenarierna kan multimediateknikerna på ratten även användas till i speciella scenarier och samtals-scenarier för att ge ökad funktionalitet.

Prioritet från hög till låg: Samtalsscenario > Specialscenariö > Standardscenariö.

### Samtalsscenario

När du tar emot ett samtal trycker du på **K** den vänstra knappen för att svara i telefonen. Tryck på **>I** höger knapp för att avsluta samtalet.

### Specialscenariö

Speciella scenarier ger uppmaningar om manövrering av rattknappar på motsvarande skärmar. Följ anvisningarna.

## Standardscenario

De grundläggande funktionerna för rattknapparna är som följer:

- › När du spelar upp media: Tryck på **K** vänster eller **>** höger knapp för att gå till föregående/nästa spår och tryck och håll ned för att snabbspola framåt/bakåt.  
När du lyssnar på radio: Tryck på **K** vänster eller **>** höger knapp för att söka efter föregående/nästa giltiga station, och tryck och håll ned knapparna för att växla till föregående/nästa sparade station.
- › Tryck på **↗** upp- eller **↘** nedåtknapp för att öka/sänka volymen. Tryck och håll ner knappen för att kontinuerligt öka/sänka volymen.
- › Tryck på **O** spela upp/pausa-knapp för att spela upp/pausa multimedia.
- › Tryck på **☞** röststyrning för att slå på eller av systemets röststyrning.
- › Tryck på **🔇** mute-knapp för att stänga av eller slå på medialjud.  
Tryck och håll ner **🔇** mute-knapp för att stänga av eller slå på navigationsljud.
- › Tryck på **⚙** anpassningsbar knapp gör att en förinställd funktion kan aktiveras.  
Tryck och håll ned den här knappen för att gå in i menyn för inställningar, där du kan ställa in knappens anpassade funktioner.
- › Tryck på **⚙** anpassningsbar knapp gör att en förinställd funktion kan aktiveras.  
Tryck och håll ned den här knappen för att gå in i menyn för inställningar, där du kan ställa in knappens anpassade funktioner.

## Starta om systemet

Tryck och håll ned samtidigt **↙** på rattens vänstra sida och **↘** nedåtknapp på rattens högra sida i cirka 10 sekunder för att starta om systemet.

### **i** OBS!

- › Både multimediaenheten och instrumentpanelen kommer att starta om samtidigt.
- › För att garantera säkerheten under omstartsprocessen måste bilen parkeras på en säker plats. Lägg i parkingsläge och dra åt parkeringsbromsen så att bilen står stilla när systemet startar om.

## Externa enheter

### USB-port

Den här bilen är utrustad med USB-port och platsen visas i bilden.



AB52700B9121

En ⚡ symbol indikerar en USB-dataport.

## **i** OBS!

- › Säkerställ stabil anslutning för de externa enheterna och ingångsporten.
- › Anslut eller koppla inte bort enheter medan du spelar upp media eftersom det kan göra att systemet inte känner igen enheten.

## Mediespecifikationer

Systemet stöder följande mediespecifikationer:

Media	Specifikationer
USB-enheter	USB-enheter formaterade med FAT32, NTFS eller ExFAT.
Bluetooth-ljud	Stöd för Bluetooth 4.2 (Bluetooth 4.2 är kompatibel med 2.1 och 3.0, Bluetooth lågenergi stöds), Android Bluetooth-protokollversion: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, HFP 1.6, PBAP 1.2

## Filformat

Systemet stöder följande filformat:

Fil	Format
Ljud	MP3, AAC, WAV, FLAC, APE, AMR, M4A
Video	MP4, MOV, 3GP, AVI, MKV

## **i** OBS!

Det är möjligt att filen inte spelas upp normalt på grund av dess specifika egenskaper (till exempel kvalitet, bithastighet, bildhastighet, upplösning, komprimering eller skada), uppspelningsmiljön eller lagringenheten, även om en fil är i ett format som stöds av det här systemet.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Multimediaskärm

### ⚠ OBSERVERA

- › Använd bara multimediaskärmen om det är juridiskt tillåtet. Vissa nationella och regionala lagar kan förbjuda användningen av en bildskärm som finns i förarens synfält.
- › För din säkerhet kanske vissa funktioner inte är tillgängliga efter att bilen har börjat röra sig.
- › Använd inte våld eller vassa föremål som kan repa skärmen.
- › Använd inte våtservetter med slipfekt eller rengöringsmedel som innehåller organiska lösningsmedel för att rengöra skärmen.
- › Tryck inte på skärmen om den flimrar under användning.

## Använda multimediaskärm

På multimediaskärmen används enkla gester som att trycka, svepa och dra för funktioner som att välja ett mål, bläddra genom en lista eller flytta en applikation.

Gest	Åtgärd	Resultat
	Tryck	Välj eller öppna
	Långt tryck	Aktivera dold funktion
	Tryck och svep	Bläddra eller byt sida
	Långt tryck och svep	Flytta
	Flytta isär två fingrar	Zooma in
	Nyp med två fingrar	Zooma ut

## Statusfält på mediaskärm

Statusfältets symboler visas överst på mediaskärmen och visar status för varje funktion. Statusfältets symboler ändras i realtid baserat på funktionsegenskaper, signalstyrka, anslutningsstatus eller växelstatus.

Symbol	Funktionsstatus
	Klocka
	Temperatur
	Nätverkssignal
	WLAN, visar signalstyrka
	Avisering om nytt meddelande
	Tyst läge på
	Ljudläge på
	Bluetooth inte ansluten
	Bluetooth ansluten
	USB-enhet ansluten
	Redo för trådlös laddning
	Trådlös laddning pågår
	Trådlös laddning klar






Symbol	Funktionsstatus
	Rattvärme på
	Sättesvärme vänster fram på
	Sättersvärme höger fram på
	Sättesventilation vänster fram på
	Sättesventilation höger fram på
	Luftkonditioneringens luftstyrning
	Systemuppdateringspaket laddas ner
	Nedladdning av systemuppdateringspaket slutfört
	Nedladdning av systemuppdateringspaket misslyckades

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landsspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att veta mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Skärmöversikt

För enkelhetens skull visas en beständig menyrad till vänster på de flesta sidor.

- › Tryck på  hemknappen för att växla till startsidan.  
Systemet använder en dubbel hemsida. När du har bytt till startsidan trycker du på  hemknapp igen för att växla mellan navigation och multimedia.
- › Tryck på  alla appar-knappen för att gå in på eller avsluta appsidan.
- › Tryck på  A/C-knappen för att gå in på eller ut från sidan för inställning av luftkonditionering och rattvärme.
- › Tryck på  knappen för fordonsinställningar för att gå in på eller stänga sidan med fordonsinställningar.

### OBS!

Ikonerna och funktionerna i den fasta menyraden till vänster kan variera beroende på olika modellkonfigurationer eller systemversioner.

- › Små miniatyrer av nyligen använda appar visas överst. Tryck på en miniatyr för att växla till appskärmen.
- › Appikoner visas längst ned. Tryck på en för att växla till appskärmen.

### OBS!

- › Vissa appar måste vara anslutna till nätverket och förbrukar data.
- › Vissa appskärmar kan ändras om nytt innehåll läggs till eller deras version uppdateras.
- › Systemuppdateringar kan öka eller minska antalet appar som visas på menyskrmen.

- › Alla funktioner i appen är inte kostnadsfria. Betalfunktioner inkluderar medlemskap för att se eller ladda ner premiuminnehåll och vissa utsedda produkter och tjänster. Köp av de här funktionerna är valfritt.
- › Vissa appar är utvecklade av tredje part, som ansvarar för att garantera leverans av deras produkter och tjänster.

## Genvägskärm

På de flesta menyer kan genvägsskärmen nås genom att dra fingret nedåt från skärmens överkant.

### Justering av ljusstyrka och volym

**【Navigationsvolym】** : tryck på skjutreglaget och dra för att justera navigeringsvolymen. Tryck på  $\Delta$ × mute-knappen för att stänga av eller slå på ljudet.

**【Mediavolym】** : tryck på skjutreglaget och dra för att justera mediavolymen. Tryck på  $\square$ × mute-knappen för att stänga av och eller slå på ljudet för media.

**【Skärmens ljusstyrka】** : tryck på skjutreglaget och dra för att justera skärmens ljusstyrka. Tryck på  $\odot$  knappen för justering av ljusstyrka för att slå på eller av den automatiska justeringen av ljusstyrkan.

### Genvägsknappar

Genvägsknapparna visas till höger. Tryck på knappen för att växla till motsvarande funktion eller slå på/av den. Om du trycker länge på vissa knappar kommer du till motsvarande inställningssida.

Tryck på knappen **【Redigera】** för att växla till redigeringsidan och byta eller flytta genvägsikoner.

## Snabbsida

På de flesta skärmar visas snabbsidan när du sveper åt höger från vänster bildkant.

### Global sökning

Tryck på  $\mathcal{Q}$  global söknapp för att växla till den globala söksidan. Sedan kan du utföra en global sökning genom att ange nyckelord när du är ansluten till internet.

### Meddelandecenter

Tryck på  $\boxtimes$  meddelandeknappen för att växla till den centrala meddelandesidan för att se mottagna meddelanden.



## Väderdetaljer

Visar väder, temperatur, temperaturintervall samt plats och tid för senaste uppdatering.

## Senaste appar


Visar ikoner för senast använda appar. Tryck på ikonerna för att snabbt komma in på appsidan.

## Mobila tjänster

Visar kortkommandoknappar för kartnavigering. Tryck på dem om du snabbt vill ange ett mål eller en sökning.

## Telefon



Tryck på knappen **【Telefon】** på menyskärmen för att växla till samtalsmenyn. Om du inte har anslutit någon annan Bluetooth-enhet fortsätter du till sidan **【Systeminställningar】** → **【Bluetooth】** för att aktivera Bluetooth och utföra parkopplingen.



- › På vänster tangentbord trycker du på uppringningsknappen efter att du angett telefonnumret.  för att ringa ett samtal.
- › Tryck på knappen **【Kontakter】** och efter synkronisering visas kontaktlistan. Tryck på en kontakt eller ett nummer i listan för att ringa ett samtal.
- › Tryck på knappen **【Senaste samtal】** och efter synkronisering visas listan över senaste samtal. Tryck på valfri post i listan för att ringa ett samtal.
- › Tryck på knappen **【Meddelanden】** och efter synkronisering visas meddelandemenyn. Tryck för att visa information om meddelanden på aktuella anslutna enheter.

### **i** OBS!

- › För att använda funktionerna för kontakter och senaste samtal måste du auktorisera det på den parkopplade telefonen. Vanligtvis dyker ett auktoriseringsfönster upp på din telefon när du parkopplar.
- › På skärmen **【Systeminställningar】** → **【Bluetooth】** raderar en parkopplad Bluetooth-enhet även kontakterna och samtalsposterna från den enheten som är lagrad i bilen.

När du har upprättat ett samtal går du till samtalsidans.

- › Tryck  på knappen för att lägga på samtalet.
- › Tryck  på knappen för att slå på eller av den inbyggda mikrofonen.

- › Tryck  på knappen för att växla mellan privat eller handsfree-läge.  
Privat läge: Prata i en mobiltelefon som är ansluten till systemet via Bluetooth.  
Handsfree-läge: Prata med bilens inbyggda högtalare och mikrofon.
- › Tryck  på knappen för att öppna eller stänga tangentbordet.

## VARNING

För att undvika en olycka måste du som förare alltid koncentrera dig på att köra bilen och får inte distraheras av samtal.

- › Använd bara din Bluetooth-telefon när väg-, trafik- och väderförhållanden tillåter det.
- › Justera volymen så att du alltid kan höra externa signaler, som en polisbil eller en brandbil.
- › Samtal kanske inte är tillgängliga i områden utan nätverkssignal eller där signalen är svag och i tunnlar och garage.
- › Om du som kör bilen behöver använda din mobiltelefon ska du först parkera bilen på en säker plats.

## Systeminställningar

Tryck på knappen **【Systeminställningar】** för att växla till menyn för systeminställningar.

### Bluetooth-inställningar

- › **【Gör Bluetooth synlig】** : Tryck för att slå på eller av Bluetooth. När Bluetooth är aktiverat tillåter det andra enheter att upptäcka systemets Bluetooth, parkoppla och ansluta till bilen.
- › **【Enhetens namn】** : Visar namnet på Bluetooth-enheten. Du kan redigera ett anpassat Bluetooth-namn.
- › **【Aktuell anslutning】** : Visar den Bluetooth-enhet som är ansluten. Du kan koppla från eller ta bort den anslutna enheten.
- › **【Tillgängliga enheter】** : Visar en lista över tillgängliga Bluetooth-enheter som har hittats. Genom att trycka på enhetsnamnet i listan kan du initiera en parkopplingsförfrågan och parkoppla enheten.  
Tryck på knappen **【SÖK】** för att söka efter Bluetooth-enheter igen.

## WLAN-inställningar

- › **【WLAN】** : Slår på och av WLAN-funktionen. När det är på visas en lista med tillgängliga anslutna enheter.
- › **【Aktuell anslutning】** : Visar aktuella uppkopplade enheter. Tryck på **【KOPPLA BORT】** för att koppla från en enhet.

## Ljudinställningar



- › **【Systemljud】** : Du kan justera navigeringsvolym, röstvolym, multimedialvolym, samtalsvolym, aktivera eller inaktivera adaptiv volym, sänka multimedialjudet under navigeringsvarningar, automatisk skicka inkommande samtal och systemljudeffekter, ställa in fordonslarmljudet och den hastighetsbaserade volymkompensationen.
- › **【Ljudeffekter】** : Du kan ställa in den optimala lyssningspositionen, varningsljudet för fotgängare och volymen på equalizern och slå på eller av stereosurroundljud, aktiv brusreducering och andra funktioner.
- › **【Röstassistent】** : Visar standard röstväckningsord. Du kan ställa in ett anpassat väckningsord och välja en röst för röstassistenten. Endast vissa spårk har stöd för röstassistans.

## Bildskärmsinställningar

- › **【Automatisk justering av ljusstyrka】** : När den är aktiverad justeras ljusstyrkan automatiskt om belysningen är på eller av.
- › **【Ljusstyrka instrumentpanel】** : Justera ljusstyrkan på instrumentpanelen.
- › **【Ljusstyrka mittkonsoll】** : Justera ljusstyrkan på multimediaskärmen.
- › **【Ljusstyrka bakgrundsbelysningstyrka】** : Justera bakgrundsbelysningens ljusstyrka.
- › **【Visningsläge】** : Ställ in skärmens visningsläge på Automatisk, Natt eller Dag.
- › **【Timvisning】** : Visningsformat för systemtid, 12 eller 24 timmar.
- › **【Tidszon】** : Anger tidszonen.
- › **【Språk】** : Här ställer du in systemspråket.
- › **【Enhet】** : Ställer in enheter för mått och hastighet.
- › **【Däcktrycksenhet】** : Ställer in enheten för däcktryck.

## Anpassade inställningar

- › **【Display】** : Ställer in instrumentpanelens visningsläge.

- › **【Rattreglage[\*】】** : Du kan välja en anpassad funktion för  knappen på ratten.
- › **【Rattreglage[\*】】** : Du kan välja en anpassad funktion för  knappen på ratten.

## Systemmeddelanden

- › **【Versionsinformation:】** : Du kan visa och ändra enhetsnamnet, se versionen på fordonssystemets mjukvara och söka efter uppdateringar via WIFI/4G och uppdatera systemet.
- › **【Sekretesskydd】** : Ställ in behörighet för personuppgifter.
- › **【Återställ och återvinning】** : Du kan återställa systeminställningarna eller utföra en fabriksåterställning.

### OBS!

Vid uppdateringar och uppgraderingar:

- › För att garantera säkerheten under uppgraderingsprocessen ska du parkera bilen på en säker plats.
- › För att säkerställa en smidig uppdatering ska du se till att bilens ström är i PÅ-läge, att bilen är i P-läge och att du har dragit åt parkeringsbromsen så att bilen står stilla. Stäng av elektrisk utrustning som förbrukar mycket ström (t.ex. luftkonditionering, lampor och högtalare).
- › Under uppdateringsprocessen ska du läsa licensavtalet på nedladdningssidan och viktiga överväganden i installationsmenyn noggrant. Om du vill veta mer om den här uppdateringen klickar du på uppdateringsdetaljerna för mer information.
- › Under uppdateringsprocessen kommer alla funktioner i bilen att vara otillgängliga. Du kommer inte att kunna starta bilen, använda luftkonditioneringen, låsa eller låsa upp dörrarna eller använda video- och ljudunderhållningsfunktionerna. Indikeringslampor på instrumentpanelen kommer att lysa, och de aktiva och passiva säkerhetsfunktionerna kommer att vara avstängda. När uppdateringen är klar återställs alla funktioner.
- › Under installationsprocessen ska du inte ändra bilens status (tvinga inte bilen att starta och tvinga inte systemet att stängas av).
- › Vid uppdatering via WIFI ska du återställa bra täckning och du får inte koppla bort nätverket under uppdateringen.

- › När du uppdaterar huvudenheten eller skärmen kommer den att slockna och starta om, det är helt normalt. Vänta bara några minuter tills huvudenheten startar om så kommer ett popup-fönster visa installationsresultatet. Ändra inte bilens status under den här processen.
- › Efter uppdateringen ska du se till att uppdateringen har lyckats innan du stänger dörrarna, låser bilen och lämnar den. Om uppdateringen misslyckas eller om det uppstår ett fel i uppdateringsprocessen, ska du kontakta en auktoriserad verkstad snarast.
- › Efter att uppdateringen genomförts kan de uppdaterade objekten, funktioner med mera skilja sig från de som beskrivs i instruktionsboken. Uppdaterat innehåll hittar du i menyansvisningarna under uppdateringsprocessen.

## Mitt konto

På menysidan trycker du på

### **Mitt konto**

för att växla till sidan med kontoinställningar.

#### **i** OBS!

Vissa av inställningarna här kan bara nås med ägarens konto (kontot som har kronan på profilt bilden).

Använd sidan för kontoinställningar för att logga in eller byta konto, visa och ändra kontoinformation, ange information om ansiktsgenkänning, komma åt betalningsrelaterade alternativ, länka tredjepartskonton och visa VIP-centerinformation, användaravtalet och sekretesspolicyen.

## Batteri


Tryck på knappen **【Batteri】** på menyn för att växla till sidan för batteri.

- › **【Energiflöde】** : Visar laddstatus och total räckvidd.
- › **【Laddinställningar】** : Ställer in laddningsläge och SOC-gräns för drivbatteriet.
- › **【Körtips】** : Visar förslag på ekonomisk körning och fordonsunderhåll.

## Röstassistent

Röstassistenten kan användas för att snabbt styra fordonsfunktioner genom att ge röstinstruktioner, vilket gör det enklare att använda bilen. Svenskt språk har inte stöd för röstassistent.

Du kan starta röstassistenten på följande sätt:

- › Tryck på röststyrning « på ratten.
- › Röstväckning: Använd systemets standardväckningsord eller ställ in ett anpassat väckningsord.

Exempel på väckningsord och röstinstruktioner finns på sidan **【Systeminställningar】** → **【Ljud】** → **【Röstassistent】** där du kan se dem eller ställa in egna ord och instruktioner.


## VARNING

När du använder röstassistenten för att styra ett fordon's funktioner ska du vara uppmärksam på den omgivande miljön och din personliga säkerhet för att förhindra allvarliga olyckor som klämskador och kollisioner.

## OBS!

- › Hur väl röstidentifieringen fungerar påverkas av omgivningsbrus, nätverkssignaler, användarvanor, uttal och andra faktorer. Systemets effektivitet beror på den faktiska miljön för där bilen används.
- › Vissa röstassistentfunktioner kräver en nätverksanslutning för att fungera korrekt.

## Underhållning

Tryck på  startknappen på den fasta menyraden till vänster och växla till hemsidan för media.

Peka på skärmen var som helst med tre fingrar och svep åt vänster eller höger för att växla mellan multimediasidan och navigatorn.

- › **【Online media】** : Innehåller internetmusik, internetradiokanaler, internetvideor och andra relevanta appar. Appar uppdateras ständigt och innehållet och funktionerna som visas kan ändras.
- › **【Lokal media】** : Omfattar lokala radiostationer, Bluetooth-musik, USB-musik och USB-videor.

För att spela Bluetooth-musik går du först till sidan **【Systeminställningar】** → **【Bluetooth】** , parkopplar och ansluter andra ljuduppspelningenheter.

För att spela USB-musik och USB-videor sätter du i USB-stickan med mediafilerna i USB-porten (i urtaget på vänster sida av mittkonsolen).

## **i** OBS!


› För att använda underhållningsscenariots funktioner måste du logga in och länka till rätt konto. Logga in och länka till kontot genom att följa anvisningarna på skärmen.

› Att spela betalt innehåll eller köpa medlemskap kan medföra avgifter när du köper det här.

Det kan bli en fördröjning efter att du köpt ett medlemskap på grund av täckning eller andra orsaker. Om den köpta åtkomsten inte är tillgänglig efter några minuter startar du om systemet.

› Att använda nätljud och -video eller andra nätverkstjänster kan förbruka data.

## Navigator

Tryck på  hemknappen på den fasta menyraden till vänster för att växla till startsidan för körning.



(A) Destinationssökning

(F) Stäng av ljud

(B) Närliggande laddplatser

(G) Bilens position

(C) Närliggande parkeringar

(H) Kartperspektiv

(D) Räckvidd

(I) Kartzoom

(E) Navigeringsinställningar

(J) Kartskala

Vissa funktionstangenter döljs automatiskt om de inte har rörts på ett tag. Tryck på valfri plats på kartan som inte täcks av en knapp för att visa dolda funktionstangenter.

## Markera punkter på kartan

Peka och håll ned kartan för att välja en plats och växla till sidan med platsinformation.

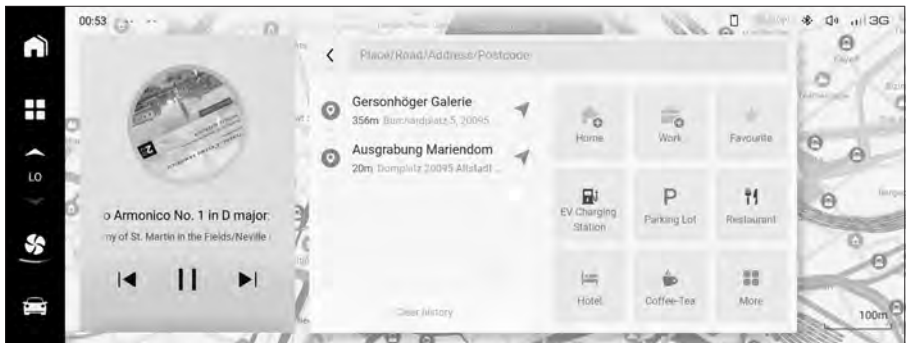


96C94FF0D0AA

- › Tryck på < tillbakaknappen för att återgå till föregående sida.
- › Tryck på ☆ favoritknapp för att spara den aktuella platsen. Tryck på knappen igen för att ta bort den som en favorit.
- › Tryck på 🔍 knappen Sök i närheten för att söka i området runt den valda punkten.
- › Tryck på knappen **STÄLL IN SOM DESTINATION** för att ställa in din nuvarande plats som destination.

## Destinationssökning

Tryck på 🔍 sökknappen på kartsidan för att växla till söksidan.



A681B8ACBCFC

- › Tryck på knappen **Hem** för att ange din hemplats. När du har gjort det ställer du in din hemadress som din destination genom att trycka på den här knappen.
- › Tryck på knappen **Arbete** för att ange din arbetsplats. När du har gjort det ställer du in din arbetsplats som din destination genom att trycka på den här knappen.

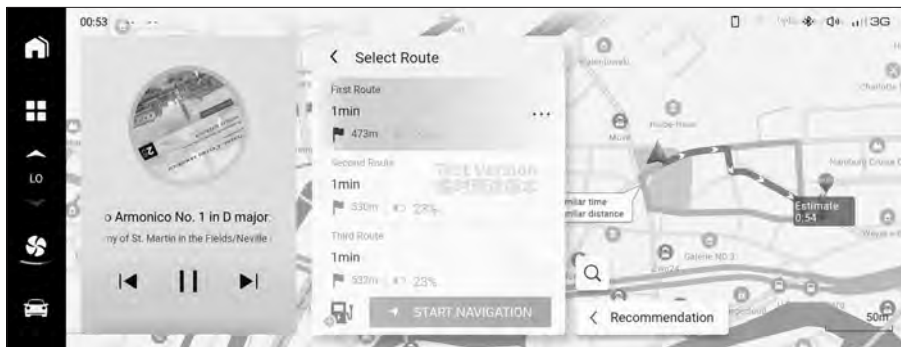


# Funktionsintroduktion

- › Tryck på knappen **【Favoriter】** för att växla till favoritsidan för att visa platser som lagts till som favoriter. Du kan visa och ta bort platser som lagts till som favoriter och ange vilken som helst av dem som din destination.

## Ruttplanering

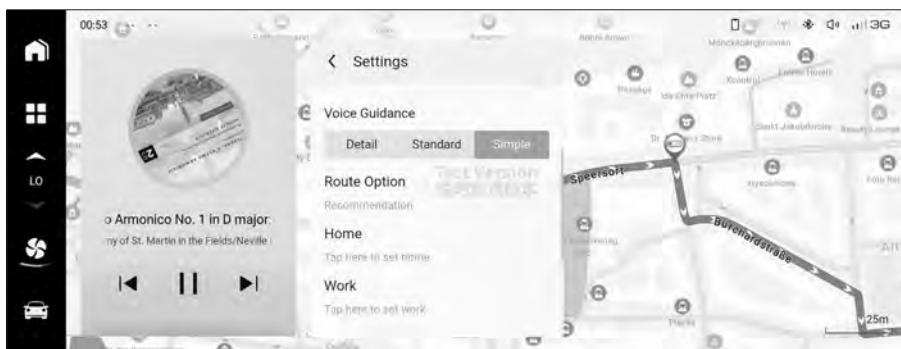
Efter att ha ställt in destinationer kommer du till sidan för ruttplanering.



- › Tryck på < tillbakaknappen för att återgå till föregående sida.
- › Tryck på Q sökknappen för att gå till sökningsidan och lägga till ett delmål eller ändra din destination.
- › Tryck på knappen **【Rekommenderat】** för att visa menyn för ruttpreferenser och ändra dina ruttpreferenser.
- › Tryck på knappen **【STARTA NAVIGERING】** för att aktivera navigeringsläget för den aktuella rutten.

## Navigeringsinställningar

Tryck på ⚙ inställningsknappen på kartsidan och växla till sidan med navigeringsinställningar.



Trafik, autozoom, 3D stadsläge, röstvägledning, ruttalternativ, hem, arbete, rensa personuppgifter, versionsinformation, kartuppdatering via nätet, kartuppdatering via USB och andra funktioner kan ställas in här.



## Om navigering

- › Vi rekommenderar inte justering av navigationssystemet under körning. Använd skärmen när du har parkerat säkert för att undvika olyckor eller andra faror.
- › Funktioner och tjänster som platsökning, ruttplanering, resanavigering, varningar om trafikbegränsningar och vägförhållanden som tillhandahålls i det här navigationssystemet är bara för referensändamål. Lita inte på dem som din enda informationskälla när du kör bil eller åker på en resa. Var uppmärksam på faktiska trafik- och vägförhållanden och följ noggrant trafiklagar och regler.
- › Onlinenavigering, trafikförhållanden, datanedladdning och andra tjänster som kräver en nätverksanslutning kan förbruka nätverksdata.
- › Om du använder navigering utan nätverkskoppling i ett fordon utan nätverksanslutning kommer vissa onlinefunktioner och tjänster att vara otillgängliga (som realtidstrafik och trafikvarningar m.m.)

## Kunskapsträd

Tryck på knappen **【Kunskapsträd】** för att växla till sidan för kunskapsträdet.

Sidan Kunskapsträd visar funktioner och förklaringar i en trädstruktur.

- › Bilens Bluetooth-namn visas i mitten av kunskapsträdet. Tryck på mitten för att ändra Bluetooth-namnet.
- › Tryck på funktioner i kunskapsträdet för att visa aktuell funktionsinformation. Tryck och håll ned en knapp i kunskapsträdet för att dölja alla funktionsknappar under grenen.
- › Tryck på  återgå till mittenknappen, så återställs menyn till standardzoomningsnivån så återgår du till vyn i kunskapsträdet mittpunkt.
- › Tryck på  sökknapp för att söka efter funktioner i kunskapsträdet.
- › Tryck på knappen **【Autoinläring】** för att slå på eller av den automatiska inlärningsfunktionen.

## E-manual

Tryck på **【E-manual】** för att öppna den digitala instruktionsboken.



# 4

## Säkerhet

---

Säkerhetsbälten.....	180
Krockkuddar .....	184
Barnstolar .....	192
Bilens stödskyddssystem ...	200
Stödskyddssystem med ultra- ljud .....	202
Övervakning av vitala tecken .....	203
Nödstoppsystem .....	205
Registrering av händelseinfor- mation .....	206
Informationssäkerhet .....	208

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Säkerhetsinformation

- › Placera inte säkerhetsbältets axelrem över nacken eller under armhålan.
- › Höftbältet ska sitta så lågt som möjligt över höfterna.
- › Varje säkerhetsbälte är bara avsett att användas av en person åt gången. Använd inte ett säkerhetsbälte för att spänna fast flera personer (inklusive barn).  
Om två eller flera personer bär samma säkerhetsbälte och det inträffar en kollision kan säkerhetsbältet inte lindra stöten och personerna som bär samma säkerhetsbälte kan kollidera med varandra.
- › Säkerhetsbältet får inte vara vridet eller löst.
- › För inte säkerhetsbältet över skarpa hörn eftersom det då kan skadas vid en olycka.

- › Använd inte ett säkerhetsbälte som har slitits hårt i en olycka eller som har skadats.
- › Ta inte isär, demontera eller modifiera säkerhetsbälten.
- › Använd inte ett säkerhetsbälte som har ett främmande föremål i spännet.
- › Försök att hålla säkerhetsbältet rent. Håll oljiga och våta ämnen, inklusive lera, olja, vatten, drycker och mat borta från säkerhetsbältet för att säkerställa att det dras ut och dras in smidigt.
- › Använd inte bensen, bensin eller andra organiska kemikalier för att rengöra, bleka eller färga säkerhetsbälten.
- › Låt inte barn leka med säkerhetsbältena.  
Om ett barn av misstag lindar säkerhetsbältesremmen runt halsen, kan säkerhetsbältesremmen sluta rullas ut, vilket kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall. Om det här händer och du inte kan lossa bältesspännet ska du använda en sax för att klippa av remmen.
- › Säkerhetsbältena är utformade för att passa vuxna, så använd ett lämpligt säkerhetssystem för barn.  
Om säkerhetsbältet är rätt placerat men vidrör barnets hals eller käke och inte kan spännas över höften, använd en lämplig barnstol för barnet.

Ett barn som är tillräckligt stort bör använda säkerhetsbälte som det är tänkt.

- › Gravida kvinnor bör observera följande.

Fråga din läkare om hans rekommendation. Generellt sett bör gravida kvinnor bära säkerhetsbälte på samma sätt som andra. Däremot ska höftbältet placeras så lågt som möjligt över höfterna och axelremmen ska ligga över axeln och över bröstet men inte över buken.

Ett felaktigt använt säkerhetsbälte kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall för modern eller det ofödda barnet eller för båda vid nödbromsning eller en kollision.

- › Passagerare som är sjuka eller funktionshindrade bör följa medicinska föreskrifter om hur de ska använda säkerhetsbältet.
- › Om säkerhetsbältet inte används ska det vara helt indraget. Vrid eller kläm inte fast säkerhetsbältet och håll säkerhetsbältet borta från vassa föremål. Låt inga främmande föremål blockera säkerhetsbältestäpnet, eftersom det här kan påverka kopplingen mellan bältets tunga och spännen.

## Korrekt användning av säkerhetsbälte

- › Ställ in ryggstödet så att du sitter rakt med ryggen mot ryggstödet.

- › Säkerhetsbältet bör vara platt.
- › Axelremmen ska sitta nära mitten av axeln, inte på nacken och inte på axeln.
- › Höftbältet ska placeras så lågt som möjligt över höfterna.

### VARNING

- › Alla passagerare i fordonet måste bära säkerhetsbältet korrekt när bilen är i rörelse. Annars kan allvarliga skador eller till och med dödsfall uppstå vid nödbromsning eller en kollision eftersom kroppen inte är fastspänd i ett säte.
- › Alla passagerare bör alltid ha säkerhetsbältet spänt, även under en kort resa. Annars ökar risken för skador och till och med dödsfall vid en olycka.

## Bältesförsträckare

Under en kollision kommer försträckaren omedelbart att dra åt säkerhetsbältet för att ge passageraren bästa möjliga fasthållning.

Kraftbegränsaren hjälper till att kontrollera belastningen på säkerhetsbältet, vilket hjälper till att minimera stöten mot bröstet.

### Funktionsprincip

Bältesförsträckare fungerar när bilen träffas av en kraftig stöt framifrån.

# Säkerhetsbälten

Om bilen utsätts för en av följande stötar och stötkraften är liten kanske bältesförsträckaren inte aktiveras.

- › Frontalkollision mot en solid vägg med en hastighet av 25 km/tim eller lägre.
- › Frontalkollision med ett föremål med liten yta, till exempel en stolpe eller ett träd, med en hastighet av 35 km/tim eller lägre.

Bältesförsträckaren kanske inte fungerar som förväntat när bilen utsätts för en av följande kraftiga stötar.

- › Bilen har voltat 90° eller 180°.
- › Vid en sido- eller bakre kollision.

## VARNING

- › Bär säkerhetsbältet korrekt och justera sätet till optimalt läge. Annars kanske inte säkerhetsbältet fungerar som det ska, vilket kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.
- › Kontakta en auktoriserad verkstad om du vill installera, ta bort eller demontera en bältesförsträckare. Felaktig användning av en bältesförsträckare kan göra att den inte fungerar, vilket kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall i händelse av en olycka.
- › Bältesförsträckare får inte återanvändas.

Efter den första kollisionen kan försträckaren inte dras ut eller dras in för en senare kollision. Vänligen kontakta en auktoriserad verkstad för att byta ut den.

- › När en bältesförsträckare löser ut kommer du att höra en kraftig explosion och se vit rök. Det här kommer inte att orsaka brand och är ofarligt för människokroppen.
- › Vänligen kontakta en auktoriserad verkstad för att kassera en försträckare. En bältesförsträckare som oväntat löser ut vid skrotning kan orsaka skador.

## Så här använder du trepunktsbältet

1. Ta tag i haspen och dra ut säkerhetsbältet. Vrid eller snurra inte säkerhetsbältet. Om säkerhetsbältet inte kan dras ut ska säkerhetsbältet dras hårt och sedan släppas för att få säkerhetsbältet att lindas upp. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet smidigt från upprullningsdonet.

2. Sätt in haspen i spännet tills du hör ett klick.



BC813D0BB9FD

3. Dra axelbältet uppåt och justera midjebältet så att det sitter stadigt. Det minskar risken för skador på bäckenet vid en kollision.
4. Justera axelbältet så att det sitter tätt över bröstet och mitt på axeln. Det gör att kraften vid en eventuell kollision fördelas över den starkaste delen av överkroppen.
5. För att dra in säkerhetsbältet trycker du ner knappen på spännets ovansida. När haspen har lossnat håller du i den tills säkerhetsbältet är helt upplindat för att förhindra att haspen träffar andra passagerare eller föremål i närheten.



## Utrustningsnivå

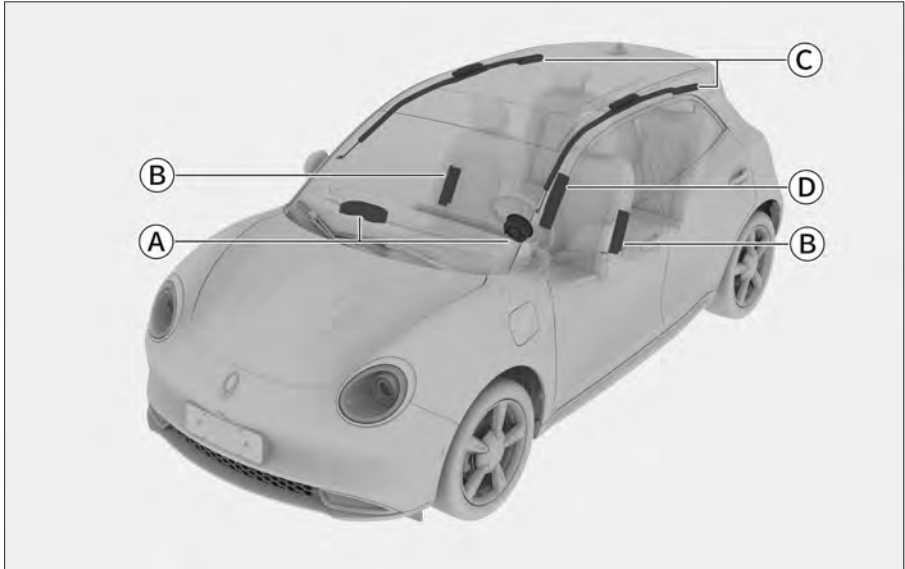
Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landsspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att veta mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Säkerhetsinformation

- › Krockkuddar kan inte användas mer än en gång.  
Efter att ha löst ut en gång kommer en krockkudde inte att fungera igen vid en annan kollision. Kontakta en auktoriserad verkstad för byta ut den.
- › Krockkuddar är kompletterande säkerhetsutrustning för de åkande i bilen och bör användas tillsammans med säkerhetsbälten. Passagerarna måste bära sitt säkerhetsbälte och sitta med rätt hållning för att krockkuddarna ska fungera korrekt och ge skydd.
- › Krockkuddar måste användas korrekt för att skydda passagerarna. Om de används felaktigt kan de förlora sin förmåga att skydda passagerarnas säkerhet och kan orsaka skador.
- › När en krockkudde blåses upp uppstår en kraftig explosion och rök, men det orsakar inte någon brand. En person som lider av andningsstörning som astma och som andas in den här röken kan få svårt att andas. I det fallet är det säkrast att bege sig bort från bilen så snart som möjligt. Om du inte kan lämna bilen ska du öppna ett fönster eller en dörr för att släppa in frisk luft.
- › Om någon produkt från uppblåsningen av krockkudden (till exempel gas) hamnar i dina ögon eller på huden, spola med rent vatten så snart som möjligt. Personer med känslig hud kan uppleva en allergisk reaktion.
- › Rör inte krockkuddens komponenter efter att den har blåsts upp. Vissa komponenter blir mycket varma och kan orsaka allvarliga brännskador.
- › Använd inte en krockkudde för något annat ändamål.
- › Om du behöver installera en radiosändare ska du kontakta en auktoriserad verkstad. Elektromagnetiska vågor från en radiosändare kan påverka styrenheten för en krockkudde allvarligt.
- › Använd inte våld eller tryck på en krockkudde eller området runt den.

Det kan göra att krockkudden inte fungerar korrekt vid en olycka eller att den löser ut även när det inte är en olycka, vilket kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall för passagerare.

## Krockkuddar



35DDE47C1F46

- Ⓐ Främre krockkuddar, inklusive:  
Krockkudde för förare  
Främre passagerarkrockkudde
- Ⓑ Sidokrockkudde
- Ⓒ Gardinkrockkudde
- Ⓓ Mittenkrockkudde

## Främre krockuddar

### Beskrivning

De främre krockuddarna är placerade i ratten och instrumentpanelen framför passagerarsätet. Det finns krockuddsymboler på ratten och instrumentpanelen. När bilen utsätts för en kraftig frontalkollision ansätts säkerhetsbältena och krockuddarna på förar- och passagerarsidan blåses upp för att bromsa och fördela påverkan på huvudet och bröstet för de åkande i bilen.

Förarens knäckrockkudde finns under instrumentpanelen och där finns även en krockuddsymbol. Förarens knäckrockkudde fungerar som ett komplement till säkerhetsbältet. Vid en kollision skyddar knäckrockkudden förarens knän och vader och stabiliserar förarens hållning.

### OBSERVERA

Ställ in förarstolen så att det är minst 10 cm mellan förarens knän och instrumentpanelen. Om det här minsta avståndet inte är möjligt av fysiska skäl ska du kontakta en auktoriserad verkstad för att få hjälp.

### Funktionsprincip

Vid en måttlig till svår frontalkollision uppfattar sensorer att bilen retarderar kraftigt och styrenheten beordrar omedelbart att krockkudden löses ut.

### Försiktighetsåtgärder

- › Krockkuddarna kan blåsas upp om bilens undersida utsätts för kraftiga stötar som:
  - 1) När bilen träffar en trottoarkant.
  - 2) När bilen faller ner i eller korsar ett djupt hål eller dike.
  - 3) När bilen slår i vägbanan efter att ha kört över en hög kant.
- › När bilen voltar 90° eller 180° kan krockkudden lösas ut, men kommer inte ha någon egentlig verkan.
- › Krockkuddarna kanske inte blåses upp om bilen utsätts för en kraftig påverkan från något av följande:
  - 1) En frontalkrock mot en betongvägg med en hastighet lägre än 25 km/tim.
  - 2) En frontalkollision med ett föremål med liten yta, som en fast stolpe eller ett träd, med en hastighet under 35 km/tim.
- › Deformationen eller rörelsen av föremålet som bilen kolliderar med minskar kollisionens påverkan. Det här kan leda till att krockkudden inte löses ut. Om bilen kör på en lastbil bakifrån och fastnar under släpet. Sensorerna registrerar då en svagare kollision och krockkuddarna kanske inte blåser upp.
- › Även när bilens hastighet är hög utlöses ibland inte krockkuddarna på grund av kollisionens vinkel eller riktning.
- › Sitt inte för nära ratten eller instrumentpanelen.

Under normala körförhållanden bör föraren bibehålla en god hållning samtidigt som hen håller ett lämpligt avstånd från ratten.

Framsätena ska vara så långt bort som möjligt från instrumentpanelen.

Alla passagerare i bilen bör använda säkerhetsbältet som skyddsanordning.

- › Vid körning ska passagerarna inte sitta på kanten av sätet eller luta sig mot instrumentpanelen.

Det här beror på att de främre krockkuddarna blåses upp mycket snabbt och med stor kraft och kan skada eller döda en passagerare som sitter för nära.

- › Barn ska inte stå framför en krockkudde.

En krockkudde kan skada eller döda ett barn när den blåses upp. Alla barn ska sitta i baksätet och bära sitt säkerhetsbälte ordentligt som en skyddande fasthållning.

- › Observera följande försiktighetsåtgärder, annars kan de här föremålen orsaka allvarliga skador på de åkande när en krockkudde blåses upp:

1) Placera inga föremål på instrumentpanelen eller föremål som paraplyer nära instrumentpanelen.

2) Lämna inte handskfacket öppet.

3) Häng inga föremål på fönsterrutan eller den inre backspegeln.

4) Placera inte prydnadsföremål på tatan.

5) Placera inte något bagage, husdjur eller andra föremål mellan krockkudden och föraren eller främre passageraren.

- › Använd inte vatten eller rengöringsmedel för att rengöra bilens insida. Krockkuddemodulen är enheten som blåser upp krockkudden. Om den blir våt kommer det att påverka krockkuddens funktion och kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.

- › Applicera inte något som tätningsvax eller film över krockkudden.

Det kan hindra att krockkudden blåses upp normalt.

- › Skada inte krockkuddeskyddet.

Då kommer det inte att fungera korrekt. Öppna eller skada därför aldrig krockkuddeskyddet.

- › Ta inte isär, modifiera eller installera någon krockkudde, instrumentpanel, ratt eller andra installerade enheter. Felaktig användning kan leda till att en krockkudde går sönder eller oväntat blåses upp, vilket kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.

- › Ändra inte fjädringen.

Ändring av fordonshöjden eller fjädringens styvhet kan göra att krockkuddarna blåses upp felaktigt, vilket kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall.

- › För installation av kåpor och stylingtillbehör i bilens front ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

Ändring av fronten på bilen kan förändra hur en kollision upptäcks av krockkuddesensorn. Det här skulle göra att krockkudden blåses upp felaktigt, vilket kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall.

- › För reparationer på framsidan av bilen eller passagerarutrymmet ska du kontakta en auktoriserad verkstad.

En felaktigt genomförd reparation kan förändra hur en kollision upptäcks av krockkuddesensorn. Det här skulle göra att krockkudden inte fungerar, vilket kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall.

## Sidokrockuddar

### Inledning

Sidokrockkuddarna sitter i ryggstödet ytterdel och är markerade med en krockkuddesymbol. Sidokrockkuddarna är ett komplement till säkerhetsbälten. Vid en sidokollision minskar krockkuddarna skadorna för de åkande i bilen och förhindrar ytterligare kollisioner.

### Funktionsprincip

Vid en sidokollision uppfattar en sensor den kraftiga förändringen i bilens sidacceleration och skickar en signal till styrenheten. Om villkoren för uppblåsning är uppfyllda, blåses sidokrockkuddarna upp omedelbart.

Vid en sidokrock blåser endast sidokrockkudden på den drabbade sidan upp. Om kollisionen inträffar på passagerarsidan kommer sidokrockkudden på passagerarsidan att lösas ut även om det inte finns någon passagerare på sätet.

### Tänk på

- › Om bilen utsätts för en av följande stötar och krockkraften är liten, kommer gardinkrockkudden ibland inte att lösas ut:
  - 1) Frontalkollision.
  - 2) En mindre sidokollision som skickar en svag signal till styrelektroniken.
  - 3) Påkörning bakifrån.
  - 4) Voltning.
- › Täck inte en sidokrockkudde med något föremål. Då kanske sidokrockkudden inte fungerar korrekt.
- › Installera inga föremål nära där sidokrockkuddarna kommer att lösas ut. Det finns annars en risk för att föremålet kan kastas runt i kupén om sidokrockkudden löses ut.
- › Ta inte isär, reparera eller modifiera utrustning på sätena med sidokrockkuddarna eller delar runt sidokrockkuddarnas uppblåsningsområde utan professionell hjälp.

## Varningsetikett



Den här etiketten sitter på dörrstolpen för att upplysa dig om att bilen är utrustad med sidokrockkuddar. Var uppmärksam på dessa varningar.

## Gardinkrockkuddar

### Inledning

Gardinkrockkuddarna är placerade längs takets nedre kant och på pelarna finns krockkuddesymboler. Gardinkrockkuddar är ett komplement till säkerhetsbälten. Vid en sidokollision minskar gardinkrockkuddarna skadorna för de åkande i bilen och förhindrar ytterligare kollisioner.

### Funktionsprincip

Vid en sidokollision uppfattar en sensor den kraftiga förändringen i bilens sidoadacceleration och skickar en signal till styrenheten. Om villkoren för uppblåsning är uppfyllda, blåses gardinkrockkuddarna på kollisionssidan upp omedelbart.

## Tänk på

- › Om bilen utsätts för en av följande stötar och krockkraften är liten, kommer gardinkrockkudden ibland inte att lösas ut:
  - 1) Frontalkollision.
  - 2) En mindre sidokollision som skickar en svag signal till styrelektroniken.
  - 3) Påkörning bakifrån.
  - 4) Voltning.
- › Sitt inte för nära bildörren, stolpen eller taket och sätt inte ett knä på det främre passagerarsätet. Då kan gardinkrockkudden kraftigt påverka ditt huvud när den lösas ut, vilket kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall. Var särskilt uppmärksam när det finns barn i bilen.
- › Installera inga föremål i det område där gardinkrockkuddarna blåses upp. Då finns det risk för att föremålet kan kastas in i kupén om gardinkrockkudden blåses upp.
- › Häng inga tunga eller vassa föremål på klädkrokarna. När du hänger kläder ska du hänga dem direkt på krokarna och inte på galgar. Galgen riskerar att flyga iväg när gardinkrockkuddarna lösas ut.
- › Ta inte isär, reparera eller modifiera delarna runt uppblåsningsområdet för gardinkrockkuddarna utan professionell hjälp.

# Krockuddar

Ändra inte taket, grepphandtag, grepphandtagsfästen eller sidotakljus utan professionell hjälp.

## Mittenkrockkudde monterad i sätet

### Inledning

Mittenkrockkudden finns i den yttre delen på förarsätets ryggstöd (vänd bort från dörren) och är märkt med en krockkuddesymbol. Vid en sidokollision blåses den upp för att mildra skador som orsakas av att föraren och passageraren kolliderar med varandra eller av att föraren kolliderar med passagerarsidans dörr eller ram. Krockkudden skyddar känsliga kroppsdelar som huvudet och bröstet.

### Funktionsprincip

Vid en sidokollision upptäcker en sensor den plötsliga förändringen i bilens sidacceleration och skickar en signal till styrenheten. Om villkoren för uppblåsning är uppfyllda blåses mittenkrockkudden upp omedelbart.

### Tänk på


- › Om bilen utsätts för en av följande krockar och krockkraften är liten, kommer mittenkrockkudden inte alltid att blåsas upp:
  - 1) Frontalkollision.
  - 2) En mindre sidokollision som skickar en svag signal.
  - 3) Påkörning bakifrån.
  - 4) Voltning.


- › Placera inget över en mittenkrockkudde. Då kanske mittenkrockkudden inte fungerar korrekt.
- › Installera inga föremål i närheten av där mittenkrockkudden kommer att blåsas upp. Då finns det risk för att föremålet kan flyga runt i kupén om mittenkrockkudden blåses upp.
- › Ta inte isär, reparera eller modifiera någon sätesutrustning med mittenkrockkudde eller delar runt uppblåsningssområdet för mittenkrockkudden utan professionell hjälp.

## Avstängning av främre passagerarkrockkudde



2E7E7EB8DCCF

Omkopplaren till den främre passagerarkrockkudden är placerad på sidan av instrumentpanelen på passagerarsidan. Den mekaniska nyckeln används för att vrida omkopplaren för den främre passagerarkrockkudden till AV-läget för att avaktivera främre passagerarkrockkudden. Varningslampan för passagerarkrockkudden visar då OFF.  tänds över läslampan.

Den mekaniska nyckeln används för att vrida omkopplaren för den främre passagerarkrockkudden till PÅ-läget för att aktivera främre passagerarkrockkudden. Varningslampan för passagerarkrockkudden visar då ON.  tänds över läslampan.

## OBS!

När den mekaniska nyckeln har satts i måste du trycka den i införsriktningen för att vrida.

## VARNING

- › När krockkudden på frampassageraren är PÅ får inte en bakåtvänd barnstol installeras på passagerarsätet fram. Det kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall.
- › Om en bakåtvänd barnstol måste installeras på passagerarsätet fram under speciella omständigheter måste du se till att den främre passagerarkrockkudden är avstängd. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador eller till och med dödsfall.  
Under andra omständigheter bör den främre passagerarkrockkudden inte vridas till läget AV, eftersom det förhindrar att den främre passagerarkrockkudden utlöses vid en allvarlig kollision.



## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Rekommenderade typer av barnstolar

i-Size och ISOFIX är monteringsystem för bilbarnstolar baserade på internationella standarder. I landet där du befinner dig regleras barnstolar av standarderna ECE-R44 och ECE-R129, och dessa två standarder gäller samtidigt. ECE-R44 är baserad på barnets vikt och ECE-R129 är baserad på barnets längd. Bara barnstolar som uppfyller standarderna får användas i fordon.

### Efter viktgrupp

Grupp	Vikt (kg)
0	Högst 10
0+	Högst 13
I	9 till 18
II	15 till 25
III	22 till 36

## Längdgrupp

Barnstolar klassificerade efter längd måste överensstämma med bestämmelserna och kraven relaterade till installation och säkerhet i standarden ECE-R129. För den specifika längdklassificeringen och tillämpliga säten ska du läsa instruktionerna för barnstolen eller kontakta barnstolstillverkaren.

## Rekommenderade barnstolar

Grupp	Tillverkare	Typ	Anmärkningar
0 Högst 10 kg	Maxi Cosi	Cabrio- fix	Bältad
0 + Högst 13 kg	Maxi Cosi	Cabrio- fix	Bältad
I 9 till 18 kg	Britax Römer	King II LS	Isofix och bäl- te
II 15 till 25 kg	Britax Römer	KIDFIX 2 S*	Isofix och bäl- te
III 22 till 36 kg	Osann	UP	Bältad

\*: Se till att fästa säkerhetsbältet genom SecureGuard.

**i** OBS!

För optimalt skydd föreslår vi att en av de rekommenderade barnstolstyperna används, inklusive styrningar bak och midjeband.

Det kanske inte är så att valet av barnstol efter viktgrupp är lämpligt för alla barn, dessutom kanske inte alla barnstolar passar i din bil. Därför måste du kontrollera om barnstolen är lämplig när barnet väl sitter och om barnstolen kan fästas säkert i bilen eller inte.

## Säkerhetsanvisningar för barnstolar

### Varningsdekal



90A96F30A2E6

Den här dekalen sitter på solskyddet på passagerarsidan för att upplysa dig om att din bil är utrustad med en främre krockkudde. Vänligen notera följande.

**!** VARNING

Använd inte ett bakåtvänt barnsäkerhetssystem på ett säte som skyddas av en främre krockkudde (när den är aktiverad), eftersom det kan leda till dödsfall eller allvarliga skador på barnet.

› Om en barnstolsförankring inte används för att installera barnstolen ska du använda säkerhetsbältet för montering och installera enligt installationsinstruktionerna som är fästa på barnstolen.

› Fäst barnstolen säkert i bilen på rätt sätt.

Om du inte installerar barnstolen på rätt sätt kan det lätt orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall vid plötslig inbromsning eller vid en kollision.

› Placera inte en osäkrad barnstol i bilen.

Om du har en lös barnstol i bilen kan den lätt träffa passagerare eller andra föremål vid plötslig inbromsning eller vid en kollision, vilket kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.

› Även om barnet sitter i barnstolen måste du se till att varken barnets huvud eller någon del av dess kropp kan vila mot en dörrstolpe, taket eller mot sidan av bilen.

Om en krockgardin utlöses är det extremt farligt, och kraften från stöten kan orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall.

- › Eftersom det finns många typer av barnstolar ska du läsa monteringsinstruktionerna som medföljer barnstolen och använd den i enlighet med försiktighetsåtgärderna vid montering och demontering av den.
- › Se till att det finns gott om plats runt barnstolen och justera framsätet vid behov.
- › Om en kudde används för att öka höjden ska du inte ta bort nackstödet. Den övre delen av nackstödet ska justeras till en position som är vid eller nära toppen av barnets huvud.

## **!** VARNING

När en barnstol används i det främre passagerarsätet måste följande instruktioner följas.

- › När en barnstol är installerad på det främre passagerarsätet ska den främre passagerarkrockkudden stängas av.  
När en barnstol har tagits bort från det främre passagerarsätet ska det främre passagerarsätets krockkudde omedelbart slås på igen.
- › Justera vid behov ryggstödetets vinkel tills det finns en stabil kontakt mellan ryggstödet och barnstolen.

- › När en barnstol är installerad i den främre raden kan du justera framsätet framåt eller bakåt och justera ryggstödetets vinkel vid behov (t.ex. om det finns störningar mellan barnstolen och inredningen)
- › Var uppmärksam så att säkerhetsbältet inte trasslar in sig när det passerar genom styrbeslaget och inte vrids över styrbeslaget.
- › För barnstolar i grupp II och III ska du se till att styanordningen på barnstolens nackstöd är placerad framför den övre fästpunkten för säkerhetsbältet på B-stolpen.

När en barnstol används i baksätet måste följande instruktioner följas.

- › När en barnstol är monterad i baksätet kan du justera framsätet framåt eller bakåt och justera ryggstödetets vinkel vid behov (t.ex. om det finns störningar mellan barnstolen och den främre radens säte)

## Fästpunkter för barnstolar

### Nedre fästpunkter för barnstolar



DOA255CECECS

Det finns två uppsättningar (4) nedre fästpunkter för barnstolar i gliplan mellan ryggstöden och sittdynorna på båda sidor av den bakre stolsraden. Före användning måste skyddsöverdragen mellan ryggstöden och kuddarna på de två sidorna först avtäckas.

### Förankringspunkter för barnstolens överdel



F4F4588DFB03

För vart och ett av de två yttre sätena är den här förankringen en del av Isofix- eller i-Size CRS-installationen som ska användas tillsammans med barnstolens nedre fästpunkter. Användningen av förankringspunkten för den övre förankringsdelen på en barnstol med bälte är bara tillåten på specifika marknader som Australien.

#### **⚠ VARNING**

Barnstolens fästpunkter är endast utformade för att motstå belastningar av korrekt installerade barnstolar. De får under inga omständigheter användas för säkerhetsbälten för vuxna, selar eller för anslutning av andra föremål eller anordningar till bilen.

## Montering av barnstol

När du monterar en barnstol måste du använda en bilbarnstol som är lämplig för barnets ålder, vikt och storlek.

### Installation av en barnstol som monteras med säkerhetsbältet

Tabellen nedan listar information om lämpliga säten där bilbarnstol monteras med säkerhetsbälten i bilen.

Grupp	Sättesposition			
	Främre passagerarsäte		Bakre passagerarsäte	
	Krockkudde för den främre passageraren är på	Krockkudde för den främre passageraren är av	Bakre yttersäte	Bakre mittsäte
0 Upp till 10 kg	X	U	U	U
0 + Upp till 13 kg	X	U	U	U
I 9 till 18 kg	X	U	U	U
II 15 till 25 kg	X	U	U	U
III 22 till 36 kg	X	U	U	U

Bokstäverna i tabellen har följande betydelser:  
 U - den här placeringen uppfyller kategorin "universalbarnstolar" och kan användas för den här viktgruppen.  
 X - den här placeringen är inte lämpligt för barnstolar.

- När en barnstol är installerad i framsätet kan sätet justeras bakåt och framåt och ryggstödet vinkel kan justeras vid behov (dvs. om barnstolen går emot inredningen m.m.).
- När en barnstol är installerad i baksätet kan framsätet justeras bakåt och framåt och vinkeln på ryggstödet kan justeras vid behov (dvs. om barnstolen går emot framsätet m.m.).

3. Om det behövs kan du justera eller ta bort nackstödet när du installerar barnstolen för att undvika att det stör barnstolen och förhindrar en stadig inpassning mellan barnstolen och ryggstödet.
4. Dra ut säkerhetsbältet, sätt in det korrekt i barnstolen, stick in metallfliken i spännet och se till att du hör ett klick.
5. Tryck fast barnstolen mot sätet och dra åt säkerhetsbältet för att säkerställa att det inte sitter löst.
6. Vicka försiktigt på barnstolen för att bekräfta att den sitter fast ordentligt.

### Montering av en barnstol med hjälp av en fast montering

ISOFIX och i-Size är standardskyddssystem utformade för barnstolar. Tabellen nedan listar information om lämpliga säten för individuella ISOFIX eller i-Size.

#### Information om lämplighet för ISOFIX-barnstol

Grupp	Storlekskategori för barnstol	Sättesposition			
		Främre passagerarsäte		Bakre passagerarsäte	
		Krockkudde för den främre passageraren är på	Krockkudde för den främre passageraren är av	Bakre ytter-säte	Bakre mitt-säte
0 Upp till 10 kg	REDOV./F/E	X	X	IL	X
0+ Upp till 13 kg	E/D/C	X	X	IL	X
I 9 till 18 kg	D/C/B/B1/A	X	X	IL	X
II 15 till 25 kg	-	X	X	IUL	X
III 22 till 36 kg	-	X	X	IUL	X

Grupp	Storlekskategori för barnstol	Sättesposition			
		Främre passagerarsäte		Bakre passagerarsäte	
		Krockkudde för den främre passageraren är på	Krockkudde för den främre passageraren är av	Bakre yttersäte	Bakre mittersäte
<p>Bokstäverna i tabellen har följande betydelser:</p> <p>IL - sätet är lämpligt för välkända semi-universella ISOFIX-barnstolar.</p> <p>IUF - sätet är lämpligt att använda med framåtvända barnstolar och kan användas med den här viktgruppen.</p> <p>X - Det här läget är inte lämpligt för ISOFIX-barnstolar.</p>					

## Information om lämplighet för i-Size barnstol

Sättesposition			
Främre passagerarsäte		Bakre passagerarsäte	
Krockkudde för den främre passageraren är på	Krockkudde för den främre passageraren är av	Bakre yttersäte	Bakre mittersäte
X	X	i-U	X
<p>Bokstäverna i tabellen har följande betydelser:</p> <p>i-U - för framåt- eller bakåtvända i-Size-barnstolar.</p> <p>X - Det här läget är inte lämpligt för i-Size-barnstolar.</p>			

- När en barnstol är installerad i baksätet kan framsätet justeras bakåt och framåt och vinkeln på ryggstödet kan justeras vid behov (dvs. om barnstolen går emot framsätet m.m.).
- Om det behövs kan du justera eller ta bort nackstödet när du installerar barnstolen för att undvika att det stör barnstolen och förhindrar en stadig inpassning mellan barnstolen och ryggstödet.
- Skjut in barnstolens lås i de nedre fästpunkterna och se till att de två ISOFIX-låsen är ordentligt fästsatta.
- Läs instruktionerna för barnstolen när du fäster ev. rem.
- Vicka försiktigt på barnstolen för att bekräfta att den sitter fast ordentligt.

## VARNING

- › Om barnstolen är utrustad med en övre rem ska du vara noga med att fästa den övre remmen i enlighet med den barnstolens instruktion för säker installation och försiktighetsåtgärder.  
Det kan annars orsaka allvarliga skador eller till och med dödsfall vid plötslig inbromsning eller en kollision.
- › Sänk inte nackstödet efter att du har fäst remmen på barnstolens fästpunkt.  
Kontakten med nackstödet kan annars få bältet att släppa efter så att barnstolen vrids vid plötslig inbromsning eller vid en kollision, vilket kan orsaka skador eller till och med dödsfall.



## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Systembeskrivning

Bilens stöldskyddssystem hjälper till att förhindra att ditt fordon och dina värdesaker stjäls. Om någon försöker bryta sig in i bilen utlöses ett ljud- och visuellt larm.

### VARNING

Modifiera inte bilens stöldskyddssystem.

## Användning

### System på

1. Efter att dörren har låsts med knappen på nyckeln, med knappen på handtaget eller med den mekaniska nyckeln, går bilen in i föraktiverat läge.

I föraktiverat läge kan all användning av bilen fortfarande utföras utan att utlösa stöldskyddslarmet.

2. Efter att ha förblivit i föraktiverat läge i cirka 15 sekunder, kommer bilen automatiskt att gå in i stöldskyddsläge och bilens stöldskyddssystem slås på.

### OBSERVERA

För att säkerställa att bilens stöldskyddssystem är på ser du till att alla fönster och dörrar är stängda innan du lämnar bilen.

### OBS!

När bilen är i föraktiverat läge kommer centrallåsknappen inte längre att fungera.

### Villkor för att utlösa larmet

När stöldskyddsläget är aktiverat kan följande saker utlösa larmet:

- › Om den mekaniska nyckeln används för att öppna dörren.
- › Om dörrarna eller bagageluckan öppnas med våld.
- › Om strömförsörjningsläget ändras från AV till PÅ.
- › Om motorhuvn öppnas.

### Stänga av larmet

När stöldskyddslarmet har utlösts kan larmet stängas av på följande sätt:

- › Genom verifiering med nyckeln.

- › När strömförsörjningsläget är AV låser du upp dörrarna eller bagageluckan med knappen på nyckeln eller handtaget.

## **System av**

När dörrarna eller bagageluckan låsts upp med knappen på nyckeln eller handtaget stängs stöldskyddsfunktionerna av.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Användning

### Aktivera larmet

Gå till **【Fordonsinställningar】** → **【Karrross】** på multimediaskärmen för att slå på eller av stöldskyddet.

När du har låst bildörren med knappen på nyckeln, smart entry-systemet eller den mekaniska nyckeln slås stöldskyddet på efter cirka 40 sekunder. Om systemet efter påslagning upptäcker ett obehörigt intrång i bilen (som ett inbrott genom ett fönster) ljuder larmet.

### OBSERVERA

För att garantera att stöldskyddet är aktiverat ska du kontrollera att alla fönster och takluckan är stängda och att dörrarna är låsta innan du lämnar bilen.

### Stänga av larmet

Lås upp bilen med den smarta nyckeln.

### Undvika falsklarm

Funktioner avsedda att skydda bilen kan utlösa falsklarm. I följande exempel rekommenderar vi att du stänger av sådana funktioner:

- › Under en biltvätt.
- › På en parkeringsplats.
- › Vid transport av bilen med tåg, färja eller lastbil.
- › När det finns husdjur eller rörliga föremål inuti bilen.
- › När bilen skakas eller ett falsklarm utlöses av yttre vibrationer.

För att undvika ett falsklarm ska du stänga av stöldskyddet. För att göra det låser du bilen genom att trycka på smartnyckeln och trycker sedan på låsknappen igen inom två till fem sekunder.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Funktionsöversikt

Gå till **【Fordonsinställningar】** → **【Kupé】** → **【Kupéövervakning】** på multimediaskärmen för att ändra inställningar för övervakning av vitala tecken.

- › **【Biometrisk identifiering】** : slår tillfälligt på eller av övervakning av vitala tecken.

När funktionen är aktiverad börjar sensorerna kontrollera bilens interiör när strömförsörjningsläget är i AV-läge, alla fönster är stängda och dörarna är låsta. Om vitala tecken på en passagerare eller ett djur upptäcks skickar bilen ut en larmsignal till föraren för att säkerställa säkerheten för passageraren eller husdjuret som är kvar i bilen.

### **i** OBS !

Varje gång du växlar strömläget till PÅ är övervakning av vitala tecken aktiverad som standard.

- › **【Fördröjd avstängning】** : slår på eller av larmfördröjningsfunktionen.  
När systemet är aktiverat fördröjer det larmet med 10 minuter.

### **i** OBS !

- › Funktionen är ett extra larm, den kan inte förhindra skador eller dödsfall på grund av att passagerare eller djur lämnas i bilen på egen hand. Kontrollera insidan av bilen innan du lämnar den.
- › Tänk på att teletäckningen runt bilen kan medföra en försening eller misslyckande med att skicka en varning, eller så kan fjärrinstruktioner misslyckas om täckningen är begränsad, till exempel i ett parkeringshus under marken.
- › Hinder eller rörliga föremål kan störa sensors normala funktion och kan påverka systemets snabbhet och noggrannhet.
- › Den här funktionen kanske inte upptäcker en mycket liten varelse.

## Larmtyp

Larm består av följande:

- › Varningsblinkers blinkar och ljud hörs.

# Övervakning av vitala tecken

- › Push-meddelande till mobilapp och e-post

## Avstängning av larmet

Larmet stängs av genom att låsa upp bildörrarna med nyckeln eller det intelligenta entrésystemet.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, lands-specifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Nödstoppsystem

Bilen kommer automatiskt bryta kontakten med högpänningsbatteriet för att minska risken för elektrisk kortslutning under följande omständigheter.

- › Om bilen drabbas av en kraftig kollision och krockkudden löser ut.
- › Om bilens drivsystem för ett allvarligt fel.

Om någon av ovanstående situationer inträffar ska du omedelbart kontakta en auktoriserad verkstad.

# Registrering av händelseinformation

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Systembeskrivning

Registrering av händelseinformation (EDR) registrerar information av bilens kör- och säkerhetssystem i händelse av en kollision för att hjälpa till att förstå hur fordonssystemet fungerar. Det kan dock hända att EDR inte registrerar information på grund av svårighetsgraden eller typen av kollision.

### **i** OBS!

EDR registrerar endast information vid en allvarig kollision. EDR registrerar inte information under normal drift.

## Informationsåtkomst

Förutom fordonstillverkaren kan andra parter, som brottsbekämpande myndigheter, komma åt och läsa EDR-information med hjälp av en CANoe-enhet.

Utrustning för att läsa denna information kan köpas från en programvaruleverantör i CANoe.

De uppgifter som registreras av EDR och deras syften är följande:

Information	Syfte
Bromsstatus	Registrerar användningen av bromspedalen i händelse av en kollision.
Kollisionshastighet	Registrerar hastigheten vid en kollision.
Säkerhetsbälte	Registrerar status för säkerhetsbälten vid en kollision.
Airbag	Registrerar om varningslampan för fel på krockkudden var tänd före en kollision.
Acceleration	Registrerar bilens acceleration vid en kollision.

## Överlåtelse av uppgifter

Uppgifter som registreras av EDR kommer inte att lämnas ut till tredje part förutom under följande omständigheter:

- › Bilens ägare eller leasingtagare ger sitt samtycke.
- › I enlighet med officiella krav från lokal polis, domstol eller offentlig myndighet för relevanta rättsfall eller i den allmänna säkerhetens intresse.

Vid behov kommer dock EDR-uppgifter att användas för följande:

- › Forskning om och utveckling av fordons säkerhetssystem.

- › Uppgifter som lämnas ut till tredje part för forsknings- och utvecklingsändamål kommer inte innehålla specifik information om bilägaren och bilen.



## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Informationsintegritet och skydd

### Relaterad fordonsinformation

För att säkerställa säker drift av bilen kan de elektroniska styrenheterna bearbeta information som samlas in av sensorer, information som är självgenererad och information som utbyts mellan dessa två källor.

Under normala omständigheter samlas det mesta av den här informationen in tillfälligt och överförs bara mellan fordonssystem. Bara ett fåtal uppgifter kommer att sparas i datalagringsenheten för användning vid behov för anpassade inställningar.

Datalagringsenheten i bilen används för att tillfälligt eller permanent registrera bilens status, belastning på komponenter, underhållskrav och felstatus.

Beroende på bilens utrustning kan den här informationen inkludera:

- › Detaljer om bilens status, som bilens hastighet, hjulhastighet och sidoacceleration.
- › Väderförhållanden, som temperatur och nederbörd.
- › Driftstatus för fordonssystem, som vätskenivå, däcktryck och batteristatus.
- › Viktig information om systemfel på exempelvis belysning och bromsar.
- › Reaktioner som utlöses av ett fordonssystem på grund av exceptionella omständigheter, som utlösning av krockkuddar och en justering av bilen med hjälp av ett förarhjälpssystem.
- › Andra uppgifter om skador på bilen.

Under särskilda omständigheter kan datalagringsenheten behöva spara information som samlats in tillfälligt, till exempel när ett fel på bilen identifieras. Efter att ett fel har åtgärdats kommer uppgifterna om felet raderas från lagringsenheten och insamlingen av de senaste uppgifterna fortsätter utan avbrott.

### **i** OBS!

När bilen genomgår underhåll eller service kan relevant information från datalagringsenheten nås av en auktoriserad verkstad.

Information som läses in genom bilens diagnostiska gränssnitt kan hjälpa till med felanalys, garantiservice och kvalitetsförbättringar. Den kan skickas med bilens chassinummer till fordonstillverkaren vid behov för att förstå kundens garantikrav samt för att ge underlag för produktåterkallelser och fastställande av ansvar m.m.

## VARNING

Endast en auktoriserad verkstad kan läsa datalagringsenheten med det diagnostiska gränssnittet. Försök inte att läsa de här uppgifterna själv. Felaktig användning av det diagnostiska gränssnittet kan orsaka skador på bilen eller till och med en olycka som kan leda till kroppsskador.

## Systeminformation

Information som registrerats av ett fordonssystem eller av en extern enhet ansluten till bilen.

- › Anpassningsinställningar lagrar eller ändrar information för vissa komfort- och bekvämlighetsfunktioner som sätesposition, luftkonditioneringsinställningar och sidospiegelägen.
- › Information som överförs till bilens multimediasystem via externa lagringsenheter som multimediaminformation och Bluetooth-enhetsinformation.

## OBS!

Du bör välja om du vill överföra den här informationen till tredje part eller inte.

## Personuppgifter

Information om bilägaren kan spåras med hjälp av bilens chassinummer eller registreringsnummer. Under vissa omständigheter kan information som genereras eller behandlas av de elektroniska styrenheterna därför vara dina personliga uppgifter, och privat information om ditt körbeteende, din adress, dina körvägar eller din användning av bilen kan hittas genom den här informationen.

Förutom funktioner och tjänster som krävs enligt lag och förordningar, som nödräddning, får fordonstillverkare bara samla in, behandla och använda personuppgifter när det är lagligt tillåtet eller med ditt samtycke.

## Mobiltelefoninteraktion

Förutsatt att bilen har nödvändig utrustning kan du använda en datakabel för att ansluta en mobiltelefon till den inbyggda USB-porten för att aktivera mobiltelefoninteraktion. När du gör det kan bilens multimediasystem överföra bilder och ljud från mobiltelefonen och samtidigt överföra annan fordonsinformation, som plats, till mobiltelefonen. Det kommer inte att ske någon annan interaktion mellan mobiltelefonen och bilen, särskilt inte någon aktiv åtkomst till fordonsinformation.

Du kan ta reda på mer om andra informationsbehandlingsprocesser, till exempel om och vilka inställningar som kan tillämpas, genom att kontakta leverantören av lämplig app. Specifika detaljer beror på appen och mobiltelefonens operativsystem.

## Nättjänster från tredje part

Om bilen har utrustning som använder nättjänster som tillhandahålls av tredje part, är det tredje part som har ansvaret i villkoren för informationsskydd och integritet.

## Dina rättigheter när det gäller informationsskydd

Enligt relevanta lagar och förordningar kan du fråga vilka uppgifter om dig som sparas, syftet med det och varifrån informationen har hämtats om en fordonstillverkare eller tredje part sparar dina personuppgifter.

Du kan komma åt viss information som finns lagrad i bilen genom att kontakta en auktoriserad verkstad.

## Lagkrav för att lämna ut uppgifter

Enligt relevanta lagar och förordningar är en fordonstillverkare under särskilda omständigheter och när det är nödvändigt, som vid utredning av brottslig verksamhet, skyldig att lämna ut en viss delmängd information som lagras i en bil efter ett officiellt krav från lokal polis, en domstol eller statlig myndighet.

Enligt relevanta lagar och förordningar har lokal polis, domstolar eller statliga myndigheter rätt att få tillgång till fordonsinformation på egen hand under särskilda omständigheter.

# 5

## Nödsituation

---

Verktyg .....	212
Punktering eller lågt däcktryck .....	213
Vid en olycka .....	216
Startkabelanslutning.....	217
Bogsering.....	219
Tjänster och räddning.....	223

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Plats för verktyg

Dokument och reflexväst finns i det främre handskfacket på passagerarsidan. Förbandsväska och verktyg finns i bagageutrymmet.

5

Nödsituation

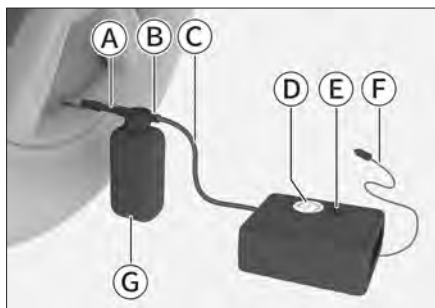
### OBSERVERA

- › Föraren måste känna till var verktygen finns och hur de används i nödsituationer.
- › Efter att ha använt ett verktyg ska du se till att säkra det i angivet läge. Att placera verktyg någon annanstans kan orsaka olyckor.
- › Om din bil är utrustad med en förbandsväska ska du kontrollera utgångsdatumen för läkemedlen i förbandsväskan med jämna mellanrum och byta ut dem vid behov.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Luftpump och däckreparationsvätska



15AF19FC7C5A

- Ⓐ Utloppsrör
- Ⓑ Luftintag
- Ⓒ Luftslang
- Ⓓ Tryckmätare
- Ⓔ Luftpumpsomkopplare
- Ⓕ Strömkabel
- Ⓖ Däckreparationsvätska

Om ett däck punkteras av ett främmande föremål som orsakar läckage kan du använda luftpumpen och däckreparationsvätskan för nödreparation.

### **i** OBS!

- › Luftpumpen och däckreparationsvätskan kan bara användas för att reparera däck med punktering på slitbanan.
- › Däckreparationsvätskans förmåga att tätar däckväggar är begränsad. Om däck har stora sprickor, hål eller liknande skador kan däckreparationsvätskan inte användas för att reparera däck.
- › Behållaren med däckreparationsvätska måste bytas ut efter användning. Du bör besöka en auktoriserad verkstad för att få den ersatt.

### **!** VARNING

- › Om vätskan har passerat sitt bästföredatum ska du byta ut den och kassera den som farligt avfall.
- › Att konsumera däckreparationsvätska av misstag är skadligt för din hälsa. Kontakt med huden kan leda till en allergisk reaktion. Om hudkontakt uppstår, ska du omedelbart tvätta bort vätskan från huden med vatten eller tvålatten.
- › Däckreparationsvätska bör förvaras utom räckhåll för barn.

## Nödreparation av däck

1. Om du reparerar däcken på en plats där fordon passerar ska du placera ut en varningstriangel i lämpligt läge och slå på varningsblinkers.

Om punkteringen beror på en spik eller liknande föremål ska du låta det sitta kvar i däckets. Det hjälper till att tätas punkteringen.

2. Se till att luftpumpsomkopplaren är i avstängt läge (0-läge) och ta sedan ut strömkabeln och slangen.
3. Skruva av locket på däckreparationsvätskans luftintag. Skruva fast pumpslangen ordentligt på däckreparationsvätskans luftintag och skruva in däckreparationsvätskans luftutloppsslang i luftventilen på däckets.
4. Anslut strömkabeln till 12-voltsuttaget och starta bilen.
5. Växla luftpumpen till I-läge för att starta luftpumpen och pumpa däckets till 240-250 kPa.

### VARNING

Stå inte bredvid däckets när du använder luftpumpen. Om däckets spricker eller är ojämnt måste pumpen stängas av omedelbart.

### OBSERVERA

Använd inte luftpumpen längre än 10 minuter, annars finns det risk för överhettning.

### OBS!

Om det uppnådda däcktrycket är mindre än 180 kPa indikerar det att däckets är allvarligt skadat, så fortsätt inte. Kontakta en auktoriserad verkstad så snabbt som möjligt.

6. Stäng av luftpumpen, ta bort strömkabeln från 12-voltsuttaget och koppla bort däckreparationsvätskan från däckets luftventil.
7. Kör omedelbart (inom en minut) med en hastighet av 20 till 60 km/tim i cirka fem km, så att däckreparationsvätskan tätar däckets jämnt.
8. Anslut pumpen och läs av tryckvärdet på däcktrycksmätaren.
  - › Ett däcktryck på mindre än 130 kPa indikerar att däckets inte är helt tätt. Du kan inte fortsätta köra just nu, så kontakta en auktoriserad verkstad så snabbt som möjligt.
  - › Om däcktrycket överstiger 130 kPa ska däckets pumpas till det däcktryck som anges på däcktrycksdekalen.

9. Stäng av luftpumpen, koppla loss pumpslangen och strömkabeln och montera däckets luftventils dammskydd.

## OBSERVERA

Efter att däcket är pumpat måste dammskyddet för däckluftventilen monteras för att undvika skador på däckluftventilen som orsakas av grus och damm etc.

## VARNING

Efter att ha använt luftpumpen och däckreparationsvätskan för att reparera ett däck ska du inte köra fortare än 80 km/tim eller längre än 200 kilometer. Vi rekommenderar att du reparerar eller byter ut det skadade däcket så snart som möjligt och att du meddelar reparationsteknikerna att däcket innehåller reparationsvätska.

## Däckpumpning

Om däcktrycket är för lågt kan du använda luftpumpen för att pumpa upp däcket.

1. Se till att luftpumpen är avstängd och ta ut strömkabeln och pumpslangen.
2. Skruva in pumpslangen i däckets luftventilen.
3. Anslut strömkabeln till 12-voltsuttaget och starta bilen.

4. Växla luftpumpen till I-läge för att starta pumpningen.

## OBSERVERA

Använd inte luftpumpen längre än 10 minuter, då finns det risk för överhettning.

5. Däcken ska pumpas till det däcktryck som anges på tytrycketsetiketten.
6. Stäng av luftpumpen, koppla loss pumpslangen och strömkabeln och montera däckets luftventils dammskydd.



# Vid en olycka

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Vid en trafikolycka

Använd följande åtgärder för att varna andra fordon när du tvingas stanna på vägen på grund av en trafikolycka eller om din bil går sönder:

- › Slå på varningsblinkers.
- › Ta på dig reflexvästen som finns i bilen.
- › Placera en varningstriangel bakom bilen i enlighet med lokala trafikbestämmelser.

## I händelse av brand

Om din bil avger kraftig rök eller brinner ska du köra bort bilen från vägen och parkera på en plats långt från andra människor. Stäng av strömmen (tändningen), evakuera snabbt passagerare ut ur bilen och bege er långt bort den. Gör följande om det är säkert och möjligt:

- › Tillkalla räddningspersonal utifrån situationen.

- › Om du vet att branden är relativt liten och inte i närheten av högspänningssystemet kan du försöka släcka branden med hjälp av en brandsläckare. Om det är en stor brand eller branden är nära batteriet bör du snabbt gå långt bort och i den riktning vinden blåser mot bilen och omedelbart meddela brandkåren. På grund av risken för elektriska stötar ska du inte använda vatten för att släcka elden.

- › Om någon andas in en stor mängd rök ska du flytta bort hen och söka läkarvård så snart som möjligt.

### VARNING

- › Litiumbatterier brinner med mycket höga temperaturer och avger skadliga gaser. Håll dig borta från ett brinnande fordon.
- › Rör inte vid någon vätska som har läckt ut ur batteriet. Om vätska från batterierna kommer i kontakt med din hud eller ögon ska du omedelbart skölja med vatten och uppsöka läkare för att undvika ytterligare skador.
- › Om brandkåren använder vatten för att släcka elden ska du inte röra vattnet för att undvika elektriska stötar.
- › Litiumbatterier kan återantändas även om ingen låga är synlig. Återvänd därför inte direkt till bilen. Titta noga efter tecken på brand som rök eller lågor.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Tecken på ett urladdat startbatteri

- › Det går inte att starta bilen.
- › Strålkastarna lyser inte eller onormalt svagt.
- › Tutan avger inget eller bara ett svagt ljud.

## Starta med startkablarna

Om bilen inte kan startas på grund av att startbatteriet är urladdat kan du använda startkablarna och ansluta till ett annat fordons startbatteri för att starta bilen.

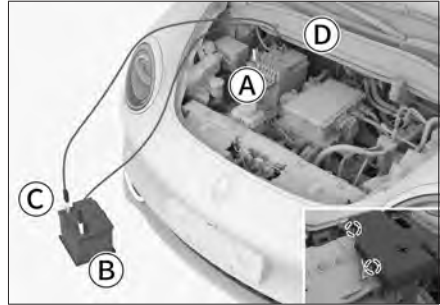
Startkablarna ska ha en area på minst 25 mm<sup>2</sup>.

### ⚠ OBSERVERA

- › Alla bilbatterier är inte lämpliga. Använd bara 12V-batterier för att starta bilen med hjälp av startkablarna.

- › Du kan inte putta eller bogsera bilen för att starta det.

1. Följ ordningen nedan för att ansluta startkablarna.



180532CDB07C

- Ⓐ Positiv pol på batteriet i bilen med ett tomt batteri ⊕  
(För att ansluta till den här polen måste du öppna skyddslocket.)
  - Ⓑ Positiv pol på batteriet i räddningsbilen ⊕
  - Ⓒ Negativ pol på batteriet i räddningsbilen ⊖
  - Ⓓ Negativ pol på batteriet i bilen med ett urladdat batteri ⊖
2. Så här laddar du upp batteriet.  
Starta fungerande bil och kör den i c:a fem minuter. Det kan tillfälligt ladda batteriet i bilen med det urladdade batteriet.
3. Starta bilen med det urladdade batteriet.  
Om du fortfarande inte kan starta bilen ska du kontrollera att anslutningen har gjorts korrekt innan du fortsätter att ladda batteriet.

## 4. Ta bort startkablarna.

När bilen har startat tar du bort startkablarna i omvänd ordning mot den som de anslöts med.

### VARNING

- › Under laddning eller start med startkablar kan det förekomma gasbildning från batteriet. I det läget finns risk för explosion. Håll alltid batterier borta från gnistor, öppen låga och brandfarliga föremål.
- › Batterivätska är frätande och kan orsaka allvarliga skador på ögon och hud. Vid oavsiktlig kontakt sköljer du rikligt med vatten omedelbart och kontaktar omedelbart sjukvården.
- › När du ansluter eller tar bort en startkabel ska du se till att kabeln inte fastnar i fläktar, remmar och så vidare.
- › Se till att strömkablarna är korrekt anslutna och håll kablarna isär för att undvika att de positiva och minuspolerna kommer i kontakt.

### OBSERVERA

Om batteriet ofta är urladdat ska du besöka en auktoriserad verkstad för kontroll.

## Utrustningsnivå

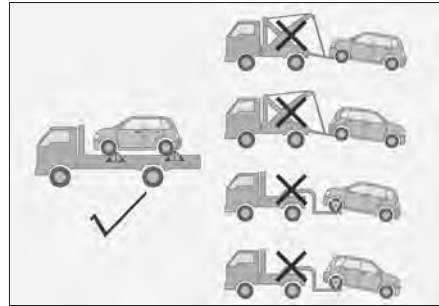
Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Bilbärgning

Den här bilen ska inte bogseras med bogserögla med hjulen rullande på marken. Använd ett transportfordon med flak om ett haveri inträffar. Kontakta därför en auktoriserad verkstad vid haveri.

### ! VARNING

- › Du måste följa kraven i lokala lagar och förordningar om dragfordon.
- › Bilen får endast transporteras på en flaktransportör. Den får inte transporteras med hjul på marken eftersom det kan innebära att bilen skadas allvarligt.
- › Bogsera inte ditt fordon med släpvagnskrok, bogserlina eller kedja.



DEE8E5E0D076

Spänn fast bilen säkert när den transporteras.

### Knuffa bilen

#### ! VARNING

Knuffa inte bilen för frirullning nedför en backe.

Bilen kan knuffas upp till ett avstånd på högst 50 meter och med en maxhastighet på 5 km/tim om den behöver flyttas bort från ett riskområde.

När du knuffar bilen ska följande villkor uppfyllas:

1. Starta bilen och lägg växeln i neutral. Om bilen inte kan startas växlar du bilens strömförsörjningsläge till PÅ-läget och väljer sedan neutral.
2. Slå på varningsblinkers och släpp parkeringsbromsen för att knuffa bilen.

### Om bilen kör fast

Kör försiktigt i snö, lera och sand eftersom det är lätt att bilen kör fast under sådana förhållanden.

## Prova följande om bilen kör fast:

1. Stäng av bilen och se till att du har dragit åt parkeringsbromsen.
2. Rensa bort lera, snön eller sanden runt däckets som har fastnat.
3. Använd träblock, sten eller annat material för att förbättra däckets grepp.
4. Starta om bilen och använd ett lämpligt köräge.
5. Lossa parkeringsbromsen och accelerera försiktigt för att få loss bilen.

### VARNING

Tänk på följande när du fastnar i ett hål:

- › Se till att omgivande området är öppet och fritt för att undvika att träffa andra fordon, föremål eller människor.
- › När bilen kommer loss från hålet kan det plötsligt hoppa framåt eller bakåt, så var extra försiktig.

**Om du inte kan få loss bilen ska du kontakta en professionell räddningstjänst eller en auktoriserad verkstad. Låt inte en person med otillräckliga kunskaper dra loss bilen.**

### VARNING

lakta följande försiktighetsåtgärder när du frigör bilen för att undvika att skada bilen eller äventyra personsäkerheten.

1. När du använder en bogserögla ska du placera en kabeldämpare i mitten av draglinan för att förhindra att bogseröglan eller linan går sönder och drar ihop sig, vilket kan skada bilen och även äventyra den personliga säkerheten.
2. Bogsera inte från sidan eller i vertikal vinkel. Den bästa vinkeln för bogseröglan är inom 5° upp till ner och 25° från vänster till höger.
3. Använd inte plötsliga kraftiga ryck för att dra loss bilen. Den maximala bogseringshastigheten får inte överstiga 5 km/tim. Starta och kör långsamt tills bogserlinan är spänd.
4. Vid användning av bogserögla får dragkraften inte överstiga bilens vikt.

## Bogserlina

Bogserlinor ska vara elastiska. Vi rekommenderar bogserlina av syntetfiber eller liknande elastiskt material.

Fäst bogserlinan på den avsedda bogserkroken eller bogseringsöglan.

Var försiktig så att du inte skadar bilens kaross när du fäster bogserlinan. Avståndet mellan dragfordon och bogserade fordon bör vara mellan 4 och 10 meter.

Knyt en markeringsflagga i mitten av bogserlinan. Om möjligt ska du använda reflexmaterial på bogserlinan när du bogserar i mörker för att öka synligheten.

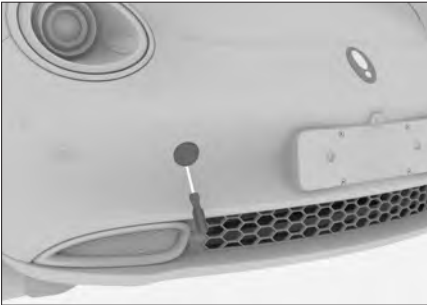
## **⚠ OBSERVERA**

- › En bogserlina köps separat.
- › För att undvika skador på stötfångaren ska du inte använda en stålvajer för bogsering.

## Bogserögla

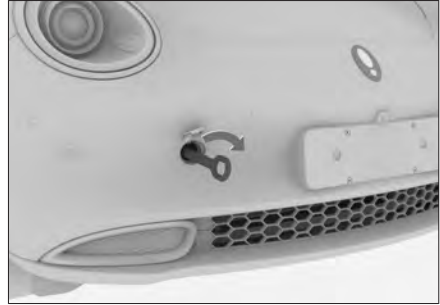
### Främre bogserögla

1. För in en platt skruvmejsel insvept i en trasa i öppningen på bogseröglans täckplatta för att försiktigt bända loss täckplattan.



1A96A1B0D897

2. Skruva fast bogseröglan i hålet och dra åt den medurs för att säkerställa att den är säkert monterad.



267EB8B91FDE

### Bakre bogserögla

1. För in en platt skruvmejsel insvept i en trasa i öppningen på bogseröglans täckplatta för att försiktigt bända loss täckplattan.



8A5BD41B653A

2. Skruva fast bogserögglan i hålet och dra åt den medurs för att säkerställa att den är säkert monterad.



736C19FE6145

## Bogsering av andra fordon

1. Slå på varningsblinkers när du bogserar och följ lokala föreskrifter.
2. Börja långsamt tills bogserlinan spänns och accelerera sedan försiktigt.

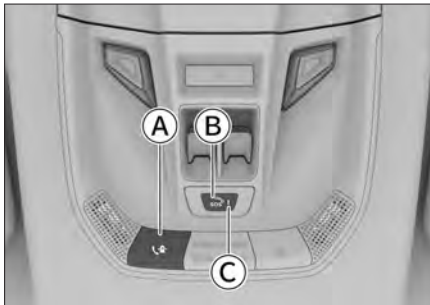
### OBSERVERA

- › Bogsera inte ett fordon som är tyngre än din bil för att undvika potentiella skador på din bil.
- › Undvik plötsliga start eller ryckig körning för att förhindra att överdriven dragkraft påverkar bogserögglan och draglinan.
- › Använd inte bogserlinan för att bogsera en lång sträcka i nedförsbacke.
- › Bogsera inte bilen backandes.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Funktionsbeskrivning



EB9E6A677A0F

- Ⓐ Vägassistans (☎)
- Ⓑ Nödanrop (e-call) (sos)
- Ⓒ E-call indicator

### Vägassistans

Tryck och håll ner ☎ knappen för vägassistans för att koppla upp ett service-samtal.

Med personlig service kan du begära bärgning på vägen m.m.

Tryck och håll nere ☎ knappen för att avsluta samtalet.

### Nödanrop (e-call)

Tryck på sos nödanropsknappen i 0,5-4 sekunder. Det aktiverar ett nödsamtal. För att avsluta samtalet trycker du på knappen igen inom fyra sekunder, sos annars kan du inte avsluta det. När ett samtal har kopplats fram kan det bara avslutas av larmcentralen.

En kollision (när krockkudden löser ut) aktiverar automatiskt ett nödanrop och du kan inte manuellt avsluta nödanropet medan det pågår.

När ett nödanropssamtal aktiveras skickas relevant information, som var bilen befinner sig, automatiskt till räddningstjänsten (> Sida 208) och Larmtjänst svarar på begäran om fordonsräddning så snabbt de kan.

### **i** OBS!

Undvik att göra onödiga eller frekventa nödanropssamtal.

### **!** OBSERVERA

Många faktorer, inklusive men inte begränsat till följande omständigheter, kan påverka nödanropsfunktionen och förhindra att den används:

- > Om larmsystemet är felaktigt eller skadat kommer det inte att vara möjligt att aktivera nödanrop.



- › Om ljudenheten är skadad, eller ledningar som ansluter nödanropssystemet eller ljudenheten är skadade eller fränkopplade, kommer det inte att vara möjligt att ringa normala nödanrop till kundtjänst.
- › Om krockkuddarna inte löser ut vid en mindre kollision eller onormal situation aktiveras inte ett nödanrop automatiskt, men det kan initieras manuellt eller göras på annat sätt.
- › Om nödknappen är skadad går det inte att aktivera ett nödanrop manuellt.
- › Om bilen har dålig mobiltäckning, om det är störningar eller om signalen har blockerats kommer det inte att vara möjligt att aktivera ett nödsamtal.
- › Om GPS-enheten är skadad eller om du befinner dig i ett område med svag signal (som i en underjordisk parkering, en tunnel eller i bergsområden) kanske det inte går att se var bilen finns.
- › Om bilen är strömlös kanske den inte kan aktivera ett nödanrop.
- › Du kanske inte kan nå räddningstjänsten på grund av faktorer som upplopp, bränder, översvämningar, stormar, explosioner, krig, statliga åtgärder, rättsliga order, den sociala miljön och force majeure.

- › Om det finns virus, trojaner eller annan skadlig programvara i den programvara som du kan ha installerat eller laddat ner från andra webbplatser, kan säkerheten för din enhet och din information äventyras vilket resulterar i att du inte kan nå räddningstjänsten.
- › Andra faktorer kan också göra att du inte kan aktivera nödanrop.

## Indikatorlampa för nödanrop

Status	Beskrivning
Av	Normal
Rent grönt ljus	Systemet för nödanrop är anslutet
Blinkande grön	Samtal avslutat
Blinkande röd	Nödanropssystemet kopplade inte upp inom tre minuter
Långsamt blinkande rött	Nödanropssystemet har upptäckt att reservbatteriets laddning är låg
Helrött ljus	Nödanropssystemet har ett bestående fel

### VARNING

Modifera inte nödanropssystemet.

### OBS!

För daglig användning ska du följa de här rekommendationerna:

- › Kontrollera regelbundet att nödanropssystemet fungerar som det ska och att nödanropslampan är släckt, vilket betyder att systemet är normalt. Om du hittar ett fel ska du besöka en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för att få felet kontrollerat och reparerat.
- › Vi rekommenderar att du byter ut batteriet i nödanropsenheten minst vart tredje år.  
Om det finns en varning på instrumentpanelen om att reservbatteriet i nödanropssystemet behöver bytas ut ska du besöka en auktoriserad verkstad så snart som möjligt för att byta ut batteriet.



# 6

## Underhåll

---

Att underhålla bilen är viktigt .....	228
Motorutrymme .....	229
Säkerhetsdekaler och etiketter .....	232
Byta ut komponenter .....	234
Fordonsunderhåll .....	239
Miljöinformation .....	247

# Att underhålla bilen är viktigt

## **Att underhålla din bil är som en hälsokontroll och minskar behovet av senare reparationer**

Varje komponent på bilen utsätts för oundvikligt slitage under bilens användning. Regelbunden kontroll, vård och underhåll gör att du kan köra din bil utan att oroa dig, och det hjälper dig också att bevara och upprätthålla värdet på din bil.

## **Att underhålla din bil gör att du kan köra lugnare**

Vid underhållsservicen kan förebyggande åtgärder utföras i enlighet med användningen av delar och komponenter för att förhindra problem innan de uppstår, så att du kan köra bilen tryggt till nästa service.

## **Förläng bilens livslängd och minska kostnaderna för att använda bilen**

Bromsbelägg, däck och andra komponenter kan inte användas för evigt. När de används slits de gradvis ut. Att använda delar som överskrider sin slitagegräns ökar risken för att bilen går sönder och för trafikolyckor. Därför är det nödvändigt att regelbundet genomföra underhållsservice.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Säkerhetsinformation

### VARNING

- › Motorutrymmet är en farlig miljö så var särskilt försiktig när du arbetar där.
- › För att undvika skador ska du inte röra högspänningsdelar, strömkablar eller anslutningar.
- › Rör inte kylarfläkten medan motorn fortfarande är varm, eftersom fläkten plötsligt kan slås på. Föremål som långa halsdukar, slipsar eller kläder kan trassla in sig i rörliga delar och orsaka allvarliga skador.
- › Utför inte arbete när bilen är igång, eftersom roterande delar (d.v.s. kylarfläkten), högspänningskomponenter och drivlinan kan utgöra en risk.

› När du kontrollerar eller fyller på vätskor ska du göra följande för att förhindra brännskador, brand eller elektriska stötar:

- 1) Ställ bilens strömförsörjningsläge till AV.
- 2) Dra åt parkeringsbromsen.
- 3) Låt drivmotor svalna.
- 4) Håll barnen borta från motorutrymmet.
- 5) Håll vattnet borta från motorutrymmet.

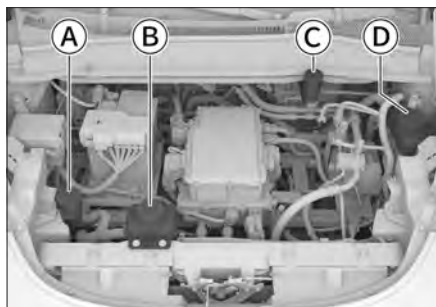
› När du utför elektrisk installation ska du följa dessa försiktighetsåtgärder, annars kan du orsaka brand:

- 1) Koppla bort den negativa polen på batteriet.
- 2) Rökning är förbjudet.
- 3) Utför inte arbete nära någon öppen låga.

### OBSERVERA

När du fyller på vätskor får du inte blanda ihop dem eftersom du kan du orsaka allvarliga fel och skador på bilens delar.

## Placering av vätskor



0C0BB9369F22

- Ⓐ Spolarvätskebehållare
- Ⓑ Drivlinans expansionskärl för kylvätska
- Ⓒ Bromsvätskebehållare
- Ⓓ Värmesystemets expansionskärl för kylvätska

## Bromsvätska

### Kontrollera

Nivån i vätskebehållaren ska kontrolleras regelbundet.

Kontrollera att nivån i vätskebehållaren är mellan nedre och övre gränsvärdet.

Om bromsvätskenivån är under det nedre märket bör du fylla på bromsvätska för att höja nivån till mellan de nedre och övre märkena och kontrollera bromssystemet för eventuella läckor.

### Fyll på

Skruva av vätskebehållarens lock och håll långsamt i bromsvätskan för att undvika spill. Vid spill ska du rengöra omedelbart för att inte skada komponenter i motorutrymmet.

Se till att använda den typ av bromsvätska som anges.

### ⚠ VARNING

- › Om det inte finns tillräckligt med bromsvätska kan bromsarna bli ineffektiva, vilket kan leda till en olycka.
- › Bromsvätska är hälsofarligt och frätande. Vid oavsiktlig kontakt ska du genast skölja med rikligt med vatten. Vid förtäring ska du omedelbart kontakta läkare.

## Kylvätska

### Kontrollera

Vätskenivån i expansionstanken bör kontrolleras regelbundet.

Kontrollera att vätskenivån i expansionstanken ligger mellan de nedre och övre gränsmärkena.

Om kylvätskenivån är under den nedre markeringen bör du fylla på kylvätska för att höja nivån till mellan de nedre och övre markeringarna och kontrollera kylsystemet för eventuella läckor.

### Fyll på

Vänta tills motorutrymmet har svalnat och öppna sedan locket långsamt för att minska trycket.

Om du spiller ut kylvätska tvättar du rent med vatten för att förhindra skador på komponenter eller lackerade ytor.

Se till att använda den typ av kylvätska som anges.

## ⚠ VARNING

- › Etylenglykol sänker kylvätskans fryspunkt. Utbytt kylvätska ska lämnas till återvinning eftersom den kan orsaka vattenföroreningar.
- › Avlägsna inte expansionstankens lock när motorutrymmet är varmt. Kylsystemet kan vara under tryck och het kylvätska kan spruta ut om det öppnas, vilket kan orsaka brännskador eller andra skador.
- › Kontakta en auktoriserad verkstad om du vill byta ut kylvätskan.

## Spolarvätska

### Fyll på

Ta av locket till vätskebehållaren och håll långsamt i spolarvätskan för att förhindra spill. Om något spills ska det saneras omedelbart.

Spolarvätska av god kvalitet bör användas för att förbättra förmågan att ta bort smuts och förhindra frysning i kallt väder.

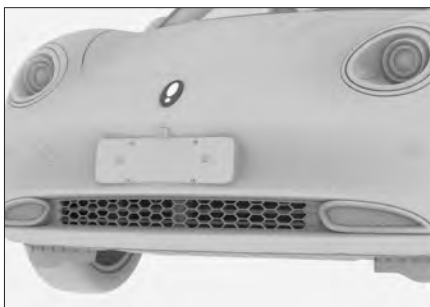
## ⚠ VARNING

Fyll inte på spolarvätska när motorrummet är varmt eller motorerna är igång. Då spolarvätska innehåller alkohol finns det risk för brand om det spills på delar i motorrummet.

## ⚠ OBSERVERA

Håll inte i vätskor som tvällösning istället för spolarvätska eftersom det kan skada lacken.

## Aktiv grill



BA76B8D19E35

När bilens värmeavledningskrav har uppfyllts justerar den aktiva grillen vinkeln på vingarna för att minska motståndet vid snabb körning. Det minskar energiförbrukningen och förbättrar passagerar- och förarkomforten.

Under körning öppnas vingarna automatiskt om kyl- eller luftkonditioneringssystemet behöver kylning.

Rengör regelbundet grillen.

## Batteri

Den här bilen har ett underhållsfritt 12-volts batteri.

Om batteriladdningen är låg måste den laddas omedelbart eller så kan den behöva bytas ut. Besök en auktoriserad verkstad för att byta ut batteriet.



## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

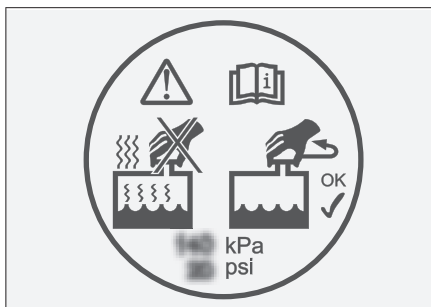
## Varningsdekal i motorutrymme



Den här dekalen är placerad ovanför den främre stötfångaren med information om:

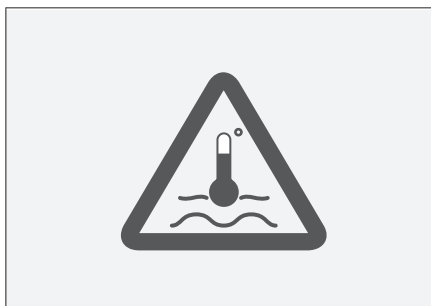
- › Luftkonditioneringens köldmedietypp och mängd.
- › Kylfläkten kan starta när som helst, så placera inte din hand innanför skyddslöcket över fläkten. Om du gör det och fläkten startar oväntat kan du drabbas av en allvarlig skada.

## Varningsdekal för värmesystemets kylvätskebehållare



Den här dekalen sitter på värmesystemets kylvätskebehållare för att påminna dig om att inte öppna expansionstanken när värmesystemet är på eller inte har svalnat helt. Då het vätska och ånga med högt tryck kan orsaka brännskador.

## Varningsdekal för drivsystemets kylvätskebehållare



Den här dekalen är placerad på drivsystemets kylvätskebehållare för att påminna dig om att inte öppna expansionstankens lock när drivmotorn är för varm. Då het vätska och ånga med högt tryck kan orsaka brännskador.

## Batterivarningssymbol



A86516835B47

Etiketten sitter på batteriet. Den påminner dig om följande innan du installerar, tar bort eller inspekterar batteriet:

- › Barn skall hållas borta från batterier.
- › Batteriet kan producera brandfarlig gas under användning eller under laddning. Håll batteriet borta från värmekällor med hög temperatur och öppen låga som kan orsaka brand eller explosion.
- › Batteriet innehåller en mycket frätande vätska.
- › Använd skyddsglasögon och andra nödvändiga skyddsåtgärder när du hanterar batteriet.

# Byta ut komponenter

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Säkringar

Om en elektrisk komponent inte fungerar kan en säkring ha gått. Om det sker rekommenderar vi att du kontrollerar följande och byter ut säkringen vid behov:

1. Stäng av alla elektriska komponenter.
2. Stäng av strömförsörjningen till AV-läge och dra åt parkeringsbromsen. Koppla bort den negativa polen på batteriet.
3. Säkringarna är placerade på följande ställen:

> i motorutrymmets säkringsbox



49EA64E6EFFF

Öppna säkringsboxen genom att trycka ned spärren samtidigt som du drar säkringsboxlocket uppåt.

> i instrumentpanelen nära ratten



479336D6AE54

Ta bort luckan så ser du dem.

### OBSERVERA

- > Se till att vatten eller andra vätskor inte tränger in i säkringsboxarna, annars kan de skada de elektriska komponenterna.
- > När du monterar tillbaka ett lock ska du se till att det sitter ordentligt på säkringsboxen. Annars kan inträngning av fukt eller smuts påverka säkringarna.

4. Använd säkringsavdragaren som medföljer bilen för att dra ut säkringarna. Hitta säkringen som motsvarar den defekta elektroniska enheten med hjälp av säkringsdiagrammet och inspektera den.

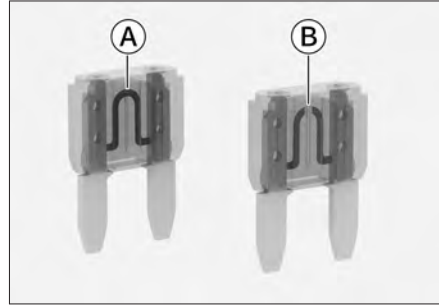


518A7B6272F2

## ⚠ OBSERVERA

- › Säkringsavdragaren och reservsäkringarna finns i säkringsboxlocket i motorrummet.
- › Det finns säkringsdiagram på motorrummets säkringsboxlock och instrumentbrädans säkringsboxlock. Med hjälp av diagrammen kan du bestämma förhållandet mellan varje säkring och den elektroniska enhet den skyddar.
- › Eftersom det kan finnas mer än en säkring som orsakar felet är det nödvändigt att undersöka alla säkringar som kan vara felkällan. Om du fortfarande inte kan åtgärda felet ska du kontakta en auktoriserad verkstad för att få felet åtgärdat.

5. Titta på ståden inuti säkringen och byt ut den om den är trasig med en reservsäkring med samma amperestyrka.



6DC672024A26

- Ⓐ Normal säkring
- Ⓑ Trasig säkring

## ⚠ VARNING

Försök inte reparera den trasiga säkringen eller byta ut den mot en av en annan färg eller klassificering eftersom överbelastade kablar kan fatta eld.

6. Kontrollera att den elektroniska enheten nu fungerar normalt.

## ⚠ OBSERVERA

Om en reservsäkring med samma strömstyrka går efter en kort tid eller den elektroniska enheten inte återgår till normal drift indikerar detta att bilen kan ha ett allvarligt elsystemfel. Du bör då omedelbart kontakta en auktoriserad verkstad.

# Byta ut komponenter

## Torkarblad

### Byte av främre torkarblad

Inspektera torkarbladen regelbundet och byt ut torkarbladen om:

- › Torkargummit är sprucket eller har hårdnat.
- › Torkarbladen lämnar ränder eller inte gör rent ordentligt när de används.

#### **!** OBSERVERA

När du lyfter torkarna ska du inte dra direkt i torkarbladet för att undvika att det blir missformat eller skadat.

1. Sätt strömförsörjningen i läge AV och för vindrutetorkarspaken uppåt i cirka tre sekunder. Torkarna kommer automatiskt att nå underhållsläget, som visas på bilen.



2. Lyft upp torkararmen från vindrutan.

#### **!** OBSERVERA

- › Om det är nödvändigt att lyfta torkaren ska du se till att den har nått underhållsläget. Annars kommer torkaren att skadas.

- › Öppna inte motorhuven medan torkaren lyfts. Annars kan motorhuven och torkaren skadas.

3. Vrid torkarbladet i pilens riktning i diagrammet tills det når sin största vinkel.



4. Ta bort torkarbladet från torkararmen.



Ⓐ Torkarblad

Ⓑ Hållare

Medan du trycker på hållaren drar du torkarbladet i pilens riktning tills det lossnar från torkararmen.

## ⚠ OBSERVERA

Om ett torkarblad inte är monterat ska du inte placera torkararmen direkt på vindrutan då det skadar glaset.

5. Montera ett nytt torkarblad och vik tillbaka torkaren mot vindrutan.
6. Återställ torkaren till dess ursprungliga läge.  
Ändra strömförsörjningsläget till PÅ.  
Torkaren återställs automatiskt till sitt ursprungliga läge.

## Belysning

När bilen lämnar fabriken har strålkastarna kalibrerats. Om du ofta kör tung last i din bil kan strålkastarna behöva justeras. Besök en auktoriserad verkstad för att justera de främre strålkastarna.

### Kontrollera belysning

Du bör regelbundet kontrollera att all belysning fungerar. En trasig lampa minskar bilens synlighet och förmågan att varna andra förare, vilket allvarligt påverkar bilens säkerhet.

### Lampbyte

Lampor bör bytas ut av fackpersonal.

Under normala omständigheter bör du inte byta ut en skadad lampa själv, du bör istället låta utbildad personal göra det. De främsta skälen är: Innan du byter en lampa måste andra fordonsdelar tas bort, särskilt de lampor som endast kan nå inifrån motorrummet. Därför rekommenderar vi att du åker till en verkstad för att byta ut en trasig lampa.

## ⚠ VARNING

- › Glödlampor har ett invändigt tryck och kan explodera när de byts ut. Det finns risk för skador.
- › Om bilen är utrustad med xenon-lampor ska du inte tända lamporna när du byter lampa. Då kan en högspänningsstöt orsaka allvarliga skador.
- › Modifiera inte lamporna eller belysning.
- › Montera inte extraljus eller belysning som inte är kompatibla.

### Kondens i lampor

När du kör i regn eller tvättar bilen kan det bildas kondens i lamporna. Det orsakas av temperaturskillnaden mellan luften på insidan av lampan och luften utanför. Det är samma som kondens som uppstår på bilens rutor under regniga dagar och påverkar inte lampornas funktion. Men om det finns stora vattendroppar eller en ansamling av vatten i lamporna ska du kontakta en auktoriserad verkstad för inspektion.

## OBSERVERA

Använd inte kemiska lösningsmedel eller starka rengöringsmedel för att rengöra lamporna, eftersom de kan skada lamporna.

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Däckvård

För att säkerställa säker drift av bilen måste däcktypen och däckstorleken vara lämpliga för din bilmodell. Däckens slitbanor måste vara i gott skick och däcken ska vara pumpade till rätt tryck.

### VARNING

- › Använd inte däck som är överdrivet slitna, skadade, under- eller överpumpade, då finns det risk för en olycka som kan orsaka skada.
- › Följ alla instruktioner i den här instruktionsboken om lufttryck och skötsel av däck.
- › Brinnande däck släpper skadliga gaser. Återvinn däcken enligt gällande lagar.

## Kontroll av däck

Varje gång du kontrollerar däcktrycket ska du även leta efter ytskador och slitage och om det finns något främmande föremål som har punkterat däck.

Om du hittar något av följande ska du byta däck så snart som möjligt:

- › Skador eller utbuktningar på däckytan eller sidoväggen.
- › Överdrivet däckslitage.

## Däcktryck

Att hålla däcken rätt pumpade ger den bästa kombinationen av hantering, slitbanehållfasthet och körkomfort.

Ett för lågt pumpat däck kommer att slitas ojämnt och påverka hanteringen och köreffektiviteten. Det är mer sannolikt att drabbas av luftläckage på grund av överhettning.

Överpumpade däck är mindre bekväma för passagerare och benägna att skadas från ojämna väggytor och ojämnt slitage.

Vi rekommenderar regelbunden kontroll av däcktryck, inklusive reservdäck (om det ingår).

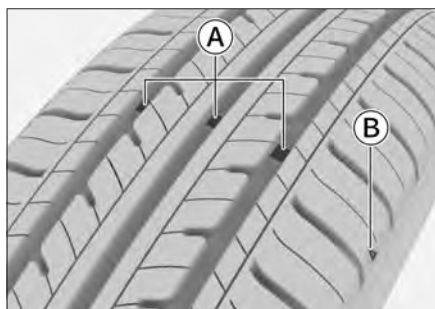


Mät däcktrycket när däcken är svala. Däcktrycksmätningar är mest exakta när du har parkerat bilen i tre timmar eller mer eller kört mindre än 1,5 km. Om du kontrollerar däcktrycket när däcken är varma (efter flera kilometers körning) blir tryckavläsningen 30 till 40 kPa högre än när däcken är svala. Det är normalt. Släpp inte ut luften för att få avläsningen att stämma överens med specifikationerna eftersom detta kommer att resultera i otillräckligt däcktryck.

## **i** OBS!

Även däck som är i gott skick kan förlora 10 till 20 kPa tryck per månad, så se till att kontrollera trycket regelbundet.

## Däckslitage



FF3563DBE361

- Ⓐ Slitagemarkör
- Ⓑ Symbol för slitagemarkörens position

## **i** OBS!

Slitmarkörens positionssymbol här är endast avsedd för visuell referens. Se till att kontrollera ditt aktuella fordon.

När däckslitage når gränsen ska du byta ut däcken så snart som möjligt.

Att fortsätta köra på ett däck med dåligt mönsterdjup eller exponerade slitagemärken leder till längre bromssträckor, minskad styreffektivitet, däckbrott och andra situationer som lätt kan orsaka en olycka.

Vi rekommenderar att du regelbundet kontrollerar däckslitage. Om du märker ojämnt däckslitage eller om du känner kontinuerliga vibrationer under körning ska du besöka en auktoriserad verkstad för att kontrollera däcken.

När nya däck monteras måste de balanseras för att öka körkomforten och förlänga däckens livslängd.

## Däckrotation

Vi rekommenderar att du regelbundet skiftar bakdäcken framåt och frambäcken bakåt för att förlänga däckens livslängd och säkerställa jämnt däckslitage. En professionell mekaniker bör utföra däckrotationen. Vi rekommenderar att du besöker en auktoriserad verkstad för att utföra rotationen.

## Hjulbalansering

Obalanserade hjul kan påverka bilens hantering och däckens livslängd. Hjulen kan komma ur balans även när de används på rätt sätt. Justera därför hjulbalansen enligt hjulets balansspecifikationer.

## Undvika ståplatta

Om bilen står parkerad under lång tid i varmt klimat kommer de delar där däck-  
en är i kontakt med marken att defor-  
meras något. De här normala missbild-  
ningarna kallas ståplatta. Deformatio-  
nerna kan orsakar vibrationer i kaross  
och ratt vid körning. När du fortsätter att  
köra kommer däcken att värmas upp  
och återgå till sin ursprungliga form, och  
vibrationerna kommer gradvis att för-  
svinna.

När din bil står parkerad under en läng-  
re tid kan du använda någon av meto-  
derna nedan för att minimera ståplatta:

- › Överpumpa däcken (upp till cirka 300 kPa). Det här trycket är inte lämpligt vid körning, så däcktrycket måste sänkas till den rekommenderade nivån före körning.
- › Flytta bilen minst en gång var 30:e dag (helst var 15:e dag). Se till att hjulet roterar minst 90° från den punkt där trycket tidigare applicerades.

## Skötsel av soltak

### Regelbundet underhåll

Körförhållanden och hur ofta du använder soltaket avgör hur ofta du måste underhålla det.

Vi rekommenderar mer frekvent skötsel vid körning i områden med mycket sand eller damm eller i regniga områden.

### OBSERVERA

Om soltaket inte sköts på lämpligt sätt kan det börja läcka eller avge onormala ljud. Avgör hur ofta du behöver underhålla soltaket utifrån hur du använder soltaket. Du bör till exempel göra det oftare om du kör i områden som har kraftiga damm- eller sandstormar och under säsonger när du använder soltaket oftare.

### Rutinmässigt underhåll

Smuts och andra främmande föremål kan samlas i soltakets tätningar, mekaniska delar eller styrspår, vilket kan leda till onormala ljud och felaktig funktion. Det kan också blockera soltakets vatten-dränering. Öppna regelbundet soltaket, rensa bort all smuts eller främmande föremål och använd en ren trasa och vatten för att torka av soltakets tätningar. Smörj regelbundet soltakets mekaniska delar.

Öppna soltaket och kontrollera om det fastnar under drift. Kör i så fall din bil till en auktoriserad verkstad för service så snart som möjligt.

### OBSERVERA

- › Om ditt soltak slutar fungera ska du köra din bil till en auktoriserad verkstad för service.

- › Om soltaket är nerisat ska du inte tvinga upp det eftersom det kan skada motorn och tätningarna. Öppna soltaket först när temperaturen i bilen har ökat till den grad att tätningar och tak har tinat.
- › Om du har tvättat din bil när temperaturen ligger under 0 °C öppnar du soltaket och använder en torr trasa för att torka av takets tätningar innan du kör bilen.
- › Se till att stänga soltaket helt innan du tvättar bilen och rikta inte vattenstrålen direkt mot soltakets tätningar. Högtrycksstrålen kan skada tätningarna och släppa in vatten i kuppén.
- › Vid körning på extremt ojämna vägar eller oländig terräng ska du inte lämna soltaket helt öppet under en längre tid, eftersom vibrationerna kan skada soltakets inre delar.
- › När det regnar mycket ska du kontrollera soltakets tätningar oftare och torka omedelbart bort all sand eller smuts som samlats för att garantera att taket förblir tätt.

## Utvändigt underhåll

### Tvätta bilen

Regelbunden tvätt hjälper till att skydda bilens kaross. Damm och grus kan repa lacken och löv och fågelspillning kan skada ytan.

Du bör tvätta bilen i skuggan, inte i direkt solljus. Om bilen stått i solen länge ska du kör till ett skuggigt område och vänta tills karossen svalnat innan du tvättar den.

### Så här tvättar du bilen

1. Leta efter löv, fågelspillning, smuts m.m. på karossen.  
Ta bort den här smutsen med en trasa eller rengöringsvätska och tvätta omedelbart med vatten för att undvika att skada ytan.
2. Tvätta bilen noggrant med vatten för att ta bort lös smuts och damm.  
Tvätta bilen med vatten och schampo med en mjuk borste, svamp eller en mjuk trasa.
3. Blanda bilschampo i en hink med vatten och tvätta nedåt med början från bilens tak.
4. Efter tvätt och sköljning av hela karossen torkar du av med ett sämskinskinn eller en mjuk handduk. Lufttorka inte, eftersom det kan göra att karossen tappas sin lyster och vattenfläckar uppstår.

### OBSERVERA

- › Kemiska lösningsmedel och starka rengöringsmedel kan skada lacken och metall- och plastdelar.

- › Efter att ha tvättat bilen eller kört på översvämmade vägar trampar du försiktigt på bromspedalen för att kontrollera att bromsarna fungerar normalt.
- › När du tvättar bilen på vintern ska du se till att du inte får in vatten i nyckelhålen eller dörrkarmarna för att undvika att låsen eller dörrtätningarna fryser.

## Vaxning

Vaxning är ett bra sätt att skydda och underhålla bilen. För att se till att vaxet fungerar effektivt måste bilen tvättas noggrant före vaxning.

Det finns idag många typer av fordonsvax på marknaden, alla med olika egenskaper, så du måste vara noggrann och göra rätt val. Om du väljer fel får karossen inte rätt skydd och det kan även påverka färgen på bilen.

Du måste beakta vaxets egenskaper, bilens ålder, färg och miljön du kör i m.m. Om du är osäker kan du fråga en auktoriserad återförsäljare eller annan expert.

## Bättring av lackskador

Du bör regelbundet kontrollera karossen efter skador eller repor. Om det finns några bör de repareras omedelbart för att förhindra rost.

Bättring bör bara göras av mindre skador eller repor och större färgreparationer bör utföras av experter.

## Kontroll av läckage

Parkera bilen på en plan vägyta och efter en stund kontrollerar du under bilen för att se om du ser läckande kylvätska eller andra vätskor. Om du ser ett uppenbart läckage ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare för att få hjälp med reparationen.

## Interiörvård

### VARNING

Rengöringsmedel kan innehålla skadliga ämnen som kan orsaka skador. Överväg att öppna bilens dörrar eller fönster när du rengör interiören. Använd bara rengöringsmedel som är gjorda för fordonsrengöring och följ instruktionerna på förpackningen.

### OBS!

- › När du rengör insidan av bilen ska du INTE låta vatten eller annan vätska rinna direkt in i instrumentpanelens springor, golvet eller närliggande elektroniska komponent. Det kan leda till vattenskadorna och felfunktion.
- › Tvätta inte golvet i bilen med vatten för att undvika rost.

## Mattor

Rengör regelbundet mattor med dammsugare. Om smutsen får ligga kvar på mattorna ökar det slitaget på dem.

Tvätta mattor regelbundet med tvättmedel så hålls de i bra skick längre. Använd ett skummande tvättmedel för att rengöra mattorna. Håll mattorna så torra som möjligt genom att inte tillsätta vatten till det skummande tvättmedlet.

## Tyg

Använd regelbundet en dammsugare för att ta bort smuts från tyg.

För vanlig rengöring ska du använda en ren, mjuk trasa fuktad med en varm, mild tvållösning. Undvik vattenmärken genom att torka med en annan fuktad ren trasa och låt sedan lufttorka.

Använd ett tygrengöringsmedel för att ta bort envisa fläckar. Följ anvisningarna för rengöringsmedlet.

## Läder

Använd regelbundet en dammsugare för att ta bort smuts, särskilt från veck och sömmar.

Rengör lädret med en mjuk trasa fuktad med vatten, och putsa sedan med en annan mjuk torr trasa. Använd ett läderrengöringsmedel för djupare rengöring.

Torka av läderrengöringsmedlet med en mjuk torr trasa så snart som möjligt.

Lämna inte en trasa indränkt i lädertvättmedel på någon del av interiören under en längre tid. Vissa läderrengöringsmedel kan göra att hartset eller fibrerna i inredningstyget missfärgas eller blir spröda.

## Gummi

Exponering för miljön kan få ytan på gummidelarna att bli smutsig och förlora sin finish. Gummidelar bör rengöras regelbundet med gummibalsam, särskilt slitna gummikomponenter.

För att undvika skador och minska buller ska du inte använda rengöringsmedel som innehåller silikon för rutinunderhåll av gummitätningar. Använd endast vatten eller lämpligt balsam för att rengöra.

## Plast

### **i** OBS !

Vätskor som innehåller alkohol eller lösningsmedel (som thinner, rengöringsmedel för kylsystem, tändvätska, parfym och kosmetika) kan skada ytan på plastkomponenter. Rengör med en mjuk mikrofiberduk som fuktats med vatten.

Plastkomponenter omfattar, men är inte begränsade till, följande: Konstläderytor, takbeklädnader, strålkastarskydd, ventiler och invändiga målade delar.

## Fönster

Rengör in- och utsidan av fönstren med glasrengöringsmedel och torka alla glas- och plastytor med en mjuk trasa eller pappershandduk.

## ⚠ OBSERVERA

Om bakrutan har en värmetråd kan överdriven avtorkning göra att den rör sig eller går sönder. Torka därför lätt i värmetrådets riktning.

### Säkerhetsbälten

1. Använd varmt vatten med mild tvål för att rengöra smutsiga säkerhetsbälten. Använd inte blekmedel, färgämnen eller rengöringsmedel, vilket kan minska hållbarheten hos säkerhetsbälten.  
Låt säkerhetsbältena lufttorka före körning.
2. Förmycket damm som samlats inuti säkerhetsbältets mekanism gör att säkerhetsbältet dras in långsammare. Tvätta med en mild, varm tvällösning.

## Rostskydd

### Faktorer som påverkar korrosion

- › Ansamling av smuts, sand, is och snö i den nedre delen av karossen påskyndar korrosion.
- › Skador på karossen eller andra skyddsskikt orsakade av sand, sten eller mindre skador påskyndar rostprocessen.
- › Körning i områden där den relativa luftfuktigheten är hög eller där temperaturen ligger över fryspunkten påskyndar rostprocessen.

- › Föroreningar, salt i luften i kustområden och överskott av salt som används på vägar påskyndar rostprocessen.
- › Högre temperaturer påskyndar rostprocessen på dåligt ventilerade delar.

### Så här kan du förhindra rost

- › Rengör bilen regelbundet med rent kallt vatten och neutralt bilrengöringsmedel.
- › Kontrollera regelbundet om lackytan är skadad och gör nödvändiga reparationer så snart som möjligt.
- › Kontrollera regelbundet om det finns sand, smuts, snö eller annat material som har fastnat på nedre delen av karossen. Om det finns det ska du tvätta bort smutsen med vatten så snart som möjligt.
- › Håll dörrrens dräneringshål fria för att undvika ansamling av vatten.
- › Rensa bort insekter, asfalt, cement och annat liknande material så snart som möjligt.
- › Om du ofta kör på vägar som har höga koncentrationer av salt, till exempel för att smälta snö, i områden med mycket saltvatten och nära kusten ska du tvätta bort allt material som har fastnat under bilen minst en gång i månaden.
- › Om du ofta kör på sand- eller grusvägar kan du fundera på om du vill installera stänkskärmar bakom hjulen.

## Långtidsförvaring av fordon

Parkering ska inte bara skydda bilen, utan också möjliggöra enkel åtkomst. Parkera om möjligt bilen under tak.

När du behöver parkera under en längre period (en månad eller mer) bör du göra följande förberedelser:

- › Tvätta och torka karossen noggrant.
- › Rengör insidan av bilen för att se till att det är rent och snyggt.
- › Lossa parkeringsbromsen och placera ut stoppklossar vid däcken.
- › Öppna ett sidofönster något (om bilen parkeras under tak).
- › Klä torkarbladen med en vikt handduk eller trasa så att de inte kommer i kontakt med vindrutan.
- › För att minska risken för att dörrarna fastnar bör silikonsmörjmedel sprayas på alla dörrtätningar.
- › Använd ett överdrag av poröst material som bomull för att täcka bilen. Icke-porösa material som plastfolie tenderar att generera fukt, vilket kan skada lacken.
- › Koppla bort den negativa polen på batteriet.
- › Bilen bör förvaras i en ventilerad miljö utan farliga eller explosiva material.
- › Se till att batteriladdningen är över 50 % (skärmen för laddningsnivån visar en laddning på mer än hälften).

- › Bilen kan förvaras i mindre än tre månader vid yttre temperaturer på mellan -20 °C och 45 °C. Det kan förvaras i mindre än sex månader i yttre temperaturer på mellan 0 °C och 45 °C. Om bilen förvaras i mer än sex månader ska yttre temperaturen ligga på mellan 0 °C och 35 °C.

### **i** OBS!


Vi rekommenderar att du kontrollerar batteriladdningen varje månad. Om lampan för "låg batteriladdning" på instrumentgruppen lyser ska du omedelbart ladda batteriet .

## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.


## Kassering av batterier och elektronisk utrustning

### Kassering av batterier

Kassera inte använda batterier (t.ex. fordonsbatteriet och batterier i utrustning som fjärrnyckeln och nödsamtalssystem) i ditt hushållsavfall. Symbolen  påminner dig om det.

Ta de förbrukade batterierna till en närliggande återvinningscentral i enlighet med lokala lagar och bestämmelser.

### Kassering av elektronisk utrustning

Elektronisk utrustning märkt med en symbol  (som navigationssystemets SD-kort eller fjärrkontrollen) måste förvaras och kasseras separat från vanligt hushållsavfall i enlighet med relevanta lagar och förordningar.

Ta den förbrukade elektroniska utrustningen till en närliggande återvinningsstation i enlighet med lokala lagar och förordningar.

### OBS!

- › Radera all personlig information som kan lagras på den elektroniska utrustningen innan du kasserar den.
- › Batterierna i använd elektronisk utrustning ska tas ur och kasseras separat.

## Återvinning och skrotning av fordon

### Återvinning av fordon

För att skydda miljön har vi redan etablerat rutiner för fordonsåtervinning. Kontakta en lokal auktoriserad verkstad för information om fordonsåtervinning.

- › Återvinningsföretag kan kostnadsfritt återvinna fordon som uppfyller relevanta nationella bestämmelser.
- › Efter återvinning utfärdas ett återvinningscertifikat som visar att den skrotade bilen har återvunnits enligt miljöskyddskraven.

### Skrotning

Se till att följa relevanta säkerhetsföreskrifter när du skrotar bilen eller krockkuddesystemet och delar av säkerhetsbältessträckaren. För mer information ska du kontakta en auktoriserad verkstad.







# Teknisk information

---

Fordonsidentifisering..... 250

Fordonsspecifikationer ..... 252

# Fordonsidentifiering

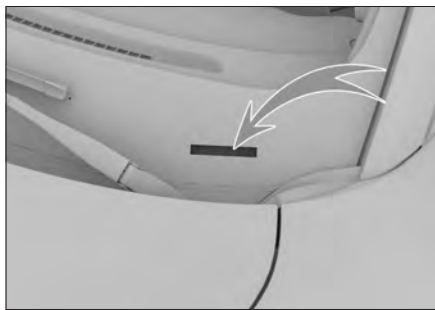
## Utrustningsnivå

Observera att den här instruktionsboken beskriver all standardutrustning, landspecifik utrustning och extrautrustning för den här modellen. Därför kan det hända att viss utrustning eller funktioner som beskrivs i den här instruktionsboken inte finns installerad i din bil eller bara är tillgängliga på vissa marknader. För att lära dig mer om specifik utrustning kan du läsa försäljningsavtalet eller kontakta återförsäljaren där du köpte din bil.

## Chassinummer

Chassinummer (VIN) är bilens identifieringskod som är unik och återfinns på följande platser:

- › I vindrutans vänstra nedre kant.



411AB41D39F6

- › På tvärbalken där det främre högra sätet är monterat.



1035B4DA4E63

- › På bilens identifieringsskylt på den högra C-stolpen.



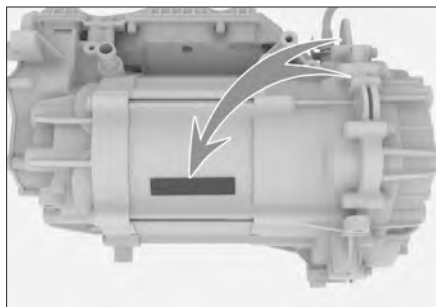
47B1BD349905

### **i** OBS!

När ett diagnosverktyg är anslutet till det inbyggda diagnostiska gränssnittet kan du läsa bilens chassinummer i ECU:n.

## Motorns serienummer

### TZ153XS001-motor



A37BDB0711D7

Drivmotorns serienummer är ingraverat som visas på bilden.

## Grundläggande specifikationer

Grundläggande specifikationer som bilens mått, totalvikt och maximal hastighet hittar du i de officiella dokumenten som medföljer bilen.

### OBSERVERA

Alla uppgifter som anges i den här instruktionsboken gäller för bilar med standardutrustning, om annat inte specifikt nämns eller anges separat. Vissa av specifikationerna kan skilja sig åt för bilar med specialutrustning och bilar som tillverkas för andra nationer. De specifikationer som beskrivs i de officiella fordonsdokument som åtföljer bilen ska ha företräde.

## Drivlinans specifikationer

### Motor

Modell	Typ	Effekt (kW)	Vridmoment (NM)	Max lutning (%)
TZ153XS001	Synkronmotor med permanentmagnet	126	250	25

### Högspänningsbatteri

Modell	Typ	Märkspänning (V)	Nominell kapacitet (Ah)	Driftstemperatur (°C)
PB365131A	Litiumjärnfosfatbatteri	364,8	131	-20 till 55 (laddning) -30 till 55 (urladdning)
PE338187A	Ternär litiumjonbatteri	337,64	187	-20 till 55 (laddning) -30 till 55 (urladdning)

## Däckspecifikationer

Artikel		Data
Specifikationer	Standarddäck	205/55 R17 95 W, 215/50 R18 96 V, 215/50 R18 92 W
Däcktryck		Se däcktrycksetiketten på vänster B-stolpe
Snökedjor	Specifikationer	Stålsnökedjor med max 12 mm tjocklek eller TPU-snökedjor med max 15 mm tjocklek.
	Monteringsläge	Framhjul

## Hjulspecifikationer

Artikel		Data	
Balansering	Per sida [g]	≤8	
	Totalt [g]	≤15	
Hjulinställning	Bakaxel	Camber	-1°30'±30' (vänster-höger avvikelse ≤ 30')
		Toe-in	0°7' ± 15' (vänster-höger avvikelse ≤ 15')
	Framaxel	Förskjutning av spindeltapp	4°9' ± 45' (vänster-höger avvikelse ≤ 45')
		Camber	-0°30' ± 45' (vänster-höger avvikelse ≤ 45')
		Toe-in	0°6' ± 5' (vänster-höger avvikelse ≤ 5')
		Spindeltappslutning	11°9' (som referens)

## Bromsspecifikationer

Artikel		Data
Bromspedal	Spel [mm]	4-7
Främre bromsbelägg	Minsta tjocklek [mm]	2
Bakre bromsbelägg	Minsta tjocklek [mm]	2
Främre bromsskivor	Minsta tjocklek [mm]	20

# Fordonsspecifikationer

Artikel		Data
Bakre bromsskivor	Minsta tjocklek [mm]	10

## Olje- och vätskespecifikationer

Typ	Specifikationer	Kapacitet (L) (referensvärde)
Växellådsolja	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,74 ± 0,02
Kylvätska (värmesystem)	Etylenglykol 35 (ej i extremt kallt klimat eller höghöjdsområden)	2,1 ± 0,2
Kylvätska (drivsystem)	Etylenglykol 35 (ej i extremt kallt klimat eller höghöjdsområden)	6,5±0,2 (vänsterstyrd) 6,7±0,2 (högerstyrd)
Bromsvätska	DOT4 syntetisk bromsvätska	0,72 ± 0,1
Spolarvätska	--	2,3 ± 0,2

### **i** OBS!

Olje- och vätskevolymerna som nämns ovan är de designade värdena, den faktiska mängden kan variera något beroende på faktorer som produkt, enhet och klimat.

## Sätesspecifikationer

Artikel		Data
Utformad sätesposition		20 mm fram från det bakersta läget
Utformad ryggstödsinkel	Framsäte	25°
	Baksäte	25°
Normal ryggstödsinkel	Framsäte	22-25°
	Baksäte	25°



# Index

---

Alfabetiskt index ..... 256



## A

Aktiv grill 231

Antispinnsystem 142

## Å

Återvinning och skrotning av fordon 247

## A

Automatläge 106

## B

Backspegel

Backspegel med manuell avbländning 52

Bagagelucka

Elektriskt manövrerad bagagelucka 25

Manuell bagagelucka 24

Nödöppning 28

Barnlås 29

Barnstolar 192

Fästpunkter för barnstolar 194

Batteri 231

Batteriåtervinning 91

Batteriets säkerhetsbrytare 95

Belysning

Eskortbelysning 60

Innerbelysning 61

Nivåreglering av strålkastarna 60

Strömställare för belysning och blinkers 57

Varningsblinkers 59

Varselljus 59

Bilens stöldskyddssystem 200

Bilens strömförsörjning 97

Bromsspecifikationer 253

Bromsvätska 230

## C

Chassinummer 250

## D

Däckpumpning 215

Däckspecifikationer 253

Däckvård 239

Dörrlås

Centrallåsning och -upplåsning 22

Invändig upplåsning 23

Låsning och upplåsning med nyckel 22

Mekanisk nyckel 22

Nödlåsning 23

Super Lock 23

Touch-sensorer 21

## E

Elbil 92

Elektrisk parkeringsbroms 99

Elektrisk servostyrning 142

Elektronisk bromskraftfördelning 142

Elektronisk stabilitetskontroll 143

Energiåtervinning 94

Energihanteringssystem 155

## F

Farthållare 123

Flaskhållare 76

Fönsterreglering 31

Fordonsspecifikationer 252

## H

Hill hold system 142

Hjulspecifikationer 253

## I

Informationsintegritet och skydd 208

Inkörningsperiod 90  
 Instrument  
   Förardisplay 144  
 Intelligent övervakningssystem 121  
 Interiörvård 243

## K

Kassering av batterier och elektronisk utrustning 247  
 Krockkuddar  
   Främre krockkuddar 186,190  
   Gardinkrockkuddar 189  
   Mittenkrockkudde monterad i sätet 190  
   Sidokrockkuddar 188  
 Kylvätska 230

## L

Laddaren värms eller kyls ner 94  
 Låsning fria bromsar 141  
 Luftkonditioneringssystem 65  
   Intelligent uppfräschningsfunktion av luften i kupén 70  
 Luftpump och däckreparationsvätska 213

## M

Motorns serienummer 251  
 Motorutrymme 229  
 Motorutrymmet 230  
 Mugghållare  
   Främre mugghållare 75

## N

Nackstöd 45  
 Nödbromshjälp 142  
 Nödreparation av däck 214  
 Nödstoppsystem 205

Nyckel 18

## Ö

Övervakningssystem för däcktryck 119

## P

Parkeringshjälpssystem  
   Hjulspårsbackning 117  
   Intelligent parkeringssystem 115  
   Panoramavy 113  
   Parkeringsinställningar 112  
   Parkeringssensorer 114

## R

Ratt 55  
 Registrering av händelseinformation (EDR) 206

## S

Säkerhetsbälten 181  
 Säkringar 234  
 Säten  
   Elektrisk justering 47  
   Insteg 48  
   Justering av bakre sätesraden 47  
   Manuell justering 45  
   Minne för förarsätet 48  
   Sätteställningar 50  
 Sättestspecifikationer 254  
 Sekundärt kollisionsdämpningssystem 142  
 Servostyrning 110  
 Sidospeglar 52  
 Skötsel av soltak 241  
 Sminkspegel 74

Solskydd [74](#)

Soltak

Öppning och stängning av solskyddet [35](#)

Öppning och stängning av soltak [34](#)

Speglar

Inställningar för sidospegelvy över marken [53](#)

Spolarvätska [231](#)

Starta med startkablar [217](#)

Stöldskyddssystem med ultraljud [202](#)

Strömförsörjningsuttag [76](#)

## T

Trådlös laddning för mobiltelefon [72](#)

Tuta [55](#)

## U

Upptäckt av passagerare i baksätet [203](#)

Utvändigt underhåll [242](#)

## V

Växellåda [102](#)

Vindrutetorkarreglage

Automatiska vindrutetorkare [62](#)

Uppvärmning av spolarmunstycke [64](#)

